

COMMAND HANDBOOK ON CIVIL LAW



BANGLADESH NAVY

**COMMAND HANDBOOK
ON
CIVIL LAW**

**FOR OFFICIAL USE ONLY
BANGLADESH STATE SERVICE**

Publisher

**Naval Law Department
Naval Headquarters
Banani, Dhaka- 1213.**

Distributor

**Naval Distributing Authority
Naval Headquarters
Banani, Dhaka- 1213.**

Publication

Mar 2011

Editorial Board

**Captain A M Quamrul Huq, (ND), afwc, psc, BN
Instr Lt Commander Sanaul Nomun, BN**

Printed by

**BN Printing Press
Naval Headquarters
Banani, Dhaka- 1213.**

Price: Taka Four Hundred only.



CHIEF OF THE NAVAL STAFF

FOREWORD

1. The Maritime domain of Bangladesh includes the Sea regime, huge River Delta areas, 700 Water Courses and many Wetlands. As a result, since inception Bangladesh Navy (BN) is involved in a number of benign duties and constabulary functions that expose Naval personnel often to Civil Laws applicable in Water regimes and there adjacent shore/areas. There are at least 19 user agencies within the Areas of Naval responsibilities. Thus the Civil Laws used by the diverse agencies are countless, unidentical, complex and diverse in nature. This often puts Naval Commanders in complex situations if they don't have respective Laws ready at hand. It was thus a demand of the foregoing decades to have a handy and comprehensive document on Civil Laws.

2. I am happy to see that the Law Department has taken the initiative to publish 'Command Handbook on Civil Law'. This is a compilation of all the Civil Laws that are applicable in the Water regimes and hitherto adjacent areas of Bangladesh, thus often required by the Naval Operational Commands. Besides, this Handbook will be useful for a host of academic purposes. I hope that all BN officers will try to benefit themselves out of this Handbook.

3. I express my heartfelt thanks to Judge Advocate General and his team who tirelessly worked to make the publication of this excellent and user friendly Handbook possible.

4. I hope that with time this Handbook will be further enriched to fulfill the demands of the days to come.

Dated – Dhaka
2nd March 2011



ZAHIR UDDIN AHMED
Vice Admiral
Chief of the Naval Staff

EDITORIAL

1. I am happy to inform that from the felt needs of last four decades the Naval Law Department is finally publishing 'Command Handbook on Civil Law'. Due to geographic and economic needs Bangladesh Navy (BN) is involved with Maritime Operations Other Than War (MOOTW) in both Internal Waters and Maritime Zones of the country. In the performance of MOOTW there are at least 28-29 important Civil Laws that the Naval Commanders need to consult very often.

2. In the enforcement of Laws in the Water regimes there are the needs of undertaking Search, Seize and Arrest, Lodging of General Diary (GDE) and First Information Report (FIR) and stand Witness is the Court. Apart from these, it is obligatory for the Naval personnel to know about the Rules of Engagement (ROE) and rights of Self Defence.

3. The necessity to compile this Handbook was felt to enable the Commanding Officers to take urgent and correct decision while Operating away from home bases when legal advices can not be obtained easily. Besides Operational assignments, this Handbook will also help BN Officers in their academic pursuit.

4. This Handbook consists of Sections with extracts from Law of the Sea, The Dangerous Cargo Act, The Customs Act, The Territorial Waters and Maritime Zones Act, The Marine Fisheries Act, Forest Act, Admiralty Law and Information Law. Few sections of the Customs Act 1969 and the Marine Fisheries Ordinance 1983 can be enforced without prior permission. But other Laws can not be enforced automatically and needs prior request/permission from respective Ministry/Authority.

5. In this Handbook the Laws are incorporated in original form without change of Language and the main credit goes to the originator of the main Law Books. This

Handbook is the first of this nature and likely to contain many mistakes. It is thus urged upon that the readers will kindly refer the mistakes to Naval Law Department for correction.

6. I hope that this book will fulfill the immediate needs of Naval Commanders operating at Sea and in the field level. It is however, advisable to consult the main Law Books wherever opportunity is available.

7. The Naval Law Department and the Deputy JAG Instr Lt Cdr Sanaul Nomun, BN (P No 1234) deserve appreciation for their active involvements in the whole process of publishing the Book. My special thanks goes to the Writers and Editors of the Original Books.

8. Finally I take the opportunity to thank the Chief of Naval Staff for kindly approving the Idea and providing the inspiration, support and guidance's without which 'Command Handbook on Civil Law' would not see the light at all.



A M QUAMRUL HUQ
Captain BN
Judge Advocate General

Dated – Dhaka
2nd March, 2011

TABLE OF CONTENTS

-	Foreword	i-ii
-	Editorial	iii-iv
-	Contents	v-vi

<u>Ser</u>	<u>Subject</u>	<u>Page(s)</u>
1.	Law of the Sea 1982	01-69
2.	The Evidence Act 1872	70-76
3.	The Port Act, 1908 (XVI of 1908)	77-87
4.	Explosive Substances Act 1908	88-90
5.	The Registration of Foreigners Act 1939 (XVI of 1939)	91-94
6.	Foreign Exchange Regulation Act 1947 (VII Of 1947)	95-97
7.	The Dangerous Cargoes Act, 1953	98-100
8.	Standing Orders for the Working of Vessels Carrying Dangerous Cargo in the Port of Chittagong 1958.	101-102
9.	Aid to Civil Power	103-108
10.	The Registration of Foreigners Rules, 1966	109-111
11.	The Customs Act, 1969	112-128
12.	The Territorial Waters and Maritime Zones Act 1974 (XXVI of 1974)	129-133
13.	The Emigration Ordinance 1982	134-137
14.	The Marine Fisheries Ordinance, 1983	138-149
15.	The Bangladesh Marchant Shipping Ordinance, 1983	150-169
16.	দন্ডবিধি - ১৮৬০	১৭০- ১৮৩
17.	অস্ত্র আইন - ১৮৭৮	১৮৪- ১৮৬
18.	ফৌজদারী কার্যবিধি - ১৮৯৮	১৮৭- ১৯৫
19.	পাসপোর্ট আইন - ১৯২০	১৯৬- ১৯৭
20.	বন আইন - ১৯২৭	১৯৮- ২০৫
21.	বৈদেশিক নাগরিক সম্পর্কীয় আইন - ১৯৪৬	২০৬- ২০৭
22.	বাংলাদেশ কন্ট্রোল অব এন্ট্রি এ্যাক্ট - ১৯৫২	২০৮- ২১১

<u>Ser</u>	<u>Subject</u>	<u>Page(s)</u>
23.	বাংলাদেশ বন্য প্রাণী (সংরক্ষণ) অধ্যাদেশ - ১৯৭৪	২১২- ২১৮
24.	বিশেষ ক্ষমতা আইন - ১৯৭৪	২১৯- ২২৬
25.	অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ - ১৯৭৬	২২৭- ২৩৪
26.	মৎস্য রক্ষণ ও সংরক্ষণ বিধি - ১৯৮৫	২৩৫- ২৩৭
27.	কারেন্ট জাল নিষিদ্ধকরণ প্রজ্ঞাপন - ১৯৮৮	২৩৮- ২৩৯
28.	মাদক দ্রব্য নিয়ন্ত্রণ আইন - ১৯৯০	২৪০- ২৫০
29.	এডমিরালটি কোর্ট আইন - ২০০০	২৫১- ২৬০
30.	তথ্য অধিকার আইন - ২০০৯	২৬১- ২৭৪

Law of the Sea 1982

Law of the Sea 1982

PART II TERRITORIAL SEA AND CONTIGUOUS ZONE SECTION 1. GENERAL PROVISIONS

Article 2

Legal status of the territorial sea, of the air space over the territorial sea and of its bed and subsoil

1. The sovereignty of a coastal State extends, beyond its land territory and internal waters and, in the case of an archipelagic State, its archipelagic waters, to an adjacent belt of sea, described as the territorial sea.
2. This sovereignty extends to the air space over the territorial sea as well as to its bed and subsoil.
3. The sovereignty over the territorial sea is exercised subject to this Convention and to other rules of international law.

SECTION 2. LIMITS OF THE TERRITORIAL SEA

Article 3

Breadth of the territorial sea

Every State has the right to establish the breadth of its territorial sea up to a limit not exceeding 12 nautical miles, measured from baselines determined in accordance with this Convention.

Article 4

Outer limit of the territorial sea

The outer limit of the territorial sea is the line every point of which is at a distance from the nearest point of the baseline equal to the breadth of the territorial sea.

Article 5

Normal baseline

Except where otherwise provided in this Convention, the normal baseline for measuring the breadth of the territorial

sea is the low-water line along the coast as marked on large-scale charts officially recognized by the coastal State.

Article 6
Reefs

In the case of islands situated on atolls or of islands having fringing reefs, the baseline for measuring the breadth of the territorial sea is the seaward low-water line of the reef, as shown by the appropriate symbol on charts officially recognized by the coastal State.

Article 7
Straight baselines

1. In localities where the coastline is deeply indented and cut into, or if there is a fringe of islands along the coast in its immediate vicinity, the method of straight baselines joining appropriate points may be employed in drawing the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured.

2. Where because of the presence of a delta and other natural conditions the coastline is highly unstable, the appropriate points may be selected along the furthest seaward extent of the low-water line and, notwithstanding subsequent regression of the low-water line, the straight baselines shall remain effective until changed by the coastal State in accordance with this Convention.

3. The drawing of straight baselines must not depart to any appreciable extent from the general direction of the coast, and the sea areas lying within the lines must be sufficiently closely linked to the land domain to be subject to the regime of internal waters.

4. Straight baselines shall not be drawn to and from low-tide elevations, unless lighthouses or similar installations which are permanently above sea level have been built on them or except in instances where the drawing

of baselines to and from such elevations has received general international recognition.

5. Where the method of straight baselines is applicable under paragraph 1, account may be taken, in determining particular baselines, of economic interests peculiar to the region concerned, the reality and the importance of which are clearly evidenced by long usage.

6. The system of straight baselines may not be applied by a State in such a manner as to cut off the territorial sea of another State from the high seas or an exclusive economic zone.

Article 8
Internal waters

1. Except as provided in Part IV, waters on the landward side of the baseline of the territorial sea form part of the internal waters of the State.

2. Where the establishment of a straight baseline in accordance with the method set forth in article 7 has the effect of enclosing as internal waters areas which had not previously been considered as such, a right of innocent passage as provided in this Convention shall exist in those waters.

Article 9
Mouths of rivers

If a river flows directly into the sea, the baseline shall be a straight line across the mouth of the river between points on the low-water line of its banks.

Article 10
Bays

1. This article relates only to bays the coasts of which belong to a single State.

2. For the purposes of this Convention, a bay is a well-marked indentation whose penetration is in such proportion to the width of its mouth as to contain land-locked waters

and constitute more than a mere curvature of the coast. An indentation shall not, however, be regarded as a bay unless its area is as large as, or larger than, that of the semi-circle whose diameter is a line drawn across the mouth of that indentation.

3. For the purpose of measurement, the area of an indentation is that lying between the low-water mark around the shore of the indentation and a line joining the low-water mark of its natural entrance points. Where, because of the presence of islands, an indentation has more than one mouth, the semi-circle shall be drawn on a line as long as the sum total of the lengths of the lines across the different mouths. Islands within an indentation shall be included as if they were part of the water area of the indentation.

4. If the distance between the low-water marks of the natural entrance points of a bay does not exceed 24 nautical miles, a closing line may be drawn between these two low-water marks, and the waters enclosed thereby shall be considered as internal waters.

5. Where the distance between the low-water marks of the natural entrance points of a bay exceeds 24 nautical miles, a straight baseline of 24 nautical miles shall be drawn within the bay in such a manner as to enclose the maximum area of water that is possible with a line of that length.

6. The foregoing provisions do not apply to so-called "historic" bays, or in any case where the system of straight baselines provided for in article 7 is applied.

Article 11 *Ports*

For the purpose of delimiting the territorial sea, the outermost permanent harbour works which form an integral part of the harbour system are regarded as forming part of the coast. Off-shore installations and artificial islands shall not be considered as permanent harbour works.

Article 12
Roadsteads

Roadsteads which are normally used for the loading, unloading and anchoring of ships, and which would otherwise be situated wholly or partly outside the outer limit of the territorial sea, are included in the territorial Sea.

Article 13
Low-tide elevations

1. A low-tide elevation is a naturally formed area of land which is surrounded by and above water at low tide but submerged at high tide. Where a low-tide elevation is situated wholly or partly at a distance not exceeding the breadth of the territorial sea from the mainland or an island, the low-water line on that elevation may be used as the baseline for measuring the breadth of the territorial sea.

2. Where a low-tide elevation is wholly situated at a distance exceeding the breadth of the territorial sea from the mainland or an island, it has no territorial sea of its own.

Article 14
Combination of methods for determining baselines

The coastal State may determine baselines in turn by any of the methods provided for in the foregoing articles to suit different conditions.

Article 15
*Delimitation of the territorial sea between States
with opposite or adjacent coasts*

Where the coasts of two States are opposite or adjacent to each other, neither of the two States is entitled, failing agreement between them to the contrary, to extend its territorial sea beyond the median line every point of which is equidistant from the nearest points on the baselines from which the breadth of the territorial seas of each of the two States is measured. The above provision does not apply, however, where it is necessary by reason of historic title or

other special circumstances to delimit the territorial seas of the two States in a way which is at variance therewith.

Article 16

Charts and lists of geographical coordinates

1. The baselines for measuring the breadth of the territorial sea determined in accordance with articles 7, 9 and 10, or the limits derived therefrom, and the lines of delimitation drawn in accordance with articles 12 and 15 shall be shown on charts of a scale or scales adequate for ascertaining their position. Alternatively, a list of geographical coordinates of points, specifying the geodetic datum, may be substituted.

2. The coastal State shall give due publicity to such charts or lists of geographical coordinates and shall deposit a copy of each such chart or list with the Secretary-General of the United Nations.

**SECTION 3. INNOCENT PASSAGE IN THE
TERRITORIAL SEA**

**SUB-SECTION A. RULES APPLICABLE
TO ALL SHIPS**

Article 17

Right of innocent passage

Subject to this Convention, ships of all States, whether coastal or land-locked, enjoy the right of innocent passage through the territorial sea.

Article 18

Meaning of passage

1. Passage means navigation through the territorial sea for the purpose of:

(a) traversing that sea without entering internal waters or calling at a roadstead or port facility outside internal waters; or

(b) proceeding to or from internal waters or a call at such roadstead or port facility.

2. Passage shall be continuous and expeditious. However, passage includes stopping and anchoring, but only in so far as the same are incidental to ordinary navigation or are rendered necessary by force majeure or distress or for the purpose of rendering assistance to persons, ships or aircraft in danger or distress.

Article 19
Meaning of innocent passage

1. Passage is innocent so long as it is not prejudicial to the peace, good order or security of the coastal State. Such passage shall take place in conformity with this Convention and with other rules of international law.

2. Passage of a foreign ship shall be considered to be prejudicial to the peace, good order or security of the coastal State if in the territorial sea it engages in any of the following activities:

- (a) any threat or use of force against the sovereignty, territorial integrity or political independence of the coastal State, or in any other manner in violation of the principles of international law embodied in the Charter of the United Nations;
- (b) any exercise or practice with weapons of any kind;
- (c) any act aimed at collecting information to the prejudice of the defence or security of the coastal State;
- (d) any act of propaganda aimed at affecting the defence or security of the coastal State;
- (e) the launching, landing or taking on board of any aircraft;
- (f) the launching, landing or taking on board of any military device;
- (g) the loading or unloading of any commodity, currency or person contrary to the customs, fiscal, immigration or sanitary laws and regulations of the coastal State;
- (h) any act of wilful and serious pollution contrary to this Convention;

- (i) any fishing activities;
- (j) the carrying out of research or survey activities;
- (k) any act aimed at interfering with any systems of communication or any other facilities or installations of the coastal State;
- (l) any other activity not having a direct bearing on passage.

Article 20

Submarines and other underwater vehicles

In the territorial sea, submarines and other underwater vehicles are required to navigate on the surface and to show their flag.

Article 21

Laws and regulations of the coastal State relating to innocent passage

1. The coastal State may adopt laws and regulations, in conformity with the provisions of this Convention and other rules of international law, relating to innocent passage through the territorial sea, in respect of all or any of the following:

- (a) the safety of navigation and the regulation of maritime traffic;
- (b) the protection of navigational aids and facilities and other facilities or installations;
- (c) the protection of cables and pipelines;
- (d) the conservation of the living resources of the sea;
- (e) the prevention of infringement of the fisheries laws and regulations of the coastal State;
- (f) the preservation of the environment of the coastal State and the prevention, reduction and control of pollution thereof;
- (g) marine scientific research and hydrographic surveys;

(h) the prevention of infringement of the customs, fiscal, immigration or sanitary laws and regulations of the coastal State.

2. Such laws and regulations shall not apply to the design, construction, manning or equipment of foreign ships unless they are giving effect to generally accepted international rules or standards.

3. The coastal State shall give due publicity to all such laws and regulations.

4. Foreign ships exercising the right of innocent passage through the territorial sea shall comply with all such laws and regulations and all generally accepted international regulations relating to the prevention of collisions at sea.

Article 22

Sea lanes and traffic separation schemes in the territorial sea

1. The coastal State may, where necessary having regard to the safety of navigation, require foreign ships exercising the right of innocent passage through its territorial sea to use such sea lanes and traffic separation schemes as it may designate or prescribe for the regulation of the passage of ships.

2. In particular, tankers, nuclear-powered ships and ships carrying nuclear or other inherently dangerous or noxious substances or materials may be required to confine their passage to such sea lanes.

3. In the designation of sea lanes and the prescription of traffic separation schemes under this article, the coastal State shall take into account:

(a) the recommendations of the competent international organization;

(b) any channels customarily used for international navigation;

(c) the special characteristics of particular ships and channels; and

(d) the density of traffic.

4. The coastal State shall clearly indicate such sea lanes and traffic separation schemes on charts to which due publicity shall be given.

Article 23

Foreign nuclear-powered ships and ships carrying nuclear or other inherently dangerous or noxious substances

Foreign nuclear-powered ships and ships carrying nuclear or other inherently dangerous or noxious substances shall, when exercising the right of innocent passage through the territorial sea, carry documents and observe special precautionary measures established for such ships by international agreements.

Article 24

Duties of the coastal State

1. The coastal State shall not hamper the innocent passage of foreign ships through the territorial sea except in accordance with this Convention. In particular, in the application of this Convention or of any laws or regulations adopted in conformity with this Convention, the coastal State shall not:

- (a) impose requirements on foreign ships which have the practical effect of denying or impairing the right of innocent passage; or
- (b) discriminate in form or in fact against the ships of any State or against ships carrying cargoes to, from or on behalf of any State.

2. The coastal State shall give appropriate publicity to any danger to navigation, of which it has knowledge, within its territorial sea.

Article 25
Rights of protection of the coastal State

1. The coastal State may take the necessary steps in its territorial sea to prevent passage which is not innocent.
2. In the case of ships proceeding to internal waters or a call at a port facility outside internal waters, the coastal State also has the right to take the necessary steps to prevent any breach of the conditions to which admission of those ships to internal waters or such a call is subject.
3. The coastal State may, without discrimination in form or in fact among foreign ships, suspend temporarily in specified areas of its territorial sea the innocent passage of foreign ships if such suspension is essential for the protection of its security, including weapons exercises. Such suspension shall take effect only after having been duly published.

Article 26
Charges which may be levied upon foreign ships

1. No charge may be levied upon foreign ships by reason only of their passage through the territorial sea.
2. Charges may be levied upon a foreign ship passing through the territorial sea as payment only for specific services rendered to the ship. These charges shall be levied without discrimination.

**SUBSECTION B. RULES APPLICABLE TO
MERCHANT SHIPS AND GOVERNMENT SHIPS
OPERATED FOR COMMERCIAL PURPOSES**

Article 27
Criminal jurisdiction on board a foreign ship

1. The criminal jurisdiction of the coastal State should not be exercised on board a foreign ship passing through the territorial sea to arrest any person or to conduct any investigation in connection with any crime committed on

board the ship during its passage, save only in the following cases:

- (a) if the consequences of the crime extend to the coastal State;
- (b) if the crime is of a kind to disturb the peace of the country or the good order of the territorial sea;
- (c) if the assistance of the local authorities has been requested by the master of the ship or by a diplomatic agent or consular officer of the flag State; or
- (d) if such measures are necessary for the suppression of illicit traffic in narcotic drugs or psychotropic substances.

2. The above provisions do not affect the right of the coastal State to take any steps authorized by its laws for the purpose of an arrest or investigation on board a foreign ship passing through the territorial sea after leaving internal waters.

3. In the cases provided for in paragraphs 1 and 2, the coastal State shall, if the master so requests, notify a diplomatic agent or consular officer of the flag State before taking any steps, and shall facilitate contact between such agent or officer and the ship's crew. In cases of emergency this notification may be communicated while the measures are being taken.

4. In considering whether or in what manner an arrest should be made, the local authorities shall have due regard to the interests of navigation.

5. Except as provided in Part XII or with respect to violations of laws and regulations adopted in accordance with Part V, the coastal State may not take any steps on board a foreign ship passing through the territorial sea to arrest any person or to conduct any investigation in connection with any crime committed before the ship entered the territorial sea, if the ship, proceeding from a foreign port, is only passing through the territorial sea without entering internal waters.

Article 28

Civil jurisdiction in relation to foreign ships

1. The coastal State should not stop or divert a foreign ship passing through the territorial sea for the purpose of exercising civil jurisdiction in relation to a person on board the ship.
2. The coastal State may not levy execution against or arrest the ship for the purpose of any civil proceedings, save only in respect of obligations or liabilities assumed or incurred by the ship itself in the course or for the purpose of its voyage through the waters of the coastal State.
3. Paragraph 2 is without prejudice to the right of the coastal State, in accordance with its laws, to levy execution against or to arrest, for the purpose of any civil proceedings, a foreign ship lying in the territorial sea, or passing through the territorial sea after leaving internal waters.

SUBSECTION C. RULES APPLICABLE TO WARSHIPS AND OTHER GOVERNMENT SHIPS OPERATED FOR NON-COMMERCIAL PURPOSES

Article 29

Definition of warships

For the purposes of this Convention, "warship" means a ship belonging to the armed forces of a State bearing the external marks distinguishing such ships of its nationality, under the command of an officer duly commissioned by the government of the State and whose name appears in the appropriate service list or its equivalent, and manned by a crew which is under regular armed forces discipline.

Article 30

Non-compliance by warships with the laws and regulations of the coastal State

If any warship does not comply with the laws and regulations of the coastal State concerning passage through the territorial sea and disregards any request for compliance

therewith which is made to it, the coastal State may require it to leave the territorial sea immediately.

Article 31

Responsibility of the flag State for damage caused by a warship or other government ship operated for non-commercial purposes

The flag State shall bear international responsibility for any loss or damage to the coastal State resulting from the non-compliance by a warship or other government ship operated for non-commercial purposes with the laws and regulations of the coastal State concerning passage through the territorial sea or with the provisions of this Convention or other rules of international law.

Article 32

Immunities of warships and other government ships operated for non-commercial purposes

With such exceptions as are contained in subsection A and in articles 30 and 31, nothing in this Convention affects the immunities of warships and other government ships operated for non-commercial purposes.

SECTION 4. CONTIGUOUS ZONE

Article 33

Contiguous zone

1. In a zone contiguous to its territorial sea, described as the contiguous zone, the coastal State may exercise the control necessary to:

(a) prevent infringement of its customs, fiscal, immigration or sanitary laws and regulations within its territory or territorial sea;

(b) punish infringement of the above laws and regulations committed within its territory or territorial sea.

2. The contiguous zone may not extend beyond 24 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

PART III

STRAITS USED FOR INTERNATIONAL NAVIGATION

SECTION 1. GENERAL PROVISIONS

Article 34

Legal status of waters forming straits used for international navigation

1. The regime of passage through straits used for international navigation established in this Part shall not in other respects affect the legal status of the waters forming such straits or the exercise by the States bordering the straits of their sovereignty or jurisdiction over such waters and their air space, bed and subsoil.

2. The sovereignty or jurisdiction of the States bordering the straits is exercised subject to this Part and to other rules of international law.

Article 35

Scope of this Part

Nothing in this Part affects:

- (a) any areas of internal waters within a strait, except where the establishment of a straight baseline in accordance with the method set forth in article 7 has the effect of enclosing as internal waters areas which had not previously been considered as such;
- (b) the legal status of the waters beyond the territorial seas of States bordering straits as exclusive economic zones or high seas; or
- (c) the legal regime in straits in which passage is regulated in whole or in part by long-standing international conventions in force specifically relating to such straits.

Article 36
*High seas routes or routes through exclusive
economic zones through straits
used for international navigation*

This Part does not apply to a strait used for international navigation if there exists through the strait a route through the high seas or through an exclusive economic zone of similar convenience with respect to navigational and hydrographical characteristics; in such routes, the other relevant Parts of this Convention, including the provisions regarding the freedoms of navigation and overflight, apply.

SECTION-II. TRANSIT PASSAGE

Article 37
Scope of this section

This section applies to straits which are used for international navigation between one part of the high seas or an exclusive economic zone and another part of the high seas or an exclusive economic zone.

Article 38
Right of transit passage

1. In straits referred to in article 37, all ships and aircraft enjoy the right of transit passage, which shall not be impeded; except that, if the strait is formed by an island of a State bordering the strait and its mainland, transit passage shall not apply if there exists seaward of the island a route through the high seas or through an exclusive economic zone of similar convenience with respect to navigational and hydrographical characteristics.

2. Transit passage means the exercise in accordance with this Part of the freedom of navigation and overflight solely for the purpose of continuous and expeditious transit of the strait between one part of the high seas or an exclusive economic zone and another part of the high seas or an exclusive economic zone. However, the requirement of continuous and expeditious transit does not preclude passage through the strait for the purpose of entering,

leaving or returning from a State bordering the strait, subject to the conditions of entry to that State.

3. Any activity which is not an exercise of the right of transit passage through a strait remains subject to the other applicable provisions of this Convention.

Article 39

Duties of ships and aircraft during transit passage

1. Ships and aircraft, while exercising the right of transit passage, shall:

- (a) proceed without delay through or over the strait;
- (b) refrain from any threat or use of force against the sovereignty, territorial integrity or political independence of States bordering the strait, or in any other manner in violation of the principles of international law embodied in the Charter of the United Nations;
- (c) refrain from any activities other than those incident to their normal modes of continuous and expeditious transit unless rendered necessary by force majeure or by distress;
- (d) comply with other relevant provisions of this Part.

2. Ships in transit passage shall:

- (a) comply with generally accepted international regulations, procedures and practices for safety at sea, including the International Regulations for Preventing Collisions at Sea;
- (b) comply with generally accepted international regulations, procedures and practices for the prevention, reduction and control of pollution from ships.

3. Aircraft in transit passage shall:
 - (a) observe the Rules of the Air established by the International Civil Aviation Organization as they apply to civil aircraft; state aircraft will normally comply with such safety measures and will at all times operate with due regard for the safety of navigation;
 - (b) at all times monitor the radio frequency assigned by the competent internationally designated air traffic control authority or the appropriate international distress radio frequency.

Article 40

Research and survey activities

During transit passage, foreign ships, including marine scientific research and hydrographic survey ships, may not carry out any research or survey activities without the prior authorization of the States bordering straits.

Article 41

Sea lanes and traffic separation schemes in straits used for international navigation

1. In conformity with this Part, States bordering straits may designate sea lanes and prescribe traffic separation schemes for navigation in straits where necessary to promote the safe passage of ships.
2. Such States may, when circumstances require, and after giving due publicity thereto, substitute other sea lanes or traffic separation schemes for any sea lanes or traffic separation schemes previously designated or prescribed by them.
3. Such sea lanes and traffic separation schemes shall conform to generally accepted international regulations.
4. Before designating or substituting sea lanes or prescribing or substituting traffic separation schemes, States bordering straits shall refer proposals to the competent international organization with a view to their adoption. The organization may adopt only such sea lanes and traffic

separation schemes as may be agreed with the States bordering the straits, after which the States may designate, prescribe or substitute them.

5. In respect of a strait where sea lanes or traffic separation schemes through the waters of two or more States bordering the strait are being proposed, the States concerned shall cooperate in formulating proposals in consultation with the competent international organization.

6. States bordering straits shall clearly indicate all sea lanes and traffic separation schemes designated or prescribed by them on charts to which due publicity shall be given.

7. Ships in transit passage shall respect applicable sea lanes and traffic separation schemes established in accordance with this article.

Article 42

Laws and regulations of States bordering straits relating to transit passage

1. Subject to the provisions of this section, States bordering straits may adopt laws and regulations relating to transit passage through straits, in respect of all or any of the following:

(a) the safety of navigation and the regulation of maritime traffic, as provided in article 41;

(b) the prevention, reduction and control of pollution, by giving effect to applicable international regulations regarding the discharge of oil, oily wastes and other noxious substances in the strait;

(c) with respect to fishing vessels, the prevention of fishing, including the stowage of fishing gear;

(d) the loading or unloading of any commodity, currency or person in contravention of the customs, fiscal, immigration or sanitary laws and regulations of States bordering straits.

2. Such laws and regulations shall not discriminate in form or in fact among foreign ships or in their application have the practical effect of denying, hampering or impairing the right of transit passage as defined in this section.
3. States bordering straits shall give due publicity to all such laws and regulations.
4. Foreign ships exercising the right of transit passage shall comply with such laws and regulations.
5. The flag State of a ship or the State of registry of an aircraft entitled to sovereign immunity which acts in a manner contrary to such laws and regulations or other provisions of this Part shall bear international responsibility for any loss or damage which results to States bordering straits.

Article 43

Navigational and safety aids and other improvements and the prevention, reduction and control of pollution

User States and States bordering a strait should by agreement cooperate:

- (a) in the establishment and maintenance in a strait of necessary navigational and safety aids or other improvements in aid of international navigation; and
- (b) for the prevention, reduction and control of pollution from ships.

Article 44

Duties of States bordering straits

States bordering straits shall not hamper transit passage and shall give appropriate publicity to any danger to navigation or overflight within or over the strait of which they have knowledge. There shall be no suspension of transit passage.

SECTION-III. INNOCENT PASSAGE

Article 45 *Innocent passage*

1. The regime of innocent passage, in accordance with Part II, section 3, shall apply in straits used for international navigation :

- (a) excluded from the application of the regime of transit passage under article 38, paragraph 1; or
- (b) between a part of the high seas or an exclusive economic zone and the territorial sea of a foreign State.

2. There shall be no suspension of innocent passage through such straits.

PART IV **ARCHIPELAGIC STATES**

Article 46 *Use of terms*

For the purposes of this Convention:

- (a) "archipelagic State" means a State constituted wholly by one or more archipelagos and may include other islands;
- (b) "archipelago" means a group of islands, including parts of islands, interconnecting waters and other natural features which are so closely interrelated that such islands, waters and other natural features form an intrinsic geographical, economic and political entity, or which historically have been regarded as such.

Article 47
Archipelagic baselines

1. An archipelagic State may draw straight archipelagic baselines joining the outermost points of the outermost islands and drying reefs of the archipelago provided that within such baselines are included the main islands and an area in which the ratio of the area of the water to the area of the land, including atolls, is between 1 to 1 and 9 to 1.

2. The length of such baselines shall not exceed 100 nautical miles, except that up to 3 per cent of the total number of baselines enclosing any archipelago may exceed that length, up to a maximum length of 125 nautical miles.

3. The drawing of such baselines shall not depart to any appreciable extent from the general configuration of the archipelago.

4. Such baselines shall not be drawn to and from low-tide elevations, unless lighthouses or similar installations which are permanently above sea level have been built on them or where a low-tide elevation is situated wholly or partly at a distance not exceeding the breadth of the territorial sea from the nearest island.

5. The system of such baselines shall not be applied by an archipelagic State in such a manner as to cut off from the high seas or the exclusive economic zone the territorial sea of another State.

6. If a part of the archipelagic waters of an archipelagic State lies between two parts of an immediately adjacent neighbouring State, existing rights and all other legitimate interests which the latter State has traditionally exercised in such waters and all rights stipulated by agreement between those States shall continue and be respected.

7. For the purpose of computing the ratio of water to land under paragraph 1, land areas may include waters lying within the fringing reefs of islands and atolls, including that

part of a steep-sided oceanic plateau which is enclosed or nearly enclosed by a chain of limestone islands and drying reefs lying on the perimeter of the plateau.

8. The baselines drawn in accordance with this article shall be shown on charts of a scale or scales adequate for ascertaining their position. Alternatively, lists of geographical coordinates of points, specifying the geodetic datum, may be substituted.

9. The archipelagic State shall give due publicity to such charts or lists of geographical coordinates and shall deposit a copy of each such chart or list with the Secretary-General of the United Nations.

Article 48

Measurement of the breadth of the territorial sea, the contiguous zone, the exclusive economic zone and the continental shelf

The breadth of the territorial sea, the contiguous zone, the exclusive economic zone and the continental shelf shall be measured from archipelagic baselines drawn in accordance with article 47.

Article 49

Legal status of archipelagic waters, of the air space over archipelagic waters and of their bed and subsoil

1. The sovereignty of an archipelagic State extends to the waters enclosed by the archipelagic baselines drawn in accordance with article 47, described as archipelagic waters, regardless of their depth or distance from the coast.

2. This sovereignty extends to the air space over the archipelagic waters, as well as to their bed and subsoil, and the resources contained therein.

3. This sovereignty is exercised subject to this Part.

4. The regime of archipelagic sea lanes passage established in this Part shall not in other respects affect the

status of the archipelagic waters, including the sea lanes, or the exercise by the archipelagic State of its sovereignty over such waters and their air space, bed and subsoil, and the resources contained therein.

Article 50
Delimitation of internal waters

Within its archipelagic waters, the archipelagic State may draw closing lines for the delimitation of internal waters, in accordance with articles 9, 10 and 11.

Article 51
Existing agreements, traditional fishing rights
and existing submarine cables

1. Without prejudice to article 49, an archipelagic State shall respect existing agreements with other States and shall recognize traditional fishing rights and other legitimate activities of the immediately adjacent neighbouring States in certain areas falling within archipelagic waters. The terms and conditions for the exercise of such rights and activities, including the nature, the extent and the areas to which they apply, shall, at the request of any of the States concerned, be regulated by bilateral agreements between them. Such rights shall not be transferred to or shared with third States or their nationals.

2. An archipelagic State shall respect existing submarine cables laid by other States and passing through its waters without making a landfall. An archipelagic State shall permit the maintenance and replacement of such cables upon receiving due notice of their location and the intention to repair or replace them.

Article 52
Right of innocent passage

1. Subject to article 53 and without prejudice to article 50, ships of all States enjoy the right of innocent passage through archipelagic waters, in accordance with Part II, section 3.

2. The archipelagic State may, without discrimination in

form or in fact among foreign ships, suspend temporarily in specified areas of its archipelagic waters the innocent passage of foreign ships if such suspension is essential for the protection of its security. Such suspension shall take effect only after having been duly published.

Article 53

Right of archipelagic sea lanes passage

1. An archipelagic State may designate sea lanes and air routes there above, suitable for the continuous and expeditious passage of foreign ships and aircraft through or over its archipelagic waters and the adjacent territorial sea.

2. All ships and aircraft enjoy the right of archipelagic sea lanes passage in such sea lanes and air routes.

3. Archipelagic sea lanes passage means the exercise in accordance with this Convention of the rights of navigation and overflight in the normal mode solely for the purpose of continuous, expeditious and unobstructed transit between one part of the high seas or an exclusive economic zone and another part of the high seas or an exclusive economic zone.

4. Such sea lanes and air routes shall traverse the archipelagic waters and the adjacent territorial sea and shall include all normal passage routes used as routes for international navigation or overflight through or over archipelagic waters and, within such routes, so far as ships are concerned, all normal navigational channels, provided that duplication of routes of similar convenience between the same entry and exit points shall not be necessary.

5. Such sea lanes and air routes shall be defined by a series of continuous axis lines from the entry points of passage routes to the exit points. Ships and aircraft in archipelagic sea lanes passage shall not deviate more than 25 nautical miles to either side of such axis lines during passage, provided that such ships and aircraft shall not

navigate closer to the coasts than 10 per cent of the distance between the nearest points on islands bordering the sea lane.

6. An archipelagic State which designates sea lanes under this article may also prescribe traffic separation schemes for the safe passage of ships through narrow channels in such sea lanes.

7. An archipelagic State may, when circumstances require, after giving due publicity thereto, substitute other sea lanes or traffic separation schemes for any sea lanes or traffic separation schemes previously designated or prescribed by it.

8. Such sea lanes and traffic separation schemes shall conform to generally accepted international regulations.

9. In designating or substituting sea lanes or prescribing or substituting traffic separation schemes, an archipelagic State shall refer proposals to the competent international organization with a view to their adoption. The organization may adopt only such sea lanes and traffic separation schemes as may be agreed with the archipelagic State, after which the archipelagic State may designate, prescribe or substitute them.

10. The archipelagic State shall clearly indicate the axis of the sea lanes and the traffic separation schemes designated or prescribed by it on charts to which due publicity shall be given.

11. Ships in archipelagic sea lanes passage shall respect applicable sea lanes and traffic separation schemes established in accordance with this article.

12. If an archipelagic State does not designate sea lanes or air routes, the right of archipelagic sea lanes passage may be exercised through the routes normally used for international navigation.

Article 54

Duties of ships and aircraft during their passage, research and survey activities, duties of the archipelagic State and laws and regulations of the archipelagic State relating to archipelagic sea lanes passage

Articles 39, 40, 42 and 44 apply mutatis mutandis to archipelagic sea lanes passage.

PART V
EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE

Article 55

Specific legal regime of the exclusive economic zone

The exclusive economic zone is an area beyond and adjacent to the territorial sea, subject to the specific legal regime established in this Part, under which the rights and jurisdiction of the coastal State and the rights and freedoms of other States are governed by the relevant provisions of this Convention.

Article 56

Rights, jurisdiction and duties of the coastal State in the exclusive economic zone

1. In the exclusive economic zone, the coastal State has:
 - (a) sovereign rights for the purpose of exploring and exploiting, conserving and managing the natural resources, whether living or non-living, of the waters superjacent to the seabed and of the seabed and its subsoil, and with regard to other activities for the economic exploitation and exploration of the zone, such as the production of energy from the water, currents and winds;
 - (b) jurisdiction as provided for in the relevant provisions of this Convention with regard to:
 - (i) the establishment and use of artificial islands, installations and structures;
 - (ii) marine scientific research;

- (iii) the protection and preservation of the marine environment;
- (c) other rights and duties provided for in this Convention.

2. In exercising its rights and performing its duties under this Convention in the exclusive economic zone, the coastal State shall have due regard to the rights and duties of other States and shall act in a manner compatible with the provisions of this Convention.

3. The rights set out in this article with respect to the seabed and subsoil shall be exercised in accordance with Part VI.

Article 57

Breadth of the exclusive economic zone

The exclusive economic zone shall not extend beyond 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

Article 58

Rights and duties of other States in the exclusive economic zone

1. In the exclusive economic zone, all States, whether coastal or land-locked, enjoy, subject to the relevant provisions of this Convention, the freedoms referred to in article 87 of navigation and overflight and of the laying of submarine cables and pipelines, and other internationally lawful uses of the sea related to these freedoms, such as those associated with the operation of ships, aircraft and submarine cables and pipelines, and compatible with the other provisions of this Convention.

2. Articles 88 to 115 and other pertinent rules of international law apply to the exclusive economic zone in so far as they are not incompatible with this Part.

3. In exercising their rights and performing their duties under this Convention in the exclusive economic zone,

States shall have due regard to the rights and duties of the coastal State and shall comply with the laws and regulations adopted by the coastal State in accordance with the provisions of this Convention and other rules of international law in so far as they are not incompatible with this Part.

Article 59

*Basis for the resolution of conflicts
regarding the attribution of rights and jurisdiction
in the exclusive economic zone*

In cases where this Convention does not attribute rights or jurisdiction to the coastal State or to other States within the exclusive economic zone, and a conflict arises between the interests of the coastal State and any other State or States, the conflict should be resolved on the basis of equity and in the light of all the relevant circumstances, taking into account the respective importance of the interests involved to the parties as well as to the international community as a whole.

Article 60

*Artificial islands, installations and structures
in the exclusive economic zone*

1. In the exclusive economic zone, the coastal State shall have the exclusive right to construct and to authorize and regulate the construction, operation and use of:

- (a) artificial islands;
- (b) installations and structures for the purposes provided for in article 56 and other economic purposes;
- (c) installations and structures which may interfere with the exercise of the rights of the coastal State in the zone.

2. The coastal State shall have exclusive jurisdiction over such artificial islands, installations and structures, including jurisdiction with regard to customs, fiscal, health, safety and immigration laws and regulations.

3. Due notice must be given of the construction of such artificial islands, installations or structures, and permanent means for giving warning of their presence must be

maintained. Any installations or structures which are abandoned or disused shall be removed to ensure safety of navigation, taking into account any generally accepted international standards established in this regard by the competent international organization. Such removal shall also have due regard to fishing, the protection of the marine environment and the rights and duties of other States. Appropriate publicity shall be given to the depth, position and dimensions of any installations or structures not entirely removed.

4. The coastal State may, where necessary, establish reasonable safety zones around such artificial islands, installations and structures in which it may take appropriate measures to ensure the safety both of navigation and of the artificial islands, installations and structures.

5. The breadth of the safety zones shall be determined by the coastal State, taking into account applicable international standards. Such zones shall be designed to ensure that they are reasonably related to the nature and function of the artificial islands, installations or structures, and shall not exceed a distance of 500 metres around them, measured from each point of their outer edge, except as authorized by generally accepted international standards or as recommended by the competent international organization. Due notice shall be given of the extent of safety zones.

6. All ships must respect these safety zones and shall comply with generally accepted international standards regarding navigation in the vicinity of artificial islands, installations, structures and safety zones.

7. Artificial islands, installations and structures and the safety zones around them may not be established where interference may be caused to the use of recognized sea lanes essential to international navigation.

8. Artificial islands, installations and structures do not possess the status of islands. They have no territorial sea of

their own, and their presence does not affect the delimitation of the territorial sea, the exclusive economic zone or the continental shelf.

Article 61
Conservation of the living resources

1. The coastal State shall determine the allowable catch of the living resources in its exclusive economic zone.

2. The coastal State, taking into account the best scientific evidence available to it, shall ensure through proper conservation and management measures that the maintenance of the living resources in the exclusive economic zone is not endangered by over-exploitation. As appropriate, the coastal State and competent international organizations, whether subregional, regional or global, shall cooperate to this end.

3. Such measures shall also be designed to maintain or restore populations of harvested species at levels which can produce the maximum sustainable yield, as qualified by relevant environmental and economic factors, including the economic needs of coastal fishing communities and the special requirements of developing States, and taking into account fishing patterns, the interdependence of stocks and any generally recommended international minimum standards, whether subregional, regional or global.

4. In taking such measures the coastal State shall take into consideration the effects on species associated with or dependent upon harvested species with a view to maintaining or restoring populations of such associated or dependent species above levels at which their reproduction may become seriously threatened.

5. Available scientific information, catch and fishing effort statistics, and other data relevant to the conservation of fish stocks shall be contributed and exchanged on a regular basis through competent international organizations, whether subregional, regional or global, where appropriate and with participation by all States concerned, including

States whose nationals are allowed to fish in the exclusive economic zone.

Article 62
Utilization of the living resources

1. The coastal State shall promote the objective of optimum utilization of the living resources in the exclusive economic zone without prejudice to article 61.

2. The coastal State shall determine its capacity to harvest the living resources of the exclusive economic zone. Where the coastal State does not have the capacity to harvest the entire allowable catch, it shall, through agreements or other arrangements and pursuant to the terms, conditions, laws and regulations referred to in paragraph 4, give other States access to the surplus of the allowable catch, having particular regard to the provisions of articles 69 and 70, especially in relation to the developing States mentioned therein.

3. In giving access to other States to its exclusive economic zone under this article, the coastal State shall take into account all relevant factors, including, inter alia, the significance of the living resources of the area to the economy of the coastal State concerned and its other national interests, the provisions of articles 69 and 70, the requirements of developing States in the subregion or region in harvesting part of the surplus and the need to minimize economic dislocation in States whose nationals have habitually fished in the zone or which have made substantial efforts in research and identification of stocks.

4. Nationals of other States fishing in the exclusive economic zone shall comply with the conservation measures and with the other terms and conditions established in the laws and regulations of the coastal State. These laws and regulations shall be consistent with this Convention and may relate, inter alia, to the following :

- (a) licensing of fishermen, fishing vessels and equipment, including payment of fees and other

forms of remuneration, which, in the case of developing coastal States, may consist of adequate compensation in the field of financing, equipment and technology relating to the fishing industry;

(b) determining the species which may be caught, and fixing quotas of catch, whether in relation to particular stocks or groups of stocks or catch per vessel over a period of time or to the catch by nationals of any State during a specified period;

(c) regulating seasons and areas of fishing, the types, sizes and amount of gear, and the types, sizes and number of fishing vessels that may be used;

(d) fixing the age and size of fish and other species that may be caught;

(e) specifying information required of fishing vessels, including catch and effort statistics and vessel position reports;

(f) requiring, under the authorization and control of the coastal State, the conduct of specified fisheries research programmes and regulating the conduct of such research, including the sampling of catches, disposition of samples and reporting of associated scientific data;

(g) the placing of observers or trainees on board such vessels by the coastal State;

(h) the landing of all or any part of the catch by such vessels in the ports of the coastal State;

(i) terms and conditions relating to joint ventures or other cooperative arrangements;

(j) requirements for the training of personnel and the transfer of fisheries technology, including enhancement of the coastal State's capability of undertaking fisheries research;

(k) enforcement procedures.

5. Coastal States shall give due notice of conservation and management laws and regulations.

Article 63

Stocks occurring within the exclusive economic zones of two or more coastal States or both within the exclusive economic zone and in an area beyond and adjacent to it

1. Where the same stock or stocks of associated species occur within the exclusive economic zones of two or more coastal States, these States shall seek, either directly or through appropriate subregional or regional organizations, to agree upon the measures necessary to coordinate and ensure the conservation and development of such stocks without prejudice to the other provisions of this Part.
2. Where the same stock or stocks of associated species occur both within the exclusive economic zone and in an area beyond and adjacent to the zone, the coastal State and the States fishing for such stocks in the adjacent area shall seek, either directly or through appropriate subregional or regional organizations, to agree upon the measures necessary for the conservation of these stocks in the adjacent area.

Article 64

Highly migratory species

1. The coastal State and other States whose nationals fish in the region for the highly migratory species listed in Annex I shall cooperate directly or through appropriate international organizations with a view to ensuring conservation and promoting the objective of optimum utilization of such species throughout the region, both within and beyond the exclusive economic zone. In regions for which no appropriate international organization exists, the coastal State and other States whose nationals harvest these species in the region shall cooperate to establish such an organization and participate in its work.
2. The provisions of paragraph 1 apply in addition to the other provisions of this Part.

Article 65
Marine mammals

Nothing in this Part restricts the right of a coastal State or the competence of an international organization, as appropriate, to prohibit, limit or regulate the exploitation of marine mammals more strictly than provided for in this Part. States shall cooperate with a view to the conservation of marine mammals and in the case of cetaceans shall in particular work through the appropriate international organizations for their conservation, management and study.

Article 66
Anadromous stocks

1. States in whose rivers anadromous stocks originate shall have the primary interest in and responsibility for such stocks.
2. The State of origin of anadromous stocks shall ensure their conservation by the establishment of appropriate regulatory measures for fishing in all waters landward of the outer limits of its exclusive economic zone and for fishing provided for in paragraph 3(b). The State of origin may, after consultations with the other States referred to in paragraphs 3 and 4 fishing these stocks, establish total allowable catches for stocks originating in its rivers.
3. (a) Fisheries for anadromous stocks shall be conducted only in waters landward of the outer limits of exclusive economic zones, except in cases where this provision would result in economic dislocation for a State other than the State of origin. With respect to such fishing beyond the outer limits of the exclusive economic zone, States concerned shall maintain consultations with a view to achieving agreement on terms and conditions of such fishing giving due regard to the conservation requirements and the needs of the State of origin in respect of these stocks.

(b) The State of origin shall cooperate in minimizing economic dislocation in such other States fishing these stocks, taking into account the normal catch and the mode of operations of such States, and all the areas in which such fishing has occurred.

(c) States referred to in subparagraph (b), participating by agreement with the State of origin in measures to renew anadromous stocks, particularly by expenditures for that purpose, shall be given special consideration by the State of origin in the harvesting of stocks originating in its rivers.

(d) Enforcement of regulations regarding anadromous stocks beyond the exclusive economic zone shall be by agreement between the State of origin and the other States concerned.

4. In cases where anadromous stocks migrate into or through the waters landward of the outer limits of the exclusive economic zone of a State other than the State of origin, such State shall cooperate with the State of origin with regard to the conservation and management of such stocks.

5. The State of origin of anadromous stocks and other States fishing these stocks shall make arrangements for the implementation of the provisions of this article, where appropriate, through regional organizations.

Article 67 *Catadromous species*

1. A coastal State in whose waters catadromous species spend the greater part of their life cycle shall have responsibility for the management of these species and shall ensure the ingress and egress of migrating fish.

2. Harvesting of catadromous species shall be conducted only in waters landward of the outer limits of exclusive economic zones. When conducted in exclusive economic zones, harvesting shall be subject to this article and the other provisions of this Convention concerning fishing in these zones.

3. In cases where catadromous fish migrate through the exclusive economic zone of another State, whether as juvenile or maturing fish, the management, including harvesting, of such fish shall be regulated by agreement between the State mentioned in paragraph 1 and the other State concerned. Such agreement shall ensure the rational management of the species and take into account the responsibilities of the State mentioned in paragraph 1 for the maintenance of these species.

Article 68
Sedentary species

This Part does not apply to sedentary species as defined in article 77, paragraph 4.

Article 69
Right of land-locked States

1. Land-locked States shall have the right to participate, on an equitable basis, in the exploitation of an appropriate part of the surplus of the living resources of the exclusive economic zones of coastal States of the same subregion or region, taking into account the relevant economic and geographical circumstances of all the States concerned and in conformity with the provisions of this article and of articles 61 and 62.

2. The terms and modalities of such participation shall be established by the States concerned through bilateral, subregional or regional agreements taking into account, inter alia:

(a) the need to avoid effects detrimental to fishing communities or fishing industries of the coastal State;

(b) the extent to which the land-locked State, in accordance with the provisions of this article, is participating or is entitled to participate under existing bilateral, subregional or regional agreements in the exploitation of living resources of the exclusive economic zones of other coastal States;

(c) the extent to which other land-locked States and geographically disadvantaged States are participating in the exploitation of the living resources of the exclusive economic zone of the coastal State and the consequent need to avoid a particular burden for any single coastal State or a part of it;

(d) the nutritional needs of the populations of the respective States.

3. When the harvesting capacity of a coastal State approaches a point which would enable it to harvest the entire allowable catch of the living resources in its exclusive economic zone, the coastal State and other States concerned shall cooperate in the establishment of equitable arrangements on a bilateral, subregional or regional basis to allow for participation of developing land-locked States of the same subregion or region in the exploitation of the living resources of the exclusive economic zones of coastal States of the subregion or region, as may be appropriate in the circumstances and on terms satisfactory to all parties. In the implementation of this provision the factors mentioned in paragraph 2 shall also be taken into account.

4. Developed land-locked States shall, under the provisions of this article, be entitled to participate in the exploitation of living resources only in the exclusive economic zones of developed coastal States of the same subregion or region having regard to the extent to which the coastal State, in giving access to other States to the living resources of its exclusive economic zone, has taken into account the need to minimize detrimental effects on fishing communities and economic dislocation in States whose nationals have habitually fished in the zone.

5. The above provisions are without prejudice to arrangements agreed upon in subregions or regions where the coastal States may grant to land-locked States of the same subregion or region equal or preferential rights for the exploitation of the living resources in the exclusive economic zones.

Article 70

Right of geographically disadvantaged States

1. Geographically disadvantaged States shall have the right to participate, on an equitable basis, in the exploitation of an appropriate part of the surplus of the living resources of the exclusive economic zones of coastal States of the same subregion or region, taking into account the relevant economic and geographical circumstances of all the States concerned and in conformity with the provisions of this article and of articles 61 and 62.

2. For the purposes of this Part, "geographically disadvantaged States" means coastal States, including States bordering enclosed or semi-enclosed seas, whose geographical situation makes them dependent upon the exploitation of the living resources of the exclusive economic zones of other States in the subregion or region for adequate supplies of fish for the nutritional purposes of their populations or parts thereof, and coastal States which can claim no exclusive economic zones of their own.

3. The terms and modalities of such participation shall be established by the States concerned through bilateral, subregional or regional agreements taking into account, inter alia :

- (a) the need to avoid effects detrimental to fishing communities or fishing industries of the coastal State;
- (b) the extent to which the geographically disadvantaged State, in accordance with the provisions of this article, is participating or is entitled to participate under existing bilateral, subregional or regional agreements in the exploitation of living resources of the exclusive economic zones of other coastal States;
- (c) the extent to which other geographically disadvantaged States and land-locked States are participating in the exploitation of the

living resources of the exclusive economic zone of the coastal State and the consequent need to avoid a particular burden for any single coastal State or a part of it;

- (d) the nutritional needs of the populations of the respective States.

4. When the harvesting capacity of a coastal State approaches a point which would enable it to harvest the entire allowable catch of the living resources in its exclusive economic zone, the coastal State and other States concerned shall cooperate in the establishment of equitable arrangements on a bilateral, subregional or regional basis to allow for participation of developing geographically disadvantaged States of the same subregion or region in the exploitation of the living resources of the exclusive economic zones of coastal States of the subregion or region, as may be appropriate in the circumstances and on terms satisfactory to all parties. In the implementation of this provision the factors mentioned in paragraph 3 shall also be taken into account.

5. Developed geographically disadvantaged States shall, under the provisions of this article, be entitled to participate in the exploitation of living resources only in the exclusive economic zones of developed coastal States of the same subregion or region having regard to the extent to which the coastal State, in giving access to other States to the living resources of its exclusive economic zone, has taken into account the need to minimize detrimental effects on fishing communities and economic dislocation in States whose nationals have habitually fished in the zone.

6. The above provisions are without prejudice to arrangements agreed upon in subregions or regions where the coastal States may grant to geographically disadvantaged States of the same subregion or region equal or preferential rights for the exploitation of the living resources in the exclusive economic zones.

Article 71
Non-applicability of articles 69 and 70

The provisions of articles 69 and 70 do not apply in the case of a coastal State whose economy is overwhelmingly dependent on the exploitation of the living resources of its exclusive economic zone.

Article 72
Restrictions on transfer of rights

1. Rights provided under articles 69 and 70 to exploit living resources shall not be directly or indirectly transferred to third States or their nationals by lease or licence, by establishing joint ventures or in any other manner which has the effect of such transfer unless otherwise agreed by the States concerned.

2. The foregoing provision does not preclude the States concerned from obtaining technical or financial assistance from third States or international organizations in order to facilitate the exercise of the rights pursuant to articles 69 and 70, provided that it does not have the effect referred to in paragraph 1.

Article 73
Enforcement of laws and regulations of the coastal State

1. The coastal State may, in the exercise of its sovereign rights to explore, exploit, conserve and manage the living resources in the exclusive economic zone, take such measures, including boarding, inspection, arrest and judicial proceedings, as may be necessary to ensure compliance with the laws and regulations adopted by it in conformity with this Convention.

2. Arrested vessels and their crews shall be promptly released upon the posting of reasonable bond or other security.

3. Coastal State penalties for violations of fisheries laws and regulations in the exclusive economic zone may not include imprisonment, in the absence of agreements to

the contrary by the States concerned, or any other form of corporal punishment.

4. In cases of arrest or detention of foreign vessels the coastal State shall promptly notify the flag State, through appropriate channels, of the action taken and of any penalties subsequently imposed.

Article 74

Delimitation of the exclusive economic zone between States with opposite or adjacent coasts

1. The delimitation of the exclusive economic zone between States with opposite or adjacent coasts shall be effected by agreement on the basis of international law, as referred to in Article 38 of the Statute of the International Court of Justice, in order to achieve an equitable solution.

2. If no agreement can be reached within a reasonable period of time, the States concerned shall resort to the procedures provided for in Part XV.

3. Pending agreement as provided for in paragraph 1, the States concerned, in a spirit of understanding and cooperation, shall make every effort to enter into provisional arrangements of a practical nature and, during this transitional period, not to jeopardize or hamper the reaching of the final agreement. Such arrangements shall be without prejudice to the final delimitation.

4. Where there is an agreement in force between the States concerned, questions relating to the delimitation of the exclusive economic zone shall be determined in accordance with the provisions of that agreement.

Article 75

Charts and lists of geographical coordinates

1. Subject to this Part, the outer limit lines of the exclusive economic zone and the lines of delimitation drawn in accordance with article 74 shall be shown on charts of a

scale or scales adequate for ascertaining their position. Where appropriate, lists of geographical coordinates of points, specifying the geodetic datum, may be substituted for such outer limit lines or lines of delimitation.

2. The coastal State shall give due publicity to such charts or lists of geographical coordinates and shall deposit a copy of each such chart or list with the Secretary-General of the United Nations.

PART VI CONTINENTAL SHELF

Article 76

Definition of the continental shelf

1. The continental shelf of a coastal State comprises the seabed and subsoil of the submarine areas that extend beyond its territorial sea throughout the natural prolongation of its land territory to the outer edge of the continental margin, or to a distance of 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured where the outer edge of the continental margin does not extend up to that distance.

2. The continental shelf of a coastal State shall not extend beyond the limits provided for in paragraphs 4 to 6.

3. The continental margin comprises the submerged prolongation of the land mass of the coastal State, and consists of the seabed and subsoil of the shelf, the slope and the rise. It does not include the deep ocean floor with its oceanic ridges or the subsoil thereof.

4. (a) For the purposes of this Convention, the coastal State shall establish the outer edge of the continental margin wherever the margin extends beyond 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured, by either :

- (i) a line delineated in accordance with paragraph 7 by reference to the outermost fixed points at each of which the thickness of sedimentary rocks is at least 1 per cent of the shortest distance from such point to the foot of the continental slope; or
 - (ii) a line delineated in accordance with paragraph 7 by reference to fixed points not more than 60 nautical miles from the foot of the continental slope.
- (b) In the absence of evidence to the contrary, the foot of the continental slope shall be determined as the point of maximum change in the gradient at its base.

5. The fixed points comprising the line of the outer limits of the continental shelf on the seabed, drawn in accordance with paragraph 4 (a)(i) and (ii), either shall not exceed 350 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured or shall not exceed 100 nautical miles from the 2,500 metre isobath, which is a line connecting the depth of 2,500 metres.

6. Notwithstanding the provisions of paragraph 5, on submarine ridges, the outer limit of the continental shelf shall not exceed 350 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured. This paragraph does not apply to submarine elevations that are natural components of the continental margin, such as its plateaux, rises, caps, banks and spurs.

7. The coastal State shall delineate the outer limits of its continental shelf, where that shelf extends beyond 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured, by straight lines not exceeding 60 nautical miles in length, connecting fixed points, defined by coordinates of latitude and longitude.

8. Information on the limits of the continental shelf beyond 200 nautical miles from the baselines from which the

breadth of the territorial sea is measured shall be submitted by the coastal State to the Commission on the Limits of the Continental Shelf set up under Annex II on the basis of equitable geographical representation. The Commission shall make recommendations to coastal States on matters related to the establishment of the outer limits of their continental shelf. The limits of the shelf established by a coastal State on the basis of these recommendations shall be final and binding.

9. The coastal State shall deposit with the Secretary-General of the United Nations charts and relevant information, including geodetic data, permanently describing the outer limits of its continental shelf. The Secretary-General shall give due publicity thereto.

10. The provisions of this article are without prejudice to the question of delimitation of the continental shelf between States with opposite or adjacent coasts.

Article 77

Rights of the coastal State over the continental shelf

1. The coastal State exercises over the continental shelf sovereign rights for the purpose of exploring it and exploiting its natural resources.

2. The rights referred to in paragraph 1 are exclusive in the sense that if the coastal State does not explore the continental shelf or exploit its natural resources, no one may undertake these activities without the express consent of the coastal State.

3. The rights of the coastal State over the continental shelf do not depend on occupation, effective or notional, or on any express proclamation.

4. The natural resources referred to in this Part consist of the mineral and other non-living resources of the seabed and subsoil together with living organisms belonging to sedentary species, that is to say, organisms which, at the harvestable stage, either are immobile on or under the

seabed or are unable to move except in constant physical contact with the seabed or the subsoil.

Article 78

*Legal status of the superjacent waters and air space
and the rights and freedoms of other States*

1. The rights of the coastal State over the continental shelf do not affect the legal status of the superjacent waters or of the air space above those waters.
2. The exercise of the rights of the coastal State over the continental shelf must not infringe or result in any unjustifiable interference with navigation and other rights and freedoms of other States as provided for in this Convention.

Article 79

Submarine cables and pipelines on the continental shelf

1. All States are entitled to lay submarine cables and pipelines on the continental shelf, in accordance with the provisions of this article.
2. Subject to its right to take reasonable measures for the exploration of the continental shelf, the exploitation of its natural resources and the prevention, reduction and control of pollution from pipelines, the coastal State may not impede the laying or maintenance of such cables or pipelines.
3. The delineation of the course for the laying of such pipelines on the continental shelf is subject to the consent of the coastal State.
4. Nothing in this Part affects the right of the coastal State to establish conditions for cables or pipelines entering its territory or territorial sea, or its jurisdiction over cables and pipelines constructed or used in connection with the exploration of its continental shelf or exploitation of its resources or the operations of artificial islands, installations and structures under its jurisdiction.

5. When laying submarine cables or pipelines, States shall have due regard to cables or pipelines already in position. In particular, possibilities of repairing existing cables or pipelines shall not be prejudiced.

Article 80
Artificial islands, installations and structures
on the continental shelf

Article 60 applies mutatis mutandis to artificial islands, installations and structures on the continental shelf.

Article 81
Drilling on the continental shelf

The coastal State shall have the exclusive right to authorize and regulate drilling on the continental shelf for all purposes.

Article 82
Payments and contributions with respect to the exploitation
of the continental shelf beyond 200 nautical miles

1. The coastal State shall make payments or contributions in kind in respect of the exploitation of the non-living resources of the continental shelf beyond 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

2. The payments and contributions shall be made annually with respect to all production at a site after the first five years of production at that site.

For the sixth year, the rate of payment or contribution shall be 1 per cent of the value or volume of production at the site. The rate shall increase by 1 per cent for each subsequent year until the twelfth year and shall remain at 7 per cent thereafter. Production does not include resources used in connection with exploitation.

3. A developing State which is a net importer of a mineral resource produced from its continental shelf is exempt from making such payments or contributions in respect of that mineral resource.

4. The payments or contributions shall be made through the Authority, which shall distribute them to States Parties to this Convention, on the basis of equitable sharing criteria, taking into account the interests and needs of developing States, particularly the least developed and the land-locked among them.

Article 83

Delimitation of the continental shelf between States with opposite or adjacent coasts

1. The delimitation of the continental shelf between States with opposite or adjacent coasts shall be effected by agreement on the basis of international law, as referred to in Article 38 of the Statute of the International Court of Justice, in order to achieve an equitable solution.

2. If no agreement can be reached within a reasonable period of time, the States concerned shall resort to the procedures provided for in Part XV.

3. Pending agreement as provided for in paragraph 1, the States concerned, in a spirit of understanding and cooperation, shall make every effort to enter into provisional arrangements of a practical nature and, during this transitional period, not to jeopardize or hamper the reaching of the final agreement. Such arrangements shall be without prejudice to the final delimitation.

4. Where there is an agreement in force between the States concerned, questions relating to the delimitation of the continental shelf shall be determined in accordance with the provisions of that agreement.

Article 84

Charts and lists of geographical coordinates

1. Subject to this Part, the outer limit lines of the continental shelf and the lines of delimitation drawn in accordance with article 83 shall be shown on charts of a scale or scales adequate for ascertaining their position. Where appropriate, lists of geographical coordinates of

points, specifying the geodetic datum, may be substituted for such outer limit lines or lines of delimitation.

2. The coastal State shall give due publicity to such charts or lists of geographical coordinates and shall deposit a copy of each such chart or list with the Secretary-General of the United Nations and, in the case of those showing the outer limit lines of the continental shelf, with the Secretary-General of the Authority.

Article 85
Tunnelling

This Part does not prejudice the right of the coastal State to exploit the subsoil by means of tunnelling, irrespective of the depth of water above the subsoil.

PART VII
HIGH SEAS

SECTION 1. GENERAL PROVISIONS

Article 86
Application of the provisions of this Part

The provisions of this Part apply to all parts of the sea that are not included in the exclusive economic zone, in the territorial sea or in the internal waters of a State, or in the archipelagic waters of an archipelagic State. This article does not entail any abridgement of the freedoms enjoyed by all States in the exclusive economic zone in accordance with article 58.

Article 87
Freedom of the high seas

1. The high seas are open to all States, whether coastal or land-locked. Freedom of the high seas is exercised under the conditions laid down by this Convention and by other rules of international law. It comprises, inter alia, both for coastal and land-locked States :

- (a) freedom of navigation;

- (b) freedom of overflight;
- (c) freedom to lay submarine cables and pipelines, subject to Part VI;
- (d) freedom to construct artificial islands and other installations permitted under international law, subject to Part VI;
- (e) freedom of fishing, subject to the conditions laid down in section 2;
- (f) freedom of scientific research, subject to Parts VI and XIII.

2. These freedoms shall be exercised by all States with due regard for the interests of other States in their exercise of the freedom of the high seas, and also with due regard for the rights under this Convention with respect to activities in the Area.

Article 88

Reservation of the high seas for peaceful purposes

The high seas shall be reserved for peaceful purposes.

Article 89

Invalidity of claims of sovereignty over the high seas

No State may validly purport to subject any part of the high seas to its sovereignty.

Article 90

Right of navigation

Every State, whether coastal or land-locked, has the right to sail ships flying its flag on the high seas.

Article 91

Nationality of ships

1. Every State shall fix the conditions for the grant of its nationality to ships, for the registration of ships in its territory, and for the right to fly its flag. Ships have the

nationality of the State whose flag they are entitled to fly. There must exist a genuine link between the State and the ship.

2. Every State shall issue to ships to which it has granted the right to fly its flag documents to that effect.

Article 92
Status of ships

1. Ships shall sail under the flag of one State only and, save in exceptional cases expressly provided for in international treaties or in this Convention, shall be subject to its exclusive jurisdiction on the high seas.

A ship may not change its flag during a voyage or while in a port of call, save in the case of a real transfer of ownership or change of registry.

2. A ship which sails under the flags of two or more States, using them according to convenience, may not claim any of the nationalities in question with respect to any other State, and may be assimilated to a ship without nationality.

Article 93
Ships flying the flag of the United Nations, its specialized Agencies and the International Atomic Energy Agency

The preceding articles do not prejudice the question of ships employed on the official service of the United Nations, its specialized agencies or the International Atomic Energy Agency, flying the flag of the organization.

Article 94
Duties of the flag State

1. Every State shall effectively exercise its jurisdiction and control in administrative, technical and social matters over ships flying its flag.

2. In particular every State shall :
 - (a) maintain a register of ships containing the names and particulars of ships flying its flag, except those which are excluded from generally accepted international regulations on account of their small size; and
 - (b) assume jurisdiction under its internal law over each ship flying its flag and its master, officers and crew in respect of administrative, technical and social matters concerning the ship.

3. Every State shall take such measures for ships flying its flag as are necessary to ensure safety at sea with regard, inter alia, to :
 - (a) the construction, equipment and seaworthiness of ships;
 - (b) the manning of ships, labour conditions and the training of crews, taking into account the applicable international instruments;
 - (c) the use of signals, the maintenance of communications and the prevention of collisions.

4. Such measures shall include those necessary to ensure :
 - (a) that each ship, before registration and thereafter at appropriate intervals, is surveyed by a qualified surveyor of ships, and has on board such charts, nautical publications and navigational equipment and instruments as are appropriate for the safe navigation of the ship;
 - (b) that each ship is in the charge of a master and officers who possess appropriate qualifications, in particular in seamanship, navigation, communications and marine engineering, and that the crew is appropriate in qualification and numbers for the type, size, machinery and equipment of the ship;
 - (c) that the master, officers and, to the extent appropriate, the crew are fully conversant with and

required to observe the applicable international regulations concerning the safety of life at sea, the prevention of collisions, the prevention, reduction and control of marine pollution, and the maintenance of communications by radio.

5. In taking the measures called for in paragraphs 3 and 4 each State is required to conform to generally accepted international regulations, procedures and practices and to take any steps which may be necessary to secure their observance.

6. A State which has clear grounds to believe that proper jurisdiction and control with respect to a ship have not been exercised may report the facts to the flag State. Upon receiving such a report, the flag State shall investigate the matter and, if appropriate, take any action necessary to remedy the situation.

7. Each State shall cause an inquiry to be held by or before a suitably qualified person or persons into every marine casualty or incident of navigation on the high seas involving a ship flying its flag and causing loss of life or serious injury to nationals of another State or serious damage to ships or installations of another State or to the marine environment. The flag State and the other State shall cooperate in the conduct of any inquiry held by that other State into any such marine casualty or incident of navigation.

Article 95

Immunity of warships on the high seas

Warships on the high seas have complete immunity from the jurisdiction of any State other than the flag State.

Article 96

Immunity of ships used only on government non-commercial service

Ships owned or operated by a State and used only on government non-commercial service shall, on the high seas, have complete immunity from the jurisdiction of any State other than the flag State.

Article 97

Penal jurisdiction in matters of collision or any other incident of navigation

1. In the event of a collision or any other incident of navigation concerning a ship on the high seas, involving the penal or disciplinary responsibility of the master or of any other person in the service of the ship, no penal or disciplinary proceedings may be instituted against such person except before the judicial or administrative authorities either of the flag State or of the State of which such person is a national.
2. In disciplinary matters, the State which has issued a master's certificate or a certificate of competence or licence shall alone be competent, after due legal process, to pronounce the withdrawal of such certificates, even if the holder is not a national of the State which issued them.
3. No arrest or detention of the ship, even as a measure of investigation, shall be ordered by any authorities other than those of the flag State.

Article 98

Duty to render assistance

1. Every State shall require the master of a ship flying its flag, in so far as he can do so without serious danger to the ship, the crew or the passengers:
 - (a) to render assistance to any person found at sea in danger of being lost;
 - (b) to proceed with all possible speed to the rescue of persons in distress, if informed of their need of assistance, in so far as such action may reasonably be expected of him;
 - (c) after a collision, to render assistance to the other ship, its crew and its passengers and, where possible, to inform the other ship of the name of his own ship, its port of registry and the nearest port at which it will call.

2. Every coastal State shall promote the establishment, operation and maintenance of an adequate and effective search and rescue service regarding safety on and over the sea and, where circumstances so require, by way of mutual regional arrangements cooperate with neighbouring States for this purpose.

Article 99

Prohibition of the transport of slaves

Every State shall take effective measures to prevent and punish the transport of slaves in ships authorized to fly its flag and to prevent the unlawful use of its flag for that purpose. Any slave taking refuge on board any ship, whatever its flag, shall ipso facto be free.

Article 100

Duty to cooperate in the repression of piracy

All States shall cooperate to the fullest possible extent in the repression of piracy on the high seas or in any other place outside the jurisdiction of any State.

Article 101

Definition of piracy

Piracy consists of any of the following acts :

(a) any illegal acts of violence or detention, or any act of depredation, committed for private ends by the crew or the passengers of a private ship or a private aircraft, and directed:

- (i) on the high seas, against another ship or aircraft, or against persons or property on board such ship or aircraft;
- (ii) against a ship, aircraft, persons or property in a place outside the jurisdiction of any State;

(b) any act of voluntary participation in the operation of a ship or of an aircraft with knowledge of facts making it a pirate ship or aircraft;

(c) any act of inciting or of intentionally facilitating an act described in subparagraph (a) or (b).

Article 102

*Piracy by a warship, government ship or government
Aircraft whose crew has mutinied*

The acts of piracy, as defined in article 101, committed by a warship, government ship or government aircraft whose crew has mutinied and taken control of the ship or aircraft are assimilated to acts committed by a private ship or aircraft.

Article 103

Definition of a pirate ship or aircraft

A ship or aircraft is considered a pirate ship or aircraft if it is intended by the persons in dominant control to be used for the purpose of committing one of the acts referred to in article 101. The same applies if the ship or aircraft has been used to commit any such act, so long as it remains under the control of the persons guilty of that act.

Article 104

*Retention or loss of the nationality of a pirate
ship or aircraft*

A ship or aircraft may retain its nationality although it has become a pirate ship or aircraft. The retention or loss of nationality is determined by the law of the State from which such nationality was derived.

Article 105

Seizure of a pirate ship or aircraft

On the high seas, or in any other place outside the jurisdiction of any State, every State may seize a pirate ship or aircraft, or a ship or aircraft taken by piracy and under the control of pirates, and arrest the persons and seize the property on board. The courts of the State which carried out the seizure may decide upon the penalties to be imposed,

and may also determine the action to be taken with regard to the ships, aircraft or property, subject to the rights of third parties acting in good faith.

Article 106

Liability for seizure without adequate grounds

Where the seizure of a ship or aircraft on suspicion of piracy has been effected without adequate grounds, the State making the seizure shall be liable to the State the nationality of which is possessed by the ship or aircraft for any loss or damage caused by the seizure.

Article 107

*Ships and aircraft which are entitled to
seize on account of piracy*

A seizure on account of piracy may be carried out only by warships or military aircraft, or other ships or aircraft clearly marked and identifiable as being on government service and authorized to that effect.

Article 108

Illicit traffic in narcotic drugs or psychotropic substances

1. All States shall cooperate in the suppression of illicit traffic in narcotic drugs and psychotropic substances engaged in by ships on the high seas contrary to international conventions.
2. Any State which has reasonable grounds for believing that a ship flying its flag is engaged in illicit traffic in narcotic drugs or psychotropic substances may request the cooperation of other States to suppress such traffic.

Article 109

Unauthorized broadcasting from the high seas

1. All States shall cooperate in the suppression of unauthorized broadcasting from the high seas.
2. For the purposes of this Convention, "unauthorized broadcasting" means the transmission of sound radio or television broadcasts from a ship or installation on the high

seas intended for reception by the general public contrary to international regulations, but excluding the transmission of distress calls.

3. Any person engaged in unauthorized broadcasting may be prosecuted before the court of :

- (a) the flag State of the ship;
- (b) the State of registry of the installation;
- (c) the State of which the person is a national;
- (d) any State where the transmissions can be received; or
- (e) any State where authorized radio communication is suffering interference.

4. On the high seas, a State having jurisdiction in accordance with paragraph 3 may, in conformity with article 110, arrest any person or ship engaged in unauthorized broadcasting and seize the broadcasting apparatus.

Article 110
Right of visit

1. Except where acts of interference derive from powers conferred by treaty, a warship which encounters on the high seas a foreign ship, other than a ship entitled to complete immunity in accordance with articles 95 and 96, is not justified in boarding it unless there is reasonable ground for suspecting that :

- (a) the ship is engaged in piracy;
- (b) the ship is engaged in the slave trade;
- (c) the ship is engaged in unauthorized broadcasting and the flag State of the warship has jurisdiction under article 109;
- (d) the ship is without nationality; or
- (e) though flying a foreign flag or refusing to show its flag, the ship is, in reality, of the same nationality as the warship.

2. In the cases provided for in paragraph 1, the warship may proceed to verify the ship's right to fly its flag. To this end, it may send a boat under the command of an officer to the suspected ship. If suspicion remains after the documents have been checked, it may proceed to a further examination on board the ship, which must be carried out with all possible consideration.

3. If the suspicions prove to be unfounded, and provided that the ship boarded has not committed any act justifying them, it shall be compensated for any loss or damage that may have been sustained.

4. These provisions apply *mutatis mutandis* to military aircraft.

5. These provisions also apply to any other duly authorized ships or aircraft clearly marked and identifiable as being on government service.

Article 111
Right of hot pursuit

1. The hot pursuit of a foreign ship may be undertaken when the competent authorities of the coastal State have good reason to believe that the ship has violated the laws and regulations of that State. Such pursuit must be commenced when the foreign ship or one of its boats is within the internal waters, the archipelagic waters, the territorial sea or the contiguous zone of the pursuing State, and may only be continued outside the territorial sea or the contiguous zone if the pursuit has not been interrupted. It is not necessary that, at the time when the foreign ship within the territorial sea or the contiguous zone receives the order to stop, the ship giving the order should likewise be within the territorial sea or the contiguous zone. If the foreign ship is within a contiguous zone, as defined in article 33, the pursuit may only be under taken if there has been a violation of the rights for the protection of which the zone was established.

2. The right of hot pursuit shall apply *mutatis mutandis* to violations in the exclusive economic zone or on the continental shelf, including safety zones around continental shelf installations, of the laws and regulations of the coastal State applicable in accordance with this Convention to the exclusive economic zone or the continental shelf, including such safety zones.

3. The right of hot pursuit ceases as soon as the ship pursued enters the territorial sea of its own State or of a third State.

4. Hot pursuit is not deemed to have begun unless the pursuing ship has satisfied itself by such practicable means as may be available that the ship pursued or one of its boats or other craft working as a team and using the ship pursued as a mother ship is within the limits of the territorial sea, or, as the case may be, within the contiguous zone or the exclusive economic zone or above the continental shelf. The pursuit may only be commenced after a visual or auditory signal to stop has been given at a distance which enables it to be seen or heard by the foreign ship.

5. The right of hot pursuit may be exercised only by warships or military aircraft, or other ships or aircraft clearly marked and identifiable as being on government service and authorized to that effect.

6. Where hot pursuit is effected by an aircraft:

(a) the provisions of paragraphs 1 to 4 shall apply *mutatis mutandis*;

(b) the aircraft giving the order to stop must itself actively pursue the ship until a ship or another aircraft of the coastal State, summoned by the aircraft, arrives to take over the pursuit, unless the aircraft is itself able to arrest the ship. It does not suffice to justify an arrest outside the territorial sea that the ship was merely sighted by the aircraft as an offender or suspected offender, if it was not both ordered to stop and pursued by the aircraft itself or other aircraft or ships which continue the pursuit without interruption.

7. The release of a ship arrested within the jurisdiction of a State and escorted to a port of that State for the purposes of an inquiry before the competent authorities may not be claimed solely on the ground that the ship, in the course of its voyage, was escorted across a portion of the exclusive economic zone or the high seas, if the circumstances rendered this necessary.

8. Where a ship has been stopped or arrested outside the territorial sea in circumstances which do not justify the exercise of the right of hot pursuit, it shall be compensated for any loss or damage that may have been thereby sustained.

Article 112

Right to lay submarine cables and pipelines

1. All States are entitled to lay submarine cables and pipelines on the bed of the high seas beyond the continental shelf.

2. Article 79, paragraph 5, applies to such cables and pipelines.

Article 113

Breaking or injury of a submarine cable or pipeline

Every State shall adopt the laws and regulations necessary to provide that the breaking or injury by a ship flying its flag or by a person subject to its jurisdiction of a submarine cable beneath the high seas done wilfully or through culpable negligence, in such a manner as to be liable to interrupt or obstruct telegraphic or telephonic communications, and similarly the breaking or injury of a submarine pipeline or high-voltage power cable, shall be a punishable offence. This provision shall apply also to conduct calculated or likely to result in such breaking or injury.

However, it shall not apply to any break or injury caused by persons who acted merely with the legitimate object of saving their lives or their ships, after having taken all necessary precautions to avoid such break or injury.

Article 114

Breaking or injury by owners of a submarine cable or pipeline of another submarine cable or pipeline

Every State shall adopt the laws and regulations necessary to provide that, if persons subject to its jurisdiction who are the owners of a submarine cable or pipeline beneath the high seas, in laying or repairing that cable or pipeline, cause a break in or injury to another cable or pipeline, they shall bear the cost of the repairs.

Article 115

Indemnity for loss incurred in avoiding injury to a submarine cable or pipeline

Every State shall adopt the laws and regulations necessary to ensure that the owners of ships who can prove that they have sacrificed an anchor, a net or any other fishing gear, in order to avoid injuring a submarine cable or pipeline, shall be indemnified by the owner of the cable or pipeline, provided that the owner of the ship has taken all reasonable precautionary measures beforehand.

SECTION 2. CONSERVATION AND MANAGEMENT OF THE LIVING RESOURCES OF THE HIGH SEAS

Article 116

Right to fish on the high seas

All States have the right for their nationals to engage in fishing on the high seas subject to :

- (a) their treaty obligations;
- (b) the rights and duties as well as the interests of coastal States provided for, inter alia, in article 63, paragraph 2, and articles 64 to 67; and
- (c) the provisions of this section.

Article 117

Duty of States to adopt with respect to their Nationals measures for the conservation of the living resources of the high seas

All States have the duty to take, or to cooperate with other States in taking, such measures for their respective nationals as may be necessary for the conservation of the living resources of the high seas.

Article 118

Cooperation of States in the conservation and management of living resources

States shall cooperate with each other in the conservation and management of living resources in the areas of the high seas. States whose nationals exploit identical living resources, or different living resources in the same area, shall enter into negotiations with a view to taking the measures necessary for the conservation of the living resources concerned. They shall, as appropriate, cooperate to establish subregional or regional fisheries organizations to this end.

Article 119

Conservation of the living resources of the high seas

1. In determining the allowable catch and establishing other conservation measures for the living resources in the high seas, States shall :

- (a) take measures which are designed, on the best scientific evidence available to the States concerned, to maintain or restore populations of harvested species at levels which can produce the maximum sustainable yield, as qualified by relevant environmental and economic factors, including the special requirements of developing States, and taking into account fishing patterns, the interdependence of stocks and any generally recommended international minimum standards, whether subregional, regional or global;

(b) take into consideration the effects on species associated with or dependent upon harvested species with a view to maintaining or restoring populations of such associated or dependent species above levels at which their reproduction may become seriously threatened.

2. Available scientific information, catch and fishing effort statistics, and other data relevant to the conservation of fish stocks shall be contributed and exchanged on a regular basis through competent international organizations, whether subregional, regional or global, where appropriate and with participation by all States concerned.

3. States concerned shall ensure that conservation measures and their implementation do not discriminate in form or in fact against the fishermen of any State.

Article 120
Marine mammals

Article 65 also applies to the conservation and management of marine mammals in the high seas.

PART VIII
REGIME OF ISLANDS

Article 121
Regime of islands

1. An island is a naturally formed area of land, surrounded by water, which is above water at high tide.

2. Except as provided for in paragraph 3, the territorial sea, the contiguous zone, the exclusive economic zone and the continental shelf of an island are determined in accordance with the provisions of this Convention applicable to other land territory.

3. Rocks which cannot sustain human habitation or economic life of their own shall have no exclusive economic zone or continental shelf.

PART IX ENCLOSED OR SEMI-ENCLOSED SEAS

Article 122 Definition

For the purposes of this Convention, "enclosed or semi-enclosed sea" means a gulf, basin or sea surrounded by two or more States and connected to another sea or the ocean by a narrow outlet or consisting entirely or primarily of the territorial seas and exclusive economic zones of two or more coastal States.

Article 123 Cooperation of States bordering enclosed or semi-enclosed seas

States bordering an enclosed or semi-enclosed sea should cooperate with each other in the exercise of their rights and in the performance of their duties under this Convention. To this end they shall endeavour, directly or through an appropriate regional organization :

- (a) to coordinate the management, conservation, exploration and exploitation of the living resources of the sea;
- (b) to coordinate the implementation of their rights and duties with respect to the protection and preservation of the marine environment;
- (c) to coordinate their scientific research policies and undertake where appropriate joint programmes of scientific research in the area;
- (d) to invite, as appropriate, other interested States or international organizations to cooperate with them in furtherance of the provisions of this article.

PART- X
RIGHT OF ACCESS OF LAND-LOCKED
STATES TO AND FROM THE SEA
AND FREEDOM OF TRANSIT

Article 124
Use of terms

1. For the purposes of this Convention:
 - (a) "land-locked State" means a State which has no sea-coast;
 - (b) "transit State" means a State, with or without a sea-coast, situated between a land-locked State and the sea, through whose territory traffic in transit passes;
 - (c) "traffic in transit" means transit of persons, baggage, goods and means of transport across the territory of one or more transit States, when the passage across such territory, with or without transshipment, warehousing, breaking bulk or change in the mode of transport, is only a portion of a complete journey which begins or terminates within the territory of the land-locked State;
 - (d) "means of transport" means :
 - (i) railway rolling stock, sea, lake and river craft and road vehicles;
 - (ii) where local conditions so require, porters and pack animals.

2. Land-locked States and transit States may, by agreement between them, include as means of transport pipelines and gas lines and means of transport other than those included in paragraph 1.

Article 125

Right of access to and from the sea and freedom of transit

1. Land-locked States shall have the right of access to and from the sea for the purpose of exercising the rights provided for in this Convention including those relating to the freedom of the high seas and the common heritage of mankind. To this end, land-locked States shall enjoy

freedom of transit through the territory of transit States by all means of transport.

2. The terms and modalities for exercising freedom of transit shall be agreed between the land-locked States and transit States concerned through bilateral, subregional or regional agreements.

3. Transit States, in the exercise of their full sovereignty over their territory, shall have the right to take all measures necessary to ensure that the rights and facilities provided for in this Part for land-locked States shall in no way infringe their legitimate interests.

Article 126

Exclusion of application of the most-favoured-nation clause

The provisions of this Convention, as well as special agreements relating to the exercise of the right of access to and from the sea, establishing rights and facilities on account of the special geographical position of land-locked States, are excluded from the application of the most-favoured-nation clause.

Article 127

Customs duties, taxes and other charges

1. Traffic in transit shall not be subject to any customs duties, taxes or other charges except charges levied for specific services rendered in connection with such traffic.

2. Means of transport in transit and other facilities provided for and used by land-locked States shall not be subject to taxes or charges higher than those levied for the use of means of transport of the transit State.

Article 128

Free zones and other customs facilities

For the convenience of traffic in transit, free zones or other customs facilities may be provided at the ports of entry and exit in the transit States, by agreement between those States and the land-locked States.

Article 129

Cooperation in the construction and improvement of means of transport

Where there are no means of transport in transit States to give effect to the freedom of transit or where the existing means, including the port installations and equipment, are inadequate in any respect, the transit States and land-locked States concerned may cooperate in constructing or improving them.

Article 130

Measures to avoid or eliminate delays or other difficulties of a technical nature in traffic in transit

1. Transit States shall take all appropriate measures to avoid delays or other difficulties of a technical nature in traffic in transit.
2. Should such delays or difficulties occur, the competent authorities of the transit States and land-locked States concerned shall cooperate towards their expeditious elimination.

Article 131

Equal treatment in maritime ports

Ships flying the flag of land-locked States shall enjoy treatment equal to that accorded to other foreign ships in maritime ports.

Article 132

Grant of greater transit facilities

This Convention does not entail in any way the withdrawal of transit facilities which are greater than those provided for in this Convention and which are agreed between States Parties to this Convention or granted by a State Party. This Convention also does not preclude such grant of greater facilities in the future.

THE EVIDENCE ACT, 1872

THE EVIDENCE ACT, 1872

1. **Section-32. Cases in which statement of relevant fact by person who is dead or cannot be found, etc, is relevant** : Statements, written or verbal, of relevant facts made by a person who is dead, or who cannot be found, or who has become incapable of giving evidence, or whose attendance cannot be procured without an amount of delay or expense which under the circumstances of the case appears to the Court unreasonable, are themselves relevant facts in the following cases.

2. **Section-33. Relevancy of certain evidence for proving, in subsequent proceeding, the truth of facts therein stated** : Evidence given by a witness in a judicial proceeding, or before any person authorized by law to take it, is relevant for the purpose of proving, in a subsequent judicial proceeding, or in a later stage of the same judicial proceeding, the truth of the facts which it states, when the witness is dead or cannot be found, or is incapable of giving evidence, or is kept out of the way by the adverse party, or if his presence cannot be obtained without an amount of delay or expense which, under the circumstances of the case, the Court considers unreasonable.

3. **Section-35. Relevancy of entry in public record, made in performance of duty**: An entry in any public or other official book, register or record, stating a fact in issue or relevant fact, and made by a public servant in the discharge of his official duty, or by any other person in performance of a duty specially enjoined by the law of the country in which such book, register or record is kept, is itself a relevant fact.

4. **Section-36. What evidence to be given when statement forms part of a conversation, document, book or series of letters or papers**: When any statement of which evidence is given forms part of a longer statement, or of a conversation or part of an isolated document, or is contained in a document which forms part of a book, or of a connected series of letters or papers, evidence shall be

given of so much and no more of the statement, conversation, document, book or series of letters or papers as the Court considers necessary in that particular case to the full understanding of the nature and effect of the statement, and of the circumstances under which it was made.

5. Section-47. Opinion as to handwriting, when relevant: When the Court has to form an opinion as to the person by whom any document was written or signed, the opinion of any person acquainted with the handwriting of the person by whom it is supposed to be written or signed that it was or was not written or signed by that person, is a relevant fact.

6. Section-57. Facts of which Court must take judicial notice: The Court shall take judicial notice of the following facts:-

(1) All Bangladesh Laws:

(2) [Omitted by section 3 and 2nd Schedule of the Bangladesh Laws (Revision And Declaration) Act, 1973 (Act No. VIII of 1973).]

(3) Articles of War for the Armed Forces:

(4) The course of proceeding of Parliament and of ³ any Legislature which had Power to legislate in respect of territories now comprised in Bangladesh].

Explanation.– [Omitted by section 3 and 2nd Schedule of the Bangladesh Laws (Revision And Declaration) Act, 1973 (Act No. VIII of 1973).]

(5) [Omitted by section 3 and 2nd Schedule of the Bangladesh Laws (Revision And Declaration) Act, 1973 (Act No. VIII of 1973).]

(6) The seals of all the Courts in Bangladesh: the seals of Courts of Admiralty and Maritime Jurisdiction and of Notaries Public, and all seals which any person is authorized to use by any law in force in Bangladesh.

(7) The accession to office, names, titles, functions and signatures of the persons filling for the time being any public

office in Bangladesh, if the fact of their appointment to such office is notified in any official Gazette:

(8) The existence, title and national flag of every State or Sovereign recognized by the Government:

(9) The divisions of time, the geographical divisions of the world, and public festivals, fasts and holidays notified in the official Gazette:

(10) The territories of Bangladesh:

(11) The commencement, continuance and termination of hostilities between Bangladesh and any other State or body of persons:

(12) The names of the members and officers of the Court and of their deputies and subordinate officers and assistants, and also of all officers acting in execution of its process, and of all advocates and other persons authorized by law to appear or act before it:

(13) The rule of the road on land or at sea.

In all these cases and also on all matters of public history, literature, science or art, the Court may resort for its aid to appropriate books or documents of reference.

If the Court is called upon by any person to take judicial notice of any fact, it may refuse to do so unless and until such person produces any such book or document as it may consider necessary to enable it to do so.

7. Section-58. Facts admitted need not be proved:
No fact need be proved in any proceeding which the parties thereto or their agents agree to admit at the hearing, or which, before the hearing, they agree to admit by any writing under their hands, or which by any rule or pleading in force at the time they are deemed to have admitted by their pleadings:

Provided that the Court may, in its discretion, require the facts admitted to be proved otherwise than by such admissions.

8. Section-60. Oral evidence must be direct : Oral evidence must, in all cases whatever, be direct; that is to say- if it refers to a fact which could be seen, it must be the evidence of a witness who says he saw it;

if it refers to a fact which could be heard, it must be the evidence of a witness who says he heard it;

if it refers to a fact which could be perceived by any other sense or in any other manner, it must be the evidence of a witness who says he perceived it by that sense or in that manner;

if it refers to an opinion or to the grounds on which that opinion is held, it must be the evidence of the person who holds that opinion on those grounds:

Provided that the opinions of experts expressed in any treatise commonly offered for sale, and the grounds on which such opinions are held, may be proved by the production of such treatises if the author is dead or cannot be found, or has become incapable of giving evidence, or cannot be called as a witness without an amount of delay or expense which the Court regards as unreasonable:

Provided also that, if oral evidence refers to existence or condition of any material thing other than a document, the Court may, if it thinks fit, require the production of such material thing for its inspection

9. Section-61. Proof of contents of documents : The contents of documents may be proved either by primary or by secondary evidence.

10. Section-70. Admission of execution by party to attested document : The admission of a party to an attested document of its execution by himself shall be sufficient proof of its execution as against him, though it be a document required by law to be attested.

11. Section-77. Proof of documents by production of certified copies : Such certified copies may be produced in proof of the contents of the public documents or parts of the public documents of which they purport to be copies.

12. Section-91. Evidence of terms of contracts, grants and other dispositions of property reduced to form of document : When the terms of a contract, or of a grant, or of any other disposition of property, have been reduced to the form of a document, and in all cases in which any matter is required by law to be reduced to the form of a document, no evidence shall be given in proof of the terms of such contract, grant or other disposition of property, or of such matter, except the document itself, or secondary evidence of its contents in cases in which secondary evidence is admissible under the provisions hereinbefore contained. Exception 1.— When a public officer is required by law to be appointed in writing, and when it is shown that any particular person has acted as such officer, the writing by which he is appointed need not be proved.

13. Section-114. Court may presume existence of certain facts : The court may presume the existence of any fact which it thinks likely to have happened, regard being had to the common course of natural events, human conduct and public and private business, in their relation to the facts of the particular case.

14. Section-122. Communications during marriage : No person who is or has been married shall be compelled to disclose any communication made to him during marriage by any person to whom he is or has been married: nor shall he be permitted to disclose any such communication, unless the person who made it, or his representative in interest, consents, except in suits between married persons, or proceedings in which one married person is prosecuted for any crime committed against the other.

15. Section-133. Accomplice: An accomplice shall be a competent witness against an accused person; and a conviction is not illegal merely because it proceeds upon the uncorroborated testimony of an accomplice.

16. Section-134. Number of witnesses: No particular number of witnesses shall in any case be required for the proof of any fact.

17. Section-159. Refreshing memory: A witness may, while under examination, refresh his memory by referring to any writing made by himself at the time of the transaction concerning which he is questioned, or so soon afterwards that the Court considers it likely that the transaction was at that time fresh in his memory.

The witness may also refer to any such writing made by any other person, and read by the witness within the time aforesaid, if when he read it he knew it to be correct.

18. Section-165. Judge's power to put questions or order production: The Judge may, in order to discover or to obtain proper proof of relevant facts, ask any question he pleases, in any form, at any time, of any witness, or of the parties about any fact relevant or irrelevant; and may order the production of any document or thing: and neither the parties nor their agents shall be entitled to make any objection to any such question or order, nor, without the leave of the Court, to cross-examine any witness upon any answer given in reply to any such question:

Provided that the judgment must be based upon facts declared by this Act to be relevant, and duly proved:

Provided also that this section shall not authorize any Judge to compel any witness to answer any question or to produce any document which such witness would be entitled to refuse to answer or produce under sections 121 to 131, both inclusive, if the question were asked or the document were called for by the adverse party; nor shall the Judge ask any question which it would be improper for any other person to ask under section 148 or 149; nor shall he dispense with primary evidence of any document, except in the cases herein- before excepted.

The Port Act - 1908
(XVI of 1908)

The Port Act, 1908 (XVI of 1908)

1. **Section-9.** The conservator of any such port may, in case of urgent necessity, cut, or cause to be cut, any warp, rope, cable or hawser endangering the safety of any vessel in the port or at or near to the entrance thereof.

2. **Section-10.** (1) The conservator may remove, or cause to be removed, any timber, raft or other thing, floating or being in any part of any such port, which in his opinion obstructs or impedes the free navigation thereof or the lawful use of any pier, jetty, landing-place, wharf, quay, dock, mooring or other work on any part of the shore or bank which has been declared to be within the limits of the port and is not private property.

(2) The owner of any such timber, raft or other thing shall be liable to pay the reasonable expenses of the removal thereof, and if such owner or any other person has without lawful excuse caused any such obstruction or impediment, or causes any public nuisance affecting or likely to affect such free navigation or lawful use, he shall also be punishable with fine which may extend to one hundred rupees.

(3) The conservator or any Magistrate having jurisdiction over the offence may cause any such nuisance to be abated.

3. **Section-11.** If the owner of any such timber, raft or other thing, or the person who has caused any such obstruction, impediment or expenses of public nuisance as is mentioned in the last foregoing section, neglects to pay the reasonable expenses incurred in the removal thereof, within one week after demand, or within fourteen days after such removal has been notified in the [Official Gazette] or in such other manner as the [Government] by general or special order directs, the conservator may cause such timber, raft or other thing, or the materials of any public nuisance so removed, or so much thereof as may be necessary, to be sold by public

auction;

and may retain all the expenses of such removal and sale out of the proceeds of the sale, and shall pay the surplus of such proceeds, or deliver so much of the thing or materials as may remain unsold, to the person entitled to receive the same;

and, if no such person appears, shall cause the same to be kept and deposited in such manner as the 2 [Government] directs;

and may, if necessary, from time to time, realize the expenses of keeping the same, together with the expenses of sale, by a further sale of so much of the thing or materials as may remain unsold.

4. **Section-12.** (1) If any obstruction or impediment to the navigation of any port subject to this Act has been lawfully made, or has become lawful by reason of the long continuance of such obstruction or impediment, or otherwise, the conservator shall report the same for the information of the [Government], and shall, with the sanction of [the Government], cause the same to be removed or altered, making reasonable compensation to the person suffering damage by such removal or alteration.

(2) Any dispute arising concerning such compensation shall be determined according to the law relating to like disputes in the case of land required for public purposes.

5. **Section-14.** (1) If any vessel is wrecked, stranded or sunk in any such port so as to impede, or be likely to impede, the navigation thereof, the conservator may cause the vessel to be raised, removed or destroyed.

(2) If any property recovered by a conservator acting under sub-section (1) is unclaimed or the person claiming it fails to pay the reasonable

expenses incurred by the conservator under that sub-section and a further sum of twenty per cent. of the amount of such expenses, the conservator may sell the property by public auction, if it is not a perishable nature, at any time not less than six months after the recovery thereof.

(3) The expenses and further sum aforesaid shall be payable to the conservator out of the sale proceeds of the property, and the balance shall be paid to the person entitled to the property recovered, or, if no such person appears and claims the balance, shall be held in deposit for payment, without interest, to any person thereafter establishing his right thereto:

Provided that the person makes his claim within three years from the date of the sale.

6. **Section-15.** (1) The conservator or any of his assistants may, whenever he suspects that any offence against this Act has been, or is about to be, committed, or whenever it is necessary for him so to do in the performance of any duty imposed upon him by this Act.

18. The Government shall not be responsible for any act or default of any conservator, port officer or harbour-master, of any port subject to this Act or of any deputy or assistant of any of the authorities aforesaid, or of any person acting under the control or direction of any pilot, or for any damage sustained by any vessel in consequence of any defect in any of the moorings, hawsers or other things belonging to the Government which may be used by the vessel :

Provided that nothing in this section shall protect [the Government] from a suit in respect of any act done by or under the express order or sanction of the Government.

7. **Section-19.** (1) No person shall, without lawful excuse, lift, injure, loosen or set adrift any buoy, beacon or mooring fixed or laid down by, or by the authority of , the [Government] in any port subject to this Act.

(2) If any person offends against the provisions of this section, he shall for every such offence be

liable, in addition to the payment of the amount of damage done, to fine which may extend to two thousand rupees, or to imprisonment for a term which may extend to two years.

8. **Section-20.** If any person wilfully and without lawful excuse loosens or removes from her moorings any vessel within any such port without leave or authority from the owner or master of the vessel, he shall, for every such offence, be punishable with fine which may extend to two hundred rupees, or with imprisonment for a term which may extend to six months.

9. **Section-21.** (1) No ballast or rubbish, and no other thing likely to form a bank or shoal or to be detrimental to navigation, shall, without lawful excuse, be cast or thrown into any such port or into or upon any place on shore from which the same is liable to be washed into any such port, either by ordinary or high tides, or by storms or land-floods [and no oil or water mixed with oil shall be discharged in or into any such port, to which any rules made under clause (ee) of sub-section (1) of section 6 apply, otherwise than in accordance with such rules].

(2) Any person who by himself or another so casts or throws any ballast or rubbish or any such other thing [or so discharges any oil or water mixed with oil] and the master of any vessel from which the same is so cast, [thrown or discharged], shall be punishable with fine which may extend to five hundred rupees, and shall pay any reasonable expenses which may be incurred in removing the same.

(3) If, after receiving notice from the conservator of the port to desist from so casting or throwing any ballast or rubbish or such other thing [or from so discharging any oil or water mixed with oil], any master continues so to cast, [throw or discharge the same], he shall also be liable to simple imprisonment for a term which may extend to two months.

(4) Nothing in this section applies to any case in which the ballast or rubbish or such other thing is cast or thrown into, [or the oil or water oil is discharged in or into,] any such port with the consent in writing of the conservator, or within any limits within which such act may be authorized by the [Government].

10. **Section-22.** If any person graves, breams or smokes any vessel in any such port contrary to the directions of the conservator, or at any time or within any limits at or within which such act is prohibited by the [Government], he and the master of the vessel shall for every such offence be punishable with fine which may extend to five hundred rupees each.

11. **Section-23.** If any person boils or heats any pitch, tar, resin, dammer, turpentine, oil or other such combustible matter on board any vessel within any such port, or at any place within its limits where such act is prohibited by the [Government], or contrary to the directions of the conservator, he and the master of the vessel shall for every such offence be punishable with fine which may extend to two hundred rupees each.

12. **Section-24.** If any person, by an unprotected artificial light, draws off spirits on board any vessel within any port subject to this Act, he and the master of the vessel shall for every such offence be punishable with fine which may extend to two hundred rupees each.

13. **Section-25.** (1) Every master of a vessel in any port subject to this Act shall, when required so to do by the conservator, permit warps or hawsers to be made fast to the vessel for the purpose of warping any other vessel in the port, and shall not allow any such warp or hawser to be let go until required so to do.

(2) A master offending against sub-section (1) shall be punishable for every such offence with fine which may extend to two hundred rupees.

14. **Section-26.** (1) A master of a vessel shall not cause or suffer any warp or hawser attached to his vessel to be left out in any port subject to this Act after sunset in such a manner as to endanger the safety of any other vessel navigating in the port.
- (2) A master offending against sub-section (1) shall be punishable for every such offence with fine which may extend to two hundred rupees.
15. **Section-27.** If any person, without lawful excuse, discharges any firearm in any port subject to this Act, or on or from any pier, landing place, wharf or quay thereof, except a gun loaded only with gunpowder for the purpose of making a signal of distress, or for such other purpose as may be allowed by the [Government], he shall for every such offence be punishable with fine which may extend to fifty rupees.
16. **Section-28.** If the master of any vessel in which fire takes place while lying in any such port wilfully omits to take order to extinguish the fire or obstructs the conservator or the port-officer, or any person acting under the authority of the conservator or port-officer, in extinguishing or attempting to extinguish the fire, he shall be punishable with imprisonment which may extend to six months, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both.
17. **Section-29.** (1) No person, without the permission of the conservator, shall, in any port subject to this Act, creep or sweep for anchors, cables or other stores lost or supposed to be lost therein.
- (2) If any person offends against the provisions of sub-section (1), he shall be punishable with fine which may extend to one hundred rupees.
18. **Section-30.** (1) No person without the permission of the conservator shall in any port subject to this Act remove or carry away any rock, stones, shingle, gravel, sand or soil or any artificial protection from any part of the bank or shore of the port; and no person shall sink or bury in any part of

such bank or shore, whether the same is public or private properly, any mooring-post, anchor or any other thing, or do any other thing which is likely to injure or to be used so as to injure such bank or shore, except with the permission of the conservator, and with the aid or under the inspection of such person, if any, as the conservator may appoint to take part in or overlook the performance of such work.

(2) If any Person offends against sub-section (1), he shall for every such offence be punishable with fine which may extend to one hundred rupees and shall pay any reasonable expenses which may be incurred in repairing any injury done by him to the bank or shore.

19. **Section-39.** (1) Within twenty-four hours after the arrival within the limits of any port subject to this Act of any vessel liable to the payment of port-dues under this Act, the master of the vessel shall report her arrival to the conservator of the port.

(2) A master failing without lawful excuse to make such report within the limo aforesaid shall for every such offence be punishable with five which may extend to one hundred rupees.

master thereof fails to satisfy the conservator as to what is her true tonnage according to the mode of measurement prescribed by the rules for the time being in force for regulating the measurement of British vessels, the conservator shall cause the vessel to be measured and the tonnage thereof to be ascertained, according to the mode aforesaid, and in such case the owner or master of the vessel shall be liable to pay the expenses of the measurement.

(3) If the vessel is a vessel of which the tonnage cannot be ascertained according to the mode of measurement mentioned in clauses (1) and (2), the tonnage of the vessel shall be determined by the conservator on such an estimate as may seem to him to be just.

20. **Section-43.** The officer of 1[the Government] whose duty it is to grant a port-clearance for any vessel shall not grant such clearance –

- (a) until her owner or master, or some other person, has paid or secured to the satisfaction of such officer the amount of all port-dues, fees and other charges, and of all fines, penalties and expenses to which the vessel or her owner or master is liable under this Act ;
- (b) until all expenses, which by the Merchant Shipping Act, 1894, section 207, are to be borne by her owner, incurred since her arrival in the port from which he seeks clearance, have been paid.

21. **Section-51.** (1) The master of every inward or outward bound vessel, on arriving within signal distance of any signal-station established 3 * * * within the limits of any part of a river or channel leading to a port subject to this Act, shall, on the requisition of the pilot in charge of the vessel, signify the name of the vessel by hoisting the number by which she is known or by adopting such other means to his end as may be practicable and usual, and shall keep the signal station.

(2) If the master of a vessel arriving as aforesaid offends against sub-section (1). He shall be punishable for every such offence with fine which may extend to one thousand rupees.

22. **Section-52.** (1) Every pilot in charge of a vessel shall require the number of the vessel to be duly signalled as provided by the last foregoing section.

(2) When, on such requisition from the pilot, the master refuses to hoist the number of a vessel, or to adopt such other means of making her name known as may be practicable and usual, the pilot may, on arrival at the first place of safe anchorage, anchor

the vessel and refuse to proceed on his course until the requisition has been complied with.

23. **Section-62.** (1) If any vessel belonging to any [citizens of Pakistan or any Commonwealth citizen], or sailing under 2[Pakistan or British colours], hoists, carries or wears, within the limits of any port subject to this Act, any flag, jack, pennant or colours, the use whereof on board such vessel has been prohibited by the Merchant Shipping Act, 1894, or any other Statute now or here after to be in force, or by any proclamation made or to be made in pursuance of any such Statute, or by any of 3[the regulations] in force for the time being, the master of the vessel shall, for every such of offence, be punishable with fine which may extend to fifty rupees.
- (2) Such fine shall be in addition to any other penalty recoverable in respect of such an offence.
- (3) The conservator of the port, or any officer of [the Pakistan Navy], may enter on board any such vessel and seize and take away any flag, jack, pennant or colours so unlawfully hoisted, carried or worn on board the same.

24. **Section-63.** Any Magistrate, upon an application being made to him by the Consul of any Foreign Power to which section 238 of the Merchant Shipping Act, 1894, has, by an Order in Council 5[or order], been, or shall hereafter be, declared to be applicable, or by the representative of such Consul, and upon complaint on oath of the desertion of any seaman, not being a slave, from any vessel of such Foreign Power, may, until a revocation of such Order in Council 1[or order] has been publicly notified, issue his warrant for the apprehension of any such deserter, and, upon due proof of the desertion, may order him to be conveyed on board the vessel to which he belongs, or, at the instance of the Consul, to be detained in custody until the vessel is ready to sail, or, If the vessel has sailed, for a reasonable time not exceeding one month:

Provided that a deposit be first made of such sum as the Magistrate deems necessary for the subsistence of the deserter during the detention and that the detention of the deserter shall not be continued beyond twelve weeks.

25. **Section-66.** (1) All acts, orders or directions by this Act authorized to be done or given by any conservator may, subject to his control, be done or given by any harbour-master or any deputy or assistant of such conservator or harbour-master.

EXPLOSIVE SUBSTANCES ACT - 1908

EXPLOSIVE SUBSTANCES ACT - 1908

1. **Section-2. Definition of “explosive substance”**: In this Act the expression “explosive substance” shall be deemed to include any materials for making any explosive substance; also any apparatus, machine implement or material used, or intended to be used, or adapted for causing, or aiding in causing, any explosion in or with any explosive substance; also any part of any such apparatus, machine or implement.

2. **Section-3. Punishment for causing explosion likely to endanger life, person or property** : Any person who unlawfully or maliciously causes by any explosive substance an explosion of a nature likely to endanger life or to cause serious injury to person or property shall, whether any injury to person or property has been actually caused or not, be punishable with death, or with imprisonment for life, to which fine may be added, or with imprisonment for a term which may extend to ten years and shall not be less than five years, to which fine may be added.

3. **Section-3A. Punishment for causing explosion with intent to commit offence**: Any person who causes by any explosion substance an explosion with intent to commit or, to enable any other person to commit, an offence punishable under any law for the time being in force shall, whether any offence has been actually committed or not, be punishable with imprisonment for a term which may extend to seven years and shall not be less than three years, to which fine may be added.

Punishment for exploding, making or possessing explosives under suspicious circumstances

4. **Section-5. Punishment for exploding, making or possessing explosives under suspicious circumstances**: Any person who explodes or makes or knowingly has in his possession or under his control any explosive substances, under such circumstances as to give rise to a reasonable suspicion that he has exploded it for

committing an offence or is not making it or does not have it in his possession or under his control for a lawful object, shall, unless he can show that he exploded it or made it or had it in his possession or under his control for a lawful object, be punishable with imprisonment for a term which may extend to fourteen years and shall not be less than two years to which fine may be added.

The Registration of Foreigners
Act, 1939 (XVI of 1939)

The Registration of Foreigners Act - 1939

(XVI of 1939)

1. **Section-3. Power to make rules.** The Government (3) may after previous publication, by notification in the official Gazette, make rules with respect to foreigners for any or all of the following purposes, that is to say-

(a) for requiring any foreigner entering or being present in, Bangladesh to report his presence to a prescribed authority within such time and in such manner and with such particulars as may be prescribed;

(b) for requiring any foreigner moving from one place to another place in Bangladesh to report, on arrival at such other place, his presence to a prescribed authority within such time and in such manner and with such particulars as may be prescribed;

(c) for requiring any foreigner who is about to leave Bangladesh to report the date of his intended departure and such other particulars as may be prescribed to such authority and within such period before departure as may be prescribed;

(d) for requiring any foreigner entering being present in, or departing from, Bangladesh to produce, on demand by a prescribed authority, such proof of his identity as may be prescribed;

(e) for requiring any person having the management of any hotel, boarding-house, sarai or any other premises of like nature to report the name of any foreigner residing therein for whatever duration, to a prescribed authority within such time and in such manner and with such particulars as may be prescribed;

(f) for requiring any person having the management or control of any vessel or aircraft to furnish to a prescribed authority such information as may be prescribed regarding any foreigner entering, or intending to depart from Bangladesh in such

vessel or aircraft and to furnish to such authority such assistance as may be necessary or prescribed for giving effect to this Act;

(g) for providing for such other incidental or supplementary matters as may appear to the Government necessary or expedient for giving effect to this Act.

COMMENTS- Visa. entries in passport and residential permit, are public, documents and hence admissible in evidence (4).

(b) require every foreign passenger who is about to disembark in Bangladesh to complete Form B and direct him to attend at such place and time as may be specified by the Registration Officer;

(c) if so requested by the Registration Officer require any foreign passenger about to depart from Bangladesh to surrender his Certificate of Registration or travel permit and deliver such Certificate or permit together with Form A and the Passenger Manifest in Form E required under sub-rule (4) to the Registration Officer;

(d) if so required by the Registration Officer furnish on arrival at the said port or place a true statement in writing showing the name and nationality of every seaman and at the time of departing from such port or place take such steps as the Registration Officer may specify to ascertain whether or not any such seaman as aforesaid who is a foreigner is about to depart on board such vessel; and

(e) render to the Registration Officer such assistance as he may reasonably require for carrying out the purposes of the Act and these rules.

(2) Every particular other than the signature of a foreign passenger which is required by this rule to be recorded in

Form B shall be recorded-

- (a) if the passenger is able to write in the English language by the passenger and in the English language;
 - (b) if the passenger is unable to write in the English language by the master of the vessel and in the English language or where the master is unable to write in the language in a Bangladeshi language.
- (3) If a foreign passenger does not understand the English language, it shall be the duty of the master of the vessel, if so requested, to explain or cause to be explained to the foreign passenger the requirements of this rule and Form B.
- (4) The master or owner of any vessel shall --
- (a) require any foreigner who intends to embark on that vessel for the purpose of leaving Bangladesh to furnish in writing his full particulars in Form A;
 - (b) cause Form A when so completed to be delivered together with the schedule in Form E to the Registration Officer of the place of departure; and
 - (c) take steps to ensure that no foreigner embarks until authorised so to do by the Registration Officer.

(5) Form A shall be completed in the English language:

Provided that in any case in which there is no seaman on board a vessel who is able to write in the English language, the Form may be completed in Bangladeshi language.

(6) Form A shall be supplied to the foreign passengers by the master or owner of a vessel carrying passengers from any Registration Officer.

Foreign Exchange Regulation
Act - 1947 (VII Of 1947)

Foreign Exchange Regulation Act - 1947

(VII of 1947)

1. **Section-9. Aquisition by Government of foreign exchange-** The Government may by notification in the official Gazette order every person in or resident in Bangladesh.

- (a) who owns such foreign exchange as may be specified in the notification to offer it or cause it to be offered for sale to the Bangladesh Bank on behalf of the Government or to such person, as the Bangladesh Bank may authorise for the purpose, at such price as the Government may fix being a price which is in the opinion of the Government not less than the market rate of the foreign exchange when it is offered for sale;
- (b) who is entitled to assign any right to receive such foreign exchange as may be specified in the notification to transfer that right to the Bangladesh Bank on behalf of the Government on payment of such consideration therefor as the Government may fix:

Provided that the Government may by the said notification or another order exempt any persons or class of persons from the operation of such order.

Provided further that nothing in this section shall apply to any foreign exchange acquired by a person from an authorised dealer and retained by him with the permission of the Bangladesh Bank for any purpose.

COMMENTS- Gift of foreign exchange done becoming owner is bound to sell to the Bangladesh Bank (33). Permanent resident of Bangladesh but temporarily abroad at the relevant time section applies(34). A person staying outside the country temporarily his Bank account used by others for encashment of their cheques. The person does

not contravene the section (35).

2. **Section-10. Duty of persons entitled to receive foreign exchange etc.-**

- (1) No person who has a right to receive any foreign exchange or to receive from a person resident outside Bangladesh a payment in taka shall, except with the general or special permission of the Bangladesh Bank do or refrain from doing any act with intent to secure-
 - (a) that the receipt by him of the whole or part of that foreign exchange or payment is delayed.
or
 - (b) that the foreign exchange or payment ceases in whole or in part to be receivable by him.
- (2) Where a person has failed to comply with the requirements of sub-section (1) in relation to any foreign exchange or payment in taka the Bangladesh Bank may give to him such directions as appear to be expedient for the purpose of securing the receipt of the foreign exchange or payment as the case may be.

3. **Section-22. False statements-** No person shall when complying with any order or direction under section 19 or when making any application or declaration to any authority or person for any purpose under this Act, give any information or make any statement which he knows or has reasonable cause to believe to be false or not true in any material particular.

The Dangerous Cargoes Act - 1953

The Dangerous Cargoes Act - 1953

Declaration of emergency

1. **Section-5.** The existence of an emergency or apprehended emergency due to fire or explosion shall be declared by the Fortress Commander on the advice of the Chief of Naval Staff of the Bangladesh Navy.

Powers of the Chief of Naval Staff of the Bangladesh Navy

2. **Section-6.** Without prejudice to any other powers which may be conferred on him under this Act, the Chief of Naval Staff of the Bangladesh Navy may-

- (a) issue orders requiring measures to be taken for the safety of vessels in a port and against or in respect of fire;
- (b) issue orders to the owner or master of any vessel in port requiring him,-
 - (i) to take such steps as may be mentioned in the order for the detection and combating of fire;
 - (ii) to do, or to refrain from doing, such things as may be mentioned in the order in order to secure the safety of the vessel or prevent it from endangering other vessels or property;
 - (iii) to scuttle or beach the vessel in such position as may be specified in the order if the vessel is on fire or has suffered damage by fire or otherwise and constitutes, in the opinion of the Chief of Naval Staff, a danger to other vessels or obstructs the proper working of the port;

- (c) issue orders requiring any work to be done on any land, or anything to be placed in, on or over any land, within the limits of a port, and such work may include the demolition or the rendering useless of anything placed in, on or over such land and the removal from such land of anything so demolished or rendered useless.

Delegation of powers by Chief of Naval Staff of the Bangladesh Navy

3. **Section-7.** The Chief of Naval Staff of the Bangladesh Navy may, by notification in the official Gazette, delegate any power conferred on him by or under this Act to any officer subordinate to him and references in the Act to the said Chief of Naval Staff shall include references to his delegate:

Provided that in time of peace such power shall be delegated only to the Captain-in-Charge or to the Naval Officer-in-Charge of the port, and in time of war to the Naval Officer-in-Charge of the port.

**Standing Orders for the Working of
Vessels Carrying Dangerous Cargo
in the Port of Chittagong 1958.**

Standing Orders for the Working of Vessels Carrying Dangerous Cargo in the Port of Chittagong 1958.

1. **Article 7. Application For Permission To Berth :** When it is desired to bring Dangerous cargo into the Port for storage, to tranship such Cargo from one Vessel to another, or to a Vessel carrying such Cargo in contravention of the normal Rules of the Port, the Explosive Rules 1940, or the Petroleum Rules 1937, an application shall be made to the Commander-in-Chief on form D contained in Appendix III to these Orders, stating the place where and the time when the Vessel is to be worked. The Commander-in-Chief shall not approve such applications unless required by consideration of practical necessity or grave urgency in the turnround of shipping or the loading and discharging of particular cargoes.

Such application shall contain sufficient information to enable the Commander-in-Chief to reach a decision.

Authorities Responsible. The Commander-in-Chief; the Embarkation Commandant; the Naval Armament Supply Officer; the Shipping Agents or Oil Company concerned.

2. **Article 8. Permit To Work Contrary To The Port Rules :** If the Commander-in-Chief decides to issue a permit for the purpose made in the application, in contravention of the Rules of the Port, the Explosive Rules 1940, or the Petroleum Rules 1937, he shall do so by the issue of a permit as in Form "E" Appendix III. The issue of this permit automatically brings into force these Standing Orders which shall be observed by all Authorities concerned.

Authorities Responsible. All authorities.

Aid to Civil Power

Aid to Civil Power

1. **Section-1. Unlawful assembly, riot and rebellion.** An assembly which through the action of those composing it is likely to cause a disturbance of the public peace is an unlawful assembly. As soon as an act of violence is committed it becomes a riot; while - if the riot is committed with the intention of waging war against Bangladesh, it becomes an insurrection or rebellion.

2. **Section-2. Relations of Civil and Military Authorities.** An officer called on to act in case of sudden tumult will seldom have any knowledge of the intention of the mob: For this reason, and to protect him from the serious consequences of a failure to appreciate the situation correctly, he is directed to take his instructions from a magistrate, whenever possible, and, in the absence of a magistrate, to act only when the public security is manifestly endangered. The obligation lies upon the magistrate, when he is present or within reach, to use all the ordinary means at his disposal to preserve public order. If further aid is required, he is empowered to call for military assistance, and the officer to whom the requisition is addressed will act as directed in this Chapter. His action must be limited to the dispersal of assembly, and, subject to the orders of the magistrate, to the arrest and detention, but not the punishment, of the rioters. He must, moreover, use as little force as is consistent with these objects. If he is compelled to, act in the absence of the magistrate, and in anticipation of a requisition for troops, he should be even more careful to use no more force than is absolutely necessary.

3. **Section-3. Powers and Duties of Civil Authorities.** The civil authorities have power, under the ordinary law, to disperse, unlawful assemblies and suppress rioting and disturbance. If their force is insufficient for the purpose, the civil authorities are empowered to call for military assistance. The Code of Criminal Procedure, after providing for the dispersal, by means of the police and ordinary citizens called in to their aid, of unlawful assemblies

likely to cause a disturbance of the public peace, continues as follows:-

SECTION 129. If any such assembly cannot be otherwise dispersed, and if it is necessary for the public security that it should be dispersed, the Magistrate of the highest rank, who is present, may cause it to be dispersed by military force.

SECTION 130. (1) When a Magistrate determines to disperse any such assembly by military force, he may require any commissioned or non-commissioned officer in command of any soldiers in Bangladesh Army to disperse such assembly by military force, and to arrest and confine such persons forming part of it as the Magistrate may direct, or as it may be necessary to arrest and confine in order to disperse the assembly or to have them punished according to law.

(2) Every such officer shall obey such requisition in such manner as he thinks fit, but in so doing he shall use as little force, and do as little injury to person and property, as may be consistent with dispersing the assembly and arresting and detaining such persons. Where such a course is feasible the requisition should be given in writing, but it is clear that this will often be impossible.

For the purposes of sections 128 to 131 of the Code of criminal Procedure, references to officers, non-commissioned officers and men of the Bangladesh Army include references to corresponding ranks of the National Guard and the Territorial Force. See section 15 of the National Guard Act 1950 and section 18 of the Territorial Force Act, 1950.

Military assistance is, it will be seen, not to be called for unless the civil force is inadequate (of this the civil officer is the judge) but when called for must be accorded. The strength and composition of the force, the amount of ammunition to be taken and the manner of carrying out the

operations, are matters for the decision of the military authorities alone. The degree of force which may lawfully be used depends on the nature of the occasion, for the force used must always be strictly limited by the necessity of the case and proportioned to the end to be attained, which is the dispersal of the assembly and the execution of such orders as the Magistrate may pass in respect of the arrest and detention of its members. It has been repeatedly stressed that the primary factor of policy whenever, circumstances unfortunately necessitate the suppression of civil disorder by military force within Bangladesh is the use of the minimum amount of force necessary to secure the object in view.

4. **Section-4. Magistrate not available.** It may, however, happen that a serious situation arises when there is no magistrate within reach. This is provided for in the next section of the Code.

SECTION 131. When the public security is manifestly endangered by any such assembly, and when no Magistrate can be communicated with, any commissioned officer of the Bangladesh Army may disperse such assembly by military force, and may arrest and confine any persons forming part of it, in order to disperse such assembly or that they may be punished according to law; if, while he is acting under this section, it becomes practicable for him to communicate with a Magistrate he shall do so, and shall thence-forward obey the instructions of the Magistrate as to whether he shall or shall not continue such action.

This section confers powers to act without the presence of a Magistrate only on commissioned officers of the Bangladesh Army and then only when the emergency is so serious that the public security is manifestly endangered and it is not possible to communicate with a magistrate. As soon as it becomes possible to communicate with a magistrate, the officer must do so, and must obey his instructions as to stopping or continuing his action. The principle laid down in the second sub-section of section 130 applies also to action under this section.

Under section 131 of the Code of Criminal Procedure, the power dispersing an unlawful assembly in the absence of a Magistrate can only be exercised by a commissioned officer. This power cannot be exercised by a non-commissioned officer. The lack of such power, however, in no way affects the right of a non-commissioned officer to take such action as may be necessary in the exercise of the right of private defence under the ordinary civil law to safeguard the lives of himself, the men under his command and other persons to protect any property against robbery, mischief, criminal trespass, or fire.

5. **Section-5. Firing on Assembly.** When an officer is required by a Magistrate (as in para.3 above) or determines (as in para. 4) to disperse an assembly by force, he will, if . his detachment is not already organised in platoons and sections and does not exceed 40 men, tell it off into four sections, if it exceeds 40 men, he will tell it off into more sections than four. He will, before taking action, adopt the most effectual measures possible to explain to the people that, if necessary, fire will be opened and that if firing becomes necessary the fire of the troops will be effective. If he is of opinion that it is necessary to fire, but that the fire of a few men will attain the object of dispersing the assembly he will personally give the command to a few specified men to fire. . If a greater effort be required, he will personally give the command to one of the sections to fire. He will, when telling off the sections, clearly indicate to the troops the officer or non-commissioned officer who is to order each section to fire, should it be necessary for more sections than one to fire at a time; and no order to a man or section to fire will be given by any person except himself or the officer or non-commissioned officer so indicated. Care must be taken not to fire on persons separated from the crowd who do not appear to be acting with it or inciting it, or over the heads of the latter. The firing must be carried out with steadiness and be stopped the moment it becomes unnecessary. Firing with blank is forbidden. The fire, if firing is necessary, must be effective. Firing on specified ring leaders may sometimes be the most effective way of dispersing a crowd, and will be

justified if it is necessary and likely to obviate greater bloodshed. Machine guns should not be employed to disperse rioters if the object to be attained can be secured without recourse to this weapon, and if so employed, the fire should be most carefully controlled.

6. **Section-6. Protection from prosecution.** The interest of officers, soldiers and others are protected by section 132 of the Code of Criminal Procedure, which is as follows:-

SECTION-132. No prosecution against any person for any act purporting to be done under this Chapter shall be instituted in any Criminal Court, except with the sanction of the Government; and

- (a) no Magistrate or police officer acting under this Chapter in good faith
- (b) no officer acting under section 131 in good faith.
- (c) no person doing any act in good faith, in compliance with a requisition under section 128 or section 130.
- (d) no inferior officer, or soldier, doing any act in obedience to any order which he was bound to obey shall be deemed to have thereby committed an offence.

7. **Section-7. Martial law.** So long as the disturbances amount to no more than a riot, the measures contemplated in this Chapter may be expected to suffice to restore order. Since the crowd is not acting in general defiance of the Government, the danger is, as a rule, local and disappears with the dispersal of the rioters and the arrest of the ring leaders. But where the disturbances are recurrent, wide-spread concerted and directed against the constituted authorities it becomes the duty of the executive in exercising, the common law right of repelling force by force, to assume such exceptional powers and to take such exceptional measures, as may be necessary for the purpose of restoring order. The state of things thus set up is generally known as "Martial Law".

The Registration of Foreigners
Rules - 1966

The Registration of Foreigners

Rules - 1966

1. **Section-4. Passengers on vessels to report arrival in Bangladesh-** Every foreigner who arrives in Bangladesh on board any vessel shall on being required so to do by or on behalf of the master of the vessel, furnish in writing a true statement of the particulars specified in Form 'A',

2. **Section-9. Production of proof of identity.**

(1) Every foreigner shall, within twenty four hours of demand being made of him by any Registration Officer, Magistrate or police officer not below the rank of head constable, produce at such place as may be specified his passport and such other proof of his identity as may be required for any purpose connected with the enforcement of this rules:

Provided that the said Registration Officer, Magistrate or police officer may, on sufficient cause being shown, extend the aforesaid period of twenty four hours to such period as, in the circumstances, may be necessary for the production of the said passport or other proof of identity.

(2) Every foreigner entering Bangladesh shall, on demand being made of him by the Registration Officer, deliver his passport or other proof of identity to that Officer and shall thereafter attend at such time and place as the Registration Officer may direct for the purpose of receiving back his passport.

(3) Where in pursuance of sub-rule (2) a foreigner surrenders his passport or other proof identity, he shall be entitled to receive a receipt for it from the Registration Officer.

3. **Section-10. Production of Certificate of Registration.** Every registered Foreigner shall, within twenty-four hours of demand being made of him by any Registration Officer, Magistrate or police officer not below the rank of head constable, produce or cause to be produced his Certificate of Registration for the inspection of such Registration Officer, Magistrate or police officer :

Provided that the Registration Officer, Magistrate or police officer may, on sufficient cause being shown, extend the aforesaid period of twenty-four hours to such period as in the circumstances, may be reasonably necessary for the production of the said certificate.

The Customs Act - 1969

The Customs Act - 1969

1. **Section-152.** Coastal goods not be loaded or unloaded except at customs port or coastal port.- No coastal goods shall be loaded on, or unloaded from, any vessel at the port other than a customs-port or a coastal port declared under section 9.

2. **Section-153.** Coasting vessel to obtain written orders before departure.-

(1) No coasting vessel which has brought or loaded any coastal goods at a customs-port or coastal port shall depart from such port until a written order to that effect has been given by the appropriate officer.

(2) No such order shall be given until-

(a) the master of the vessel has answered the questions, if any, put to him:

(b) all charges and penalties, if any, payable in respect of that vessel or by its master have been paid or the payment secured by such guarantee as the appropriate officer may direct.

3. **Section-158.** Power to search on reasonable ground.

(1) The appropriate officer, if he has reason to believe that any person is carrying about him-self goods liable to confiscation or any documents relating thereto, may search such person, if he has landed from or is on board or is about to board a vessel within the Bangladesh customs-waters. or if he has alighted from or is about to get into or is in any other conveyance arriving in or proceeding from Bangladesh or if he is entering or about to leave Bangladesh or if he is within the limits of any customs-area.

(2) Without prejudice to the provisions of sub-section (1) the appropriate officer may search a

person, if he has reason to believe that such person is carrying about himself smuggled platinum, any radio active mineral, gold, silver, precious stones, manufactures of platinum, any radio active mineral. gold, silver or precious stones or currency, or any other goods or class of goods notified by the Government in the official Gazette, or any documents relating to anyone or more of the aforementioned goods.

Commentaries:- Unless an offence under the Act is deliberately or negligently over looked by an officer of customs, Police or Anti-corruption has no jurisdiction to investigate into the same (39). Absence of provision in Act regarding maintenance of diary by customs officer cannot be a good ground for rejecting their testimony (40). Customs officer closely associated with the accusation from the stage of search to the collection and use of evidence against the petitioner, should not have taken part in the adjudication proceedings (41). Customs officers under the powers conferred on them by the Customs Act, have got the essential powers analogous to police powers, of prevention or detection of crimes. Hence the law of confession made to a police offices as embodied in the section 25 of the Evidence Act also applies in the present section (42). Where the petitioner resisted the search by the customs officer duly empowered to search, the petitioner committed an offence under the Penal Code (43). Expression "reason to believe" occurring in sub-section (1) of Section 158 of Customs Act - information by Customs Authority, that a person would be reaching certain place in a car between certain hours with contraband gold, or sale proceeds near stated place about stipulated time-Customs Authorities, held had reason to believe to search and seize currency notes from person traveling in a care-Absence of description of car and name of person who would come in it in the information, was held immaterial (44).

4. Section-159. Persons to be searched may desire to be taken before gazetted officer of customs or Magistrate.

(1) When any officer of customs is about to search any person under the provisions of section 158, the officer of customs shall inform such person about his right to be taken to a gazetted officer of customs or Magistrate, and if such person so desires take him without unnecessary delay to the nearest gazetted

officer of customs or Magistrate before searching him, and may detain him until he can be so taken.

(2) The gazetted officer of customs or the Magistrate before whom such person is brought shall, if he sees no reasonable ground for search, forthwith discharge the person and record reasons for doing so or else direct search to be made.

(3) Before making a search under section 158. the officer of customs shall call upon two or more persons to attend and witness the search and may issue an order in writing to them or any of them so to do, and the search shall be made in the presence of such persons and a list of all things seized in the course of such search shall be prepared by such officer or other person and signed by such witnesses.

(4) A female shall not be searched except by a female.

5. Section-160. Power to screen or X-Ray bodies of suspected persons for detecting secreted goods.

(1) Where the appropriate officer has reason to believe that any person liable to search under section 158 has any goods liable to confiscation secreted inside his body, he may detain such person and produce him without unnecessary delay before an officer of customs not below the rank of an Assistant Collector of Customs.

(2) The aforesaid officer, if he has reasonable grounds for believing that such person has any such goods secreted inside his body and that it is necessary to have the body of such person screened or X- Rayed, may make an order to that effect, or else discharge such person forthwith, except where he is held on any other grounds.

(3) Where the aforesaid officer orders such person to be screened or X- Rayed, the appropriate officer shall, as soon as practicable, take him to a radiologist possessing such qualifications as may be recognised by the Government for that purpose and

such person shall allow the radiologist to screen or X-ray his body.

(4) The radiologist shall screen or X-ray the body of such person and forward his report thereon, together with any X-ray pictures taken by him to the aforesaid officer without unnecessary delay.

(5) Where on the basis of a report from a radiologist or otherwise, the aforesaid officer is satisfied that any person has any goods liable to confiscation secreted inside his body, he may direct that suitable action for bringing such goods out of his body be taken on the advice and under the supervision of a registered medical practitioner and such person shall be bound to comply with such direction:

Provided that in the case of a female no such action shall, be taken except on the advice and under the supervision of a female registered medical practitioner.

(6) Where any person is brought before an officer of customs not below the rank of an Assistant Collector of Customs as aforesaid, he may direct that pending completion of all action under this section such person be detained.

(7) No person shall be subjected to screening or X-Ray if he confesses that goods liable to confiscation are secreted inside his body and of his own consent agrees to suitable steps being taken to bring out such goods.

Commentaries :- Customs officer is not a police officer (46). But has all the powers as provided in the section to deal with the delinquent (47).

6. **Section-161. Power to Arrest.**

(1) Any officer of customs authorised in this behalf who has reason to believe that any person has committed an offence under this Act may arrest such person.

(2) Any person duly empowered for the prevention of smuggling who has reason to believe that any person who has committed an offence of smuggling under this Act may arrest such person.

(3) Every person arrested under this Act shall be taken forthwith before the nearest officer of customs authorised by the Collector of Customs to deal with such cases, or, if there is no such officer of customs within a reasonable distance, to the officer-in-charge of the nearest police-station.

(4) The officer of customs or the officer-in-charge of a police-station before whom any person is taken under this section shall, if the offence be bailable, either admit him to bail to appear before the Magistrate having jurisdiction or have him taken in custody before such Magistrate.

(5) When any person is taken under sub-section (4) before an officer of customs as aforesaid, such officer shall proceed to inquire into the charge against such person.

(6) For the purpose of an inquiry under sub-section (5), the officer of customs may exercise the same powers and shall be subject to the same provisions, as an officer-in-charge of a police-station may exercise and is subject to under the Code of Criminal procedure, 1398 Act V of 1898, when investigating a cognizable offence:

Provided that, if the officer of customs is of opinion that there is sufficient evidence or reasonable ground of suspicion against the accused person, he shall, if the offence be bailable, either admit him to bail to appear before a Magistrate having Jurisdiction, or have him taken in custody before such Magistrate.

(7) If it appears to the officer of customs that there is no sufficient evidence or reasonable ground of suspicion against the accused person, he shall release the accused person on his executing a bond, with or without sureties as the officer may direct, to appear, if and when so required, before the Magistrate having jurisdiction and shall make a full report of the case to his immediate superior.

Commentaries :- Unless an offence under the Act is negligently or deliberately overlooked by an officer of customs, Police or Anti-corruption has no authority to investigate into the same (48). Section 161 empowers the authorities to arrest a person for the purpose of investigating into the facts and circumstances in relation to the offence (49). Persons detained by customs authorities for interrogation and produced before the Magistrate within 24 hours of their arrest. Provisions of section are not violated (50). Section 161 comes into operations only after a person is arrested and not till then (51). Customs officer is, under the Act not a police officer within the meaning of section 25 of the Evidence Act (52). Investigation by Police into a non-cognizable offence could not be challenged as illegal merely because the Police filed a charge-sheet. Magistrate could take cognizance of the non-cognizable offence treating the charge-sheet as a complaint (53). Customs officer closely associated with the accusation from the stage of search or collection and use of evidence against the petitioner should not have taken part in the adjudication proceedings (54). Offender to be granted bail till a complaint is lodged against him-Date for appearance not mentioned in bond-Bond is defective liability not incurred by offender surety not liable for penalty (55). Magistrate taking, security-Bond can be only for appearance at such time and place as the Magistrate appoints Liability of surety cannot be for such time as the case remains pending before Customs Authorities (56). Person arrested for an offence under Customs Act produced before district Magistrate under Customs Act- D.M. transferred the case to - A. D. M. - A. D. M. held to have taken cognizance of case no - illegality committed (57). Order of higher authority directing Inspector

of Central excise to effect arrest of certain person, clearly stating that person to be arrested was concerned in respect of seizure of gold at certain place on specified date. Held, information sufficient to arrest the accused (58). Words in the section cannot possibly be construed as investing the customs officer with all the powers which an officer-in-charge of, a police-station can exercise(59). But see contra decision in A.K Reozul Karim's case (60).

7. **Section-162. Power to issue search warrant.-**

(1) Any Magistrate may, on application by a gazetted officer of customs stating the grounds of his belief that goods liable to confiscation or documents or things which in his opinion will be useful as evidence in any proceeding under this Act. are secreted in any place within the local limits of the jurisdiction of such Magistrate, issue a warrant to search for such goods documents or things.

(2) Such warrant shall be executed in the same way, and shall have the same effect, as a search warrant issued under the Code of Criminal procedure, 1898(Act V of I 1898).

Commentaries :- Customs officers have all the powers of search(61). Assistant Collector need neither state reasons nor give nor particulars of the nature of the goods for search words "reason to believe" need not be present in the order (62). The section gives power of general search-specification of particular documents not necessary (63).

8. **Section-163. Power to search and arrest without warrant:**

(1) Whenever any officer of customs not below the rank of an Assistant collector of customs or any other officer employed for the prevention of smuggling has reasonable grounds for believing that any goods liable to confiscation or any documents or things which in his opinion will be useful for or relevant to

any proceeding under this Act are concealed or kept in any place and that there is a danger that they may be removed before a search can be effected under section 162, he may, after preparing a statement in writing of the grounds of his belief and of the goods, documents or things for which search is to be made, search or cause of search to be made for such good. documents or things in that place.

(2) Any officer or person who makes a search or causes a search to be made under sub-section (1) shall leave a signed copy of the aforementioned statement in or about the place searched and shall at the time the search is made or as soon as is practicable thereafter, deliver furthermore a signed copy of such statement to the occupier of the place at his last known address.

(3) All searches made under this section shall be carried out mutais mutandis in accordance with the provisions of the Code of Criminal procedure. 1898 (Act V of 1898).

(4) Notwithstanding anything contained in the foregoing sub-sections and subject to previous authorization by an officer of customs not below the rank of an Assistant Collector of Customs, any officer of customs or any person duly empowered as such may with respect to an offence of smuggling –

(a) arrest without warrant any person concerned in such offence or against whom reasonable suspicion exists that he is about to be concerned in such offence :

(b) enter and search without warrant any premises to make an arrest under clause (a), or to seize any goods which are reasonably suspected to be intended for smuggling contrary to any prohibition or restriction for the time being in force and all documents or things which in his opinion will be useful for or relevant to any proceeding under this Act; and

(c) for the purpose of arresting, detaining or taking into custody or preventing the escape of any person concerned or likely to be concerned in such offence, or for the purpose of seizing or preventing the removal of any goods in respect of which any such offence has occurred or is likely to occur, use or cause to be used such force to the extent of causing death as may be necessary.

(5) The provisions of sub-section (4) shall apply only to the areas within five miles of the land frontier of Bangladesh, and within a five mile belt running along the sea coast of Bangladesh

(6) No suit, prosecution or other legal proceeding shall be instituted, except with the previous sanction in writing of the Government, against any person in respect of anything done or purporting to be done in exercise of the powers conferred by sub-section (1) or sub-section(2) or in the areas specified in sub-section (3) by sub-section (4).

Commentaries:- Unless an offence under the Act is deliberately Of negligently overlooked by an officer of customs. Police or Anti-corruption has no jurisdiction to investigate in to the same (64).

9. **Section-164. Power to stop and search conveyances.**

(1) Where the appropriate officer has reason to believe that within the territories of Bangladesh (including territorial waters) any conveyance has been, is being or is about to be used in the smuggling of any goods or in the carriage of any smuggled goods, he may at any time stop any such conveyance or in the case of an aircraft, compel it to land and-

- (a) rummage and search any part of the conveyance;
- (b) examine and search any goods thereon. and

(c) break open the lock of any door.
Fixure or package for making search.

(2) Where in the circumstances referred to in sub-section(1) —

(a) it becomes necessary to stop any vessel or compel any aircraft to land, it shall be lawful for any vessel or aircraft in the service of the Government while flying her proper flag or bearing flag makes and any authority authorised in this behalf by the Government to summon such vessel to stop or the aircraft to land, by means of an international signal code or other recognised means, and thereupon such vessel shall forthwith stop or such aircraft shall forthwith land and if it fails to do so, chase may be given thereto by any vessel or aircraft as aforesaid and if after a gun is fired as a signal the vessel fails to stop or the aircraft fails to land, it may be fired upon;

(b) it becomes necessary to stop any conveyance other than a vessel or aircraft, the appropriate officer may use or cause to be used all lawful means for stopping it or preventing it escape including if all other means fail, firing upon it.

10. **Section-165. Power to examine persons.**

(1) The appropriate officer may during the course of an inquiry in connection with the smuggling of any goods.-

(a) require any person to produce or deliver any document or thing to such officer.

(b) examine any person acquainted with the facts and circumstances of the case.

(2) The appropriate officer shall exercise the powers in sub-section(1) only in relation to a person

who is readily available or present before him and shall be subject to the same provisions as an officer-in-charge of a police-station is subject to under the Code of Criminal Procedure, 1898 (Act V of 1898), when investigating a cognizable offence.

Commentaries:- Statement recorded by an officer of customs, no particular person implicated-No protection available at that stage (65). Statement recorded by an officer of customs are admissible in evidence and not hit by section 25 of the Evidence Act (66). The expression any person in this section includes a person who is subsequently made accused (67). Examination of a person under section 165 (1) (b) of the Act is not a formal enquiry but to facilitate it (68).

11. **Section-166. Power to summon persons to give evidence and produce documents or things-**

(1) Any gazetted officer of customs shall have power to summon any person whose attendance he considers necessary either to give evidence or to produce a document or any other thing in any inquiry which such officer is making in connection with the smuggling of any goods.

(2) A summon to produce documents or other things may be for the production of certain specified documents or things or for the production of all documents or things of a certain description in the possession or under the control of the person summoned.

(3) All persons so summoned shall be bound to attend either in person or by an authorised agent, as such officer may direct; and all persons so summoned shall be bound to state the truth upon any subject respecting which they are examined or make statement. and produce such documents and other things as may be required:

Provided that the exemption under section 132 of the Code of Civil Procedure, 1908 (Act V of 1908) shall be applicable to any requisition for attendance under this section.

(4) Every such inquiry as aforesaid shall be deemed to be judicial proceeding within the meaning of section 193 and section 228 of the Penal Code (Act XLV of 1860).

Commentaries:- Person against whom an enquiry is held under the Customs Act, is not a person accused of any offence (69). Statement made in answer to notice under Customs Act are not confessions under section 164 of the Cr. P. C. but section 30 of the Evidence Act is applicable thereto (70), statement recorded both inculpatory and exculpatory, inculpatory portion may be accepted (71). Statement under Customs Act recorded in English, not interpreted to illiterate accused, conviction improper (72). An officer of customs may summon any person whose attendance he considers necessary (73). Receiver of summons bound to appear before the Customs Authorities (74). Customs Authorities can use previous statement of a witness corroborating his evidence in court (75). Enquiry under the section not bad for lack of recording in details (76). Investigation by customs officer under Customs Act, Sections 169 and 170 of Cr. P. C. did not apply (77). Recording of evidence by a detinue under section 166 of Customs Act, subsequent retraction disregarded (79). Section 24 of Evidence Act not a bar to admissibility of statement made to a customs officer (80). Statement of an accused under his and his lawyer's signature admissible examination of lawyer not necessary (81).

12. **Section-167. Persons escaping may be afterwards arrested.** If any person liable to be arrested under this Act is not arrested at the time of committing the offence for which he is so liable, or after arrest makes his escape, he may at any time afterwards be arrested and dealt with in accordance with the provisions of sub-section(3) to (7) to section 161 as if he had been arrested at the time of committing such offence.

13. **Section-168. Seizure of things liable to confiscation.**

(1) The appropriate officer may seize any goods liable to confiscation under this Act, and where it is not practicable to seize any such goods, he may serve on the owner of the goods or any person holding them in his possession or charge an order that he shall not remove, part with, or otherwise deal with the goods except: with the previous permission of such officer.

(2) Where any goods are seized under sub-section (1) and no show cause notice in respect thereof is given under section 180 within two months of the seizure of the goods, the goods shall be returned to the person from whose possession they were seized:

Provided that the aforesaid period of two months may, for reasons to be recorded in writing, be extended by the Collector of Customs by a period not exceeding two months.

(3) The appropriate officer may seize any documents or things which in his opinion will be useful as evidence in any proceedings under this Act.

(4) The person from whose custody any documents are seized under sub-section(3) shall be entitled to make copies thereof or take extracts there from in the presence of an officer of customs.

14. **Section-169. Things seized how dealt with.-**

(1) All things seized on the ground that they are liable to confiscation under this Act shall, without unnecessary delay, be delivered into the care of the officer of customs authorized to receive the same.

(2) If there be no such officer at hand, at hand, all such things shall be carried to and deposited at the custom-house nearest to the place of seizure.

(3) If there be no custom-house within convenient[distance, such things shall be deposited

at the nearest place appointed by the [Commissioner of Customs] for the deposit of things so seized.

(4) If the [Commissioner of Customs] or any other officer of customs authorized by him in this behalf considers that any such things is perishable or liable to rapid deterioration, he shall immediately cause it to be sold in accordance with the provisions of section 201 and have the proceeds kept in deposit pending adjudication of the case.[:]

Provided that where practicable samples of such things with proper identification marks may be kept for the purpose of any legal proceeding or for any other purpose of this Act.

(5) If no such adjudication the things so sold is found not to have been liable to such confiscation the entire sale proceeds after necessary deduction or duties taxes or dues as provided in section 201 shall be handed over to the owner.

15. **Section-171. When seizure or arrest is made, reason in writing to be given.**- When anything is seized, or any person is arrested under this Act, the officer or other person making such seizure or arrest shall, as soon as may be, inform in writing the person so arrested or the person from whose possession the things are seized of the grounds of such seizure or arrest.

16. **Section-172. Power to detain packages containing certain publications imported into [Bangladesh].**

(1) Any officer of customs duly authorised by the [Commissioner of Customs] or any other officer authorized by the [Government] in this behalf may detain any package brought whether by land, air or sea into [Bangladesh] which he suspects to contain-

(a) any newspaper or book as defined in the Printing Presses and Publications (Declaration and Registration) Act, 1973 (XXIII of 1973), or]

(b) any document containing any treasonable or seditious matter that is to say, any matter, the publication of which is punishable under

section 123A or section 124A, as the case may be of the [Penal Code] (Act XL V of 1860) and shall forward such package to such officer as the [Government] may appoint in this behalf.

(2) Any officer detaining a package under subsection (1) shall, where practicable forthwith send by post to the addressee or consignee of such package notice of the fact of such detention.

(3) The [Government] shall cause the contents of such package to be examined, and if it appears to the [Government] that the package contains any such newspaper, book or other document, as aforesaid, it may pass such order as to the disposal of the package and its contents as it may deem proper, and, if it does not so appear shall release the package and] its contents unless the same be otherwise liable to seizure under any law for the time being in force:

Provided that any person interested in any package detained under the provisions of this section may, within two months of the date of such detention apply to the [Government] for release of the same, and the [Government] shall consider such application and pass such order thereon as it may deem to be proper:

17. **Section-175. Power to prevent making or transmission of certain signals or messages.** If an officer of customs or police or any member of the armed forces of [Bangladesh] has reasonable grounds for suspecting that any signal or message connected with smuggling or intention or designs of smuggling any goods into or out of [Bangladesh] is being or is about to be made or transmitted from any conveyance house or place he may board or enter such conveyance house or place and take such steps as are reasonably necessary to stop or prevent the making transmission of the signature or message.

18. **Section-176. Power to station officers in certain factories.** An officer of customs not below the rank of an [Assistant Commissioner of Customs] may if he so deems fit

station an officer of customs in any factory or building used for commercial purposes and situated within five miles of the frontier of [Bangladesh] with the object of ensuring that the factory or building is not used in any way for the unlawful or irregular importation or exportation of goods and the officer so stationed shall have the power to inspect at all reasonable times the records of the factory or business carried on in the building and such other powers as may be prescribed by rules.

*Published in the Bangladesh – Gazette, Part I, dated the 2nd
November 1972*

GOVERNMENT OF THE PEOPLES REPUBLIC
OF BANGLADESH

MINISTRY OF FINANCE

NATIONAL BOARD OF REVENUE

(Customs)

NOTIFICATION

S. R. O. No. 45/D/Cus/72- 14th October 1972 – In exercise of the powers conferred by section 3 of the Customs Act, 1969 (Act IV of 1969), read with section 4 thereof, the National Board of Revenue is pleased to appoint the Officers, Junior Commissioned Officers and Non-Commissioned Officers of Bangladesh Army; **the Officers, Chief Petty Officers and Petty Officers of Bangladesh Navy**; and the Officers, Warrant Officers and Non-Commissioned Officers of the Bangladesh Air Force engaged in anti-smuggling operations in the border areas to be officers of customs to exercise the powers and discharge the duties of such offices under **sections 158, 159, 161, 163, 164, 168, 169 and 171 of the said Act.**

[C. No. 8(4) NBR (Cus)/72]

A. K. M. WALIUL ISLAM
Members (Customs)

BGP-72/73-3127G-100.

**The Territorial Waters and Maritime
Zones Act - 1974 (XXVI of 1974)**

The Territorial Waters and Maritime Zones Act - 1974 (XXVI of 1974)

1. **Section-3. Territorial waters.** (1) The Government may, by notification in the official Gazette, declare the limits of the sea beyond the land territory and internal waters of Bangladesh which shall be the territorial waters of Bangladesh specifying in the notification the baseline.

(a) from which such limits shall be measured;
and

(b) the waters on the landward side of which shall form part of the internal waters of Bangladesh.

(2) Where single island, rock or a composite ground thereof constituting the part of territory of Bangladesh is situated seawards from the main coast or baseline, territorial waters shall extend to the limits declared by notification under sub-section (1) measured from the low waterline along the coast of such island, rock or composite ground.

(3) The Sovereignty of the Republic extends to the territorial waters as well as to the space over and the bed and subsoil of, such waters.

(4) No foreign ship shall, unless it enjoys the right of innocent passage pass through the territorial water.

(5) Foreign ship having the right of innocent passage through the territorial waters shall, while exercising such right, observe the laws and rules in force in Bangladesh.

(6) The Government may, by notification in the official Gazette, suspend in the specified areas of the territorial waters, the innocent passage of any ship if it is of opinion that such suspension is necessary for the security of the Republic.

(7) No foreign warship shall pass through the territorial waters except with the previous permission of the Government.

(8) The Government may take such steps as may be necessary for the security of the Republic.

- (a) to prevent the passage through the territorial waters of any foreign ship having to right of innocent passage.
- (b) to prevent and punish the contravention of any law or rule in force in Bangladesh by any foreign ship exercising the right of innocent passage.
- (c) to prevent the passage of any foreign warship without previous permission of Government; and
- (d) to prevent and punish any activity which is prejudicial to the security or interest of the Republic.

Explanation:- In this section “warship” includes any surface or subsurface vessel or craft which is or may be used for the purpose of naval warfare.

2. **Section-4. Contiguous zone.**

(1) The zone of the high seas contiguous to the territorial waters and extending seawards to a line six nautical miles measured from the outer limits of the territorial waters is hereby declared to be the contiguous zone of Bangladesh.

(2) The Government may exercise such powers and take such measures or in respect of the contiguous zone as it may consider necessary to prevent and punish the contravention of, and attempt to contravene, any law or regulation in force in Bangladesh relating to-

- (a) the security of the Republic;
- (b) the immigration and sanitation; and
- (c) customs and other fiscal matters.

3. **Section-5. Economic zone.**

(1) The Government may, by notification in the official Gazette, declare any zone of the high seas adjacent to the territorial waters to be the economic zone of Bangladesh specifying therein the limits of such zone.

(2) All natural resources within the economic zone, both living and non-living on or under the seabed and subsoil or on the water surface or within the water column shall vest exclusively in the Republic.

(3) Nothing in sub-section (2) shall be deemed to affect fishing within the economic zone by a citizen of Bangladesh who uses for the purpose vessels which are not mechanically propelled.

4. **Section-6. Conservation zone.**- The Government may with a view to the maintenance of the productivity of the living resources of the sea, by notification in the official Gazette, establish conservation zones in such areas of the sea adjacent to the territorial waters as may be specified in the notification and may take such conservation measures in any zone so established as it may deem appropriate for the purpose including measures to protect the living resources of the sea from indiscriminate exploitation, depletion or destruction.

5. **Section-7. Continental shelf.**

(1) The continental shelf of Bangladesh comprises:

(a) the seabed and subsoil of the submarine areas adjacent to the coast of Bangladesh but beyond the limits of the territorial waters up to the outer limits of the continental margin bordering on the ocean basin or abyssal floor; and

(b) the seabed and subsoil of the analogous submarine areas adjacent to the coasts of any island, rock or any composite group thereof constituting part of the territory of Bangladesh.

(2) Subject to sub-section (1), the Government may, by notification in the official Gazette, specify the limits thereof.

(3) No person shall, except under and in accordance with the terms of, a licence or permission granted by Government explore or exploit any resources of the continental shelf or carry out any search or excavation or

conduct any research within the limits of the continental shelf:

Provided that no such licence or permission shall be necessary for fishing by a citizen of Bangladesh who uses for the purpose vessels which are not mechanically propelled.

Explanation:- Resources of the continental shelf include mineral and other non-living resources together with living organisms belonging to sedentary species, that is to say, organisms which at the harvestable stage, either are immobile on or under the seabed or are unable to move except in constant physical contact with the seabed or the subsoil.

(4) The Government may construct, maintain or operate within the continental shelf installations and other devices necessary for the exploitation and of its resources.

6. **Section-8. Control of pollution.**- The Government may, with a view to preventing and controlling marine pollution and preserving the quality and ecological balance in the marine environment in the high seas adjacent to the territorial waters, take such measures as it may deem appropriate for the purpose.

The Emigration Ordinance - 1982

The Emigration Ordinance - 1982

1. **Section-18. Power to search and detain vessels:-** All the powers for the time being conferred by law on officers of customs with regard to the searching and detention of vessels may be exercised for the prevention of offences under this Ordinance by any such officer or by any officer authorised by the Government in this behalf.

2. **Section-20. Unlawful emigration.**

(1) Whoever, except in conformity with the provisions of this Ordinance and the rules made there under. emigrants or attempts to emigrate or departs or a attempts to depart shall be punishable with imprisonment for a term which may extend to one year simple imprisonment or with fine not exceeding Taka five thousand or with both.

(2) Whoever. except in conformity with the provisions of this Ordinance or the rules made thereunder.-

(a) makes or attempts to make any agreement with any person purporting to bind that person. or any other person to emigrate, or

(b) causes or assists. or attempts to cause or assist any person to emigrate or depart or to attempt to emigrate or depart or to leave any place for the purpose of emigrating or departing. or

(c) causes any person engaged. assisted or recruited by him after grant of the licence under section 10 to depart without appearing before the Registrar as required under section 11, or

(d) furnishes Of publishes information or notice or document in relation to recruitment for employment abroad, or

(e) substitutes or alters any employment contract approved and verified by the Registrar, or

(f) withholds or denies travel documents from a prospective emigrant for monetary or financial consideration other than those authorised under this Ordinance, shall be punishable with rigorous imprisonment for a term which may extend to five years. or with fine, or with both.

(3) When in the course of any proceeding in connection with emigration in which a recruiting agent or a person or an organisation is concerned. a breach of the provisions of this Ordinance or the rules made thereunder is committed, such agent or. as the case may be. person or organisation shall be liable to the punishment provided by sub-section (2), unless he proves that he was not responsible for and could not have prevented the commission of the breach.

(4) A person who recruits a citizen or holds an interview or examination or issues an advertisement for such recruitment in contravention of the provisions of section 9 shall be liable to the punishment provided by sub-section (2).

3. **Section-23. Receiving money, etc., for providing foreign employment-** Whoever for providing or securing or on the pretext of providing or securing to, or for any person employment in any country beyond the limits of Bangladesh-

(a) being a recruiting agent charges any fee in addition to the prescribed amount:

(b) not being a recruiting agent, demands or receives or attempts to receive for himself or for any other person any money or other valuable things shall be punishable with imprisonment for a term which may extend to five years. or with fine or with both.

4. **Section-27. Indemnity.-** No suit, prosecution or other legal proceeding shall lie against the Government. Registrar or any person for anything in good faith done or intended to be done under this Ordinance.

5. **Section-28. Ordinance not to apply to certain persons.**- This Ordinance shall not apply to the departure of a person-

- (a) who is not a citizen of Bangladesh. or
- (b) who is in the service of the Republic or of a local authority and is proceeding on duty. Or on training, or leave, or for employment with any international organisation with the permission of the Government, or
- (c) who is engaged as a member of the crew on board a foreign-going vessel, or
- (d) who is a dependent of a citizen already resident or employed in a foreign country and is on a temporary visit to Bangladesh.

The Marine Fisheries Ordinance -1983

The Marine Fisheries Ordinance - 1983

1. **Section-10. Validity or licenses:-** Any license issued in accordance with the provisions of this Ordinance or the rules made thereunder shall be valid for a period of not more than one year.

2. **Section-11. Licenses not transferable except with written permission.** - No license shall be transferable except with the written permission of the Director endorsed upon such license.

3. **Section-12. When license held by any local fishing vessel ceases to be valid.-** Where any local fishing vessel ceases at any time to be a local fishing vessel, any license issued to such fishing vessel shall cease to be valid forthwith.

4. **Section-13. Matters for which license is valid.** - Each license shall be valid only with respect to the species of fish and the type of fishing gear or the method of fishing or the location specified in the license.

5. **Section-14. Duty to provide information regarding catches.** - The holder of any license shall keep detailed information of catches as well as sales in such form as may be prescribed and a copy of this information shall be furnished to the Director.

6. **Section-15. Fishing vessels not to interfere with navigation.** - No fishing vessel shall be operated so as to interfere with navigational aids or with shipping in established shipping routes.

7. **Section-16. licence to be subject to certain conditions.-** (1) Each licence shall be subject to such conditions as may be specified in this Ordinance and in any rules made thereunder, and as may be otherwise endorsed upon such licence by the Director.

(2) In particular, and without limiting the generality of the foregoing sub-section, the Director may attach all or any of the following terms and conditions to any licence, namely:-

- (a) the areas within which, and the period during which, fishing is authorized;
- (b) the species, size, sex, age and quantities of fish that may be caught or taken;
- (c) the methods by which fish may be caught or taken;
- (d) the types, size and amount of fishing gear that may be used by the fishing vessel;
- (e) statistical and other information required to be given by the skipper to the Government, including statistics relating to catch and effort and also reports as to the position of the vessels;
- (f) the keeping on board the fishing vessel the licence issued in respect of it;
- (g) the marking of the fishing vessel and other means for its identification;
- (h) such other matters as the Director may consider necessary or expedient for the management conservation and development of fisheries resources of Bangladesh.

(3) In addition to the terms and conditions which may be imposed on any licence under sub-section (2), the Director may make applicable to foreign fishing vessels all or any of the following terms and conditions, namely:-

- (a) entry by foreign, fishing vessels into Bangladesh ports for the inspection of its catch which is subject to customs formalities and for any other purpose;
- (b) the specification of points of entry into, and departure from, the Bangladesh fisheries waters;
- (c) the protection of local fisheries;
- (d) the execution of bonds or other forms of security for the duration of the licence;
- (e) the reporting of the position by the foreign fishing vessel while within, or about to enter, the Bangladesh fisheries waters;

- (f) the directions and instructions given by the authorized officers from the Government ships or aircrafts to the foreign fishing vessel that shall be complied with by the skipper;
- (g) the installation and maintenance in working order of a transponder or other equipment on the foreign fishing vessel for the identification and location of the vessel and of adequate navigational equipment to enable its position to be fixed from the vessel;
- (h) the carriage on board the foreign fishing vessels of specified communication equipment, specified nautical charts, nautical publications and nautical instruments;
- (i) the placing of observers on the foreign fishing vessel and the reimbursement to the Government of the costs of doing so;
- (j) the training of citizens of Bangladesh in the methods of fishing employed by the foreign fishing vessel and the transfer to Bangladesh of technology relating to fisheries;
- (k) the conduct by the fishing vessel of specified programmes of fisheries research.

8. **Section-17. Local fishing vessels to be registered.** -No licence shall be issued in respect of a local fishing vessel that is required to be registered under any law for the time being in force unless the vessel has been registered.

9. **Section-18. Local fishing vessels to hold valid certificate of inspection.** -No licence shall be issued in respect of a local fishing vessel that is required to hold a valid certificate of inspection under any law for the time being in force unless such a certificate is issued in respect of that vessel.

10. **Section-20. No entry for foreign fishing vessels in Bangladesh fisheries waters except with licence.** -No foreign fishing vessel shall, without a licence,-

- (a) enter the Bangladesh fisheries waters except, for any purpose set out in section 21; or
- (b) within the Bangladesh fisheries waters,-
 - (i) fish or attempt to fish; or
 - (ii) load, unload or tranship any fish; or
 - (iii) load or unload any fuel supplies.

11. Section-21. Entry by unlicensed foreign fishing vessels into Bangladesh Fisheries waters. (1) Subject to the provisions of sub section (2), a foreign fishing vessel may enter the Bangladesh fisheries waters without a licence for the purpose of-

- (a) passage through such waters in the course of a voyage to destination outside such waters;
- (b) averting imminent danger where the vessel is in distress, to the safety of the vessel or of its crew; or
- (c) rendering assistance to persons, ships or aircraft in danger or distress; or
- (d) obtaining emergency medical assistance for a member of the crew; or
- (e) for any other purpose recognised by international law.

(2) Any foreign fishing vessel entering the Bangladesh fisheries waters for any purpose set out in sub section (1) shall-

- (a) observe such rules as may be prescribed; and
- (b) return outside such waters as soon as the purpose for which it entered has been fulfilled.

12. Section-22. Foreign fishing vessels liable to fine and forfeiture if found in Bangladesh fisheries waters illegally. (1) Where any foreign vessel enters the Bangladesh fisheries waters except in accordance with section 21 or except in accordance with the terms of a

licence, the skipper, owner and charterer, if any, of such vessel shall be guilty of an offence and shall be liable to rigorous imprisonment for a term not exceeding three years and to a fine not exceeding Taka one lakh.

(2) Any foreign vessel entering Bangladesh fisheries waters except in accordance with section 21 or except in accordance with the terms of a licence shall be deemed to be forfeited to the Government.

13. Section-23. Foreign fishing vessels to observe navigation, Customs laws, etc. No licence shall relieve any foreign fishing vessel or its skipper or crew of any obligation or requirement imposed by law concerning navigation, customs, taxes, immigration, health, certificate of seaworthiness and safety or other matters.

14. Section-26. Use of explosive, etc. (1) Any person, other than a person authorised in writing by the Director, who in the Bangladesh fisheries waters,-

(a) uses, or attempts to use, any explosive, poison or other noxious substances for the purpose of killing, stunning, disabling or catching fish, or in any other way rendering such fish more easily caught; or

(b) carries, or has in his possession or control, any explosive, poison or other noxious substances with the intention of using such explosive, poison or other noxious substance for any of the purposes referred to in clause (a); or

(c) uses, or attempts to use, any prohibited methods of fishing as may be prescribed, or carries, or has in his possession or control, on board any vessel, any fishing gear prohibited under any rule made under this Ordinance; or

(d) knowing, or having reasonable cause to believe, that any fish has been caught or taken in contravention of the provisions of this section or any rules made under this Ordinance, receives, or is found in possession of, such fish without lawful

excuse, shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine not exceeding Taka one lakh or fifteen times the value of the fish, whichever is greater.

(2) Any explosive, poison or other noxious substance or fishing gear referred to in sub section (1) found on board any vessel shall be presumed to be intended for the purposes referred to in that sub section unless the contrary is proved.

15. **Section-27. Small meshes, etc.** - Any person who uses or has in his possession or has on board any vessel within the Bangladesh fisheries waters any fishing net which has a mesh size specified for that type of net or any other nets or fishing gear or fishing appliances that have been prohibited under any rules made under this Ordinance shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine not exceeding taka one lakh.

16. **Section-31. Authorized officers.** (1) The officers of the Directorate of Fisheries not below the rank of Assistant Inspector of Marine Fisheries, members of the Bangladesh Navy not below the rank of petty officer, any officer of customs and any other person or class of persons appointed by the Government shall be authorized officers for the purposes of this Ordinance and the rules made thereunder.

(2) The Government shall, by notification in the Official Gazette, publish the name or designation of any person or class of persons appointed under sub-section (1).

17. **Section-32. An authorized officer may stop, examine, etc., any fishing vessel.** -For the purpose of enforcing the provisions of this Ordinance and the rules made thereunder, any authorised officer may, without a warrant,-

(a) stop and board any fishing vessel within the Bangladesh fisheries waters and make any examination concerning that vessel, its equipments, fishing gear, nets, fishing appliances, crew or fish carried on board that vessel; or

- (b) stop and inspect any vehicle transporting fish; or
- (c) require any person to produce any licence or other document required under this Ordinance or any rules made thereunder for examination and, if necessary, for taking copies thereof.

18. **Section-33. Authorized officer may enter premises, seize vessels, etc., without warrant.**

(1) Any authorized officer, where he has reasonable grounds to believe that an offence has been committed against any provisions of this Ordinance or any rules made thereunder, may, without a warrant,-

(a) enter and search any premises, other than premises used exclusively as a dwelling house, in which he has reason to believe that such offence has been committed or fish caught or taken in contravention of such provisions are being stored; or

(b) take samples of any fish found in any vessel or vehicle inspected under section 32 or any premises searched under clause (a); or

(c) arrest any person whom he has reason to believe has committed such offence; or

(d) seize any vessel (including its furniture, appurtenances, stores and cargo), vehicle, fishing gear, nets or other fishing appliances which he has reason to believe has been used in the commission of an offence or in respect of which the offence has been committed; or

(e) seize any fish which he has reason to believe has been caught in the commission of an offence, or is possessed in contravention of the provisions of this Ordinance or any rules made thereunder; or

(f) seize any explosive, poison or other noxious substances which he has reason to believe has been used or is possessed in contravention of the provisions of section 26.

(2) A written receipt shall be given for any article or thing seized under sub-section (1) and the grounds for such seizure shall be stated in such receipt.

19. **Section-34. Power to stop vessels.** -Where it becomes necessary for an authorized officer to stop any vessel for the purpose of enforcing the provisions of this Ordinance and the rules made thereunder, it shall be lawful for any vessel or aircraft under the command of an authorized officer to summon such vessel to stop by means of an international signal, code or other recognised means and if it fails to do so, the vessel may be pursued even beyond the Bangladesh fisheries waters and if after a gun is fired as a warning to the vessel to stop, and if it fails to stop after such a warning it may be fired upon.

20. **Section-35. Vessel and crew to be taken to nearest port.** -Any vessel seized under the provisions of this Ordinance and the crew thereof shall be taken to the nearest port and dealt with in accordance with the provisions of this Ordinance.

21. **Section-36. Persons arrested without warrant to be taken to police station.** -Any person arrested without a warrant for the purposes of enforcing the provisions of this Ordinance and the rules made thereunder shall be taken to a police station forthwith or, as soon as possible, after arriving at a port and shall be dealt with in accordance with the provisions of the Code of Criminal Procedure, 1898 (Act V of 1898).

22. **Section-37. Authorized officer not to enter dwelling houses without warrant.** -No authorized officer shall enter premises used solely as a dwelling house for the purposes of enforcing the provisions of this Ordinance and the rules made there under except when authorised to do so by a warrant.

23. **Section-38. Perishables may be sold by Director.** -Any fish or other article of a perishable nature seized under the provisions of this Ordinance may, on the direction of the

Director, be sold and the proceeds of sale shall be held by the Director and dealt with in accordance with the provisions of this Ordinance.

24. **Section-39. Authorized officers required to produce identification.** -Any authorized officer when acting under the provisions of this Ordinance or any rules made thereunder shall on demand, produce to any person against whom he is taking action such identification or written authority as may be reasonably sufficient to show that he is an authorized officer for the purposes of this Ordinance.

25. **Section-40. No action against authorized officer for acts done in good faith.** - No action shall be brought against any authorised officer or any person requested by him to assist him in respect of anything done or omitted to be done by such person in good faith in the execution or perporated execution of his powers and duties under this Ordinance and the rules made thereunder.

26. **Section-41. Obstruction of authorized officer, etc,** - Any person who willfully obstructs any authorized officer in the exercise of any of the powers conferred on him by or under this Ordinance shall be guilty of an offence and shall be liable to imprisonment for a term not exceeding three years, or to a fine not exceeding taka one lakh, or to both.

27. **Section-42. Willful damage of fishing vessels, etc.** -Any person who willfully and unlawfully damages or destroys any fishing vessels, fishing stakes, fishing gear or fishing appliances shall be guilty of an offence and shall be liable to imprisonment for a term not exceeding three years, or to a fine not exceeding taka one lakh, or to both.

28. **Section-43. Contravention of conditions of licence.** -Any person who contravenes any condition of any licence shall be guilty of an offence and shall be liable to imprisonment for a term not exceeding three years, or to a fine not exceeding taka one lakh, or to both.

29. **Section-44. Destruction to avoid seizure or detection.** - Any person who destroys or abandons any fish, fishing appliances, explosives, poison or other noxious substances or any other thing with intent to avoid their seizure or the detection of any offence against the provisions of this Ordinance or any rules made thereunder shall be guilty of an offence and shall be liable to imprisonment for a term not exceeding three years, or to a fine not exceeding taka one lakh, or to both.

30. **Section-45. Failure to mark vessel.**- Any person who owns or operates a fishing vessel in the Bangladesh fisheries waters which is not marked in the prescribed manner shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine not exceeding taka twenty five thousand.

31. **Section-46. Skipper liable for offences committed by persons on board the vessel.**- Where an offence against any provisions of this Ordinance or any rules made thereunder has been committed by any person belonging to or on board a fishing vessel, the skipper of such vessel shall also be guilty of such offence and shall be liable to a fine not exceeding taka five thousand.

32. **Section-47. Compounding of offence.** -Any authorised Officer may compound any offence against the provisions of this Ordinance or any rules made there under for a sum of money not less than one-tenth of the maximum fine provided for such offence provided that in no case shall the sum be less than taka five thousand.

33. **Section-48. Forfeiture of vessels etc,seized.**-Any vessel, fishing gear or fishing appliances, explosives poison or other noxious substance or apparatus seized under sub-section (1) of section 33 or the proceeds of sale under section 38 shall, subject to the provisions of sub-section (3),-

(a) if a prosecution is to be brought under this Ordinance be held in such custody as may be prescribed pending the outcome such prosecution;
or

(b) if no prosecution is to be brought under this Ordinance, be held in the custody as aforesaid for a period of one month at the end of which period they shall be deemed to be forfeited to the Government unless during such period, any written claim is received from the skipper, owner or chartered, if any, contesting such forfeiture.

(2) Where any written claim contesting forfeiture is received under clause (b) of sub-section (1) either-

(a) the subject matter of the claim shall be released and delivered to the claimant forthwith; or

(b) the claim shall be referred to the Court for its decision.

(3) Notwithstanding anything contained in this section, the Court may order the release of any fishing vessel, fishing gear or fishing appliances seized under section 33 on receipt of a satisfactory bond or other security from any person claiming such property.

34. **Section-51. Fish found on board a fishing vessel committing an offence presumed to be caught illegally.** - All fish found on board any fishing vessel which has been used in the commission of an offence against any provisions of this Ordinance or any rules made thereunder shall, unless the contrary is proved, be presumed to have been caught illegally in the Bangladesh fisheries waters.

35. **Section-52. Offences triable as if committed within limits of local jurisdiction.** -Any offence against any of the provisions of this Ordinance or any rules made thereunder committed within the Bangladesh fisheries waters by any person shall be guilty of an offence under this Ordinance and shall, be triable in any Court of Bangladesh as if such offence had been committed in any place in Bangladesh within the local limits of the jurisdiction of such Court.

The Bangladesh Merchant Shipping
Ordinance - 1983

The Bangladesh Merchant Shipping Ordinance - 1983

1. Section 14. Registration.

(1) Every Bangladesh ship to which this Ordinance applies shall have to be registered under this Ordinance.

(2) A ship required to be registered under sub-section (1)

(a) Shall not be recognised as a Bangladesh ship until she is so registered and

(b) may be detained until the master, if so required, produces a Certificate of Registry in respect of the ship.

(3) A ship registered at any time before the commencement of this Ordinance at any port in Bangladesh under any law for the time being in force shall, for a period of six months from such commencement or for such further period as may be specified in this behalf by the Government, be deemed to be registered under this Ordinance and be recognised as a Bangladesh ship and, if she is not registered under this Ordinance within such period, shall be liable to be forfeited to the Government.

(4) for the purpose of registration under this Ordinance of a ship referred to in sub-section (3) within the period specified therein, the provisions of this Ordinance shall have effect as if sections 19, 21 and 22 were omitted.

2. Section 32. Provisional Certificate for ships becoming Bangladesh ships abroad. (1) If at any port outside Bangladesh a ship becomes entitled to be registered as a Bangladesh ship, the Bangladesh Consular Officer may, upon receipt of specific instructions from the Registrar General, grant to the master of the ship a provisional Certificate of Registry in such form as may be prescribed by the Government and shall forthwith forward a copy thereof to the Registrar General.

(2) A provisional Certificate granted under sub section (1) shall have the effect of a Certificate of Registry until the expiration of six months from its date, or until the arrival of the ship at a port where there is a Registrar, whichever first happens.

3. **Section 33. Temporary pass in lieu of Certificate of Registry.** Where it appears to the Government that by reason of special circumstances it is desirable that permission should be granted to any Bangladesh ship to pass from one port in Bangladesh to another such port without being previously registered, the Government may authorise the Registrar of the first mentioned port to grant a pass in such form as may be prescribed, and that pass shall, for the time and within the limits therein mentioned, have the same effect as a Certificate of Registry.

4. **Section 54. Bangladesh ships to hoist proper national colours in certain cases.** (1) A Bangladesh ship shall hoist the proper national colours-

(a) on a signal being made to her by any vessel of the Bangladesh Navy;

(b) on entering or leaving any foreign port; and

(c) if of fifty tons net or more, on entering or leaving any Bangladesh port.

(2) The master of a ship in respect of which the provisions of sub section (1) are not complied with shall be punishable with fine which may extend to ten thousand Taka.

5. **Section 84. Recognition of Certificate of Competency not granted by the Director-General.** (1) A Certificate of Competency granted to a seaman, master or pilot by any authority in Bangladesh under any law for the time being in force before the commencement of the Bangladesh Merchant Shipping (Amendment) Act, 1988

shall be recognised as equivalent to a Certificate of Competency granted under this Chapter.

(2) A Certificate of Competency granted to a seaman, master or pilot by any authority outside Bangladesh may be recognised by the Director-General, by an order notified in the official Gazette, as equivalent to a Certificate of Competency granted under this Chapter.

(3) All provisions of this Ordinance relating to Certificate of Competency granted under this Chapter shall apply to such Certificate of Competency recognised under sub-section (1) or sub-section (2) and the recognition of any such Certificate may be suspended or withdrawn on the same ground and in the same manner as a Certificate of Competency granted by the Director-General under this Chapter is suspended or cancelled.

6. Section 123. List of crew to be furnished to Shipping Master.

(1) The master owner of every Bangladesh ship, not being ship engaged exclusively on the won of any harbour, pilotage or local authority, and the master of every Ship, other than a Bangladesh ship, while in a port or place in Bangladesh, shall make out and, sign a list, in this Ordinance referred to as the List of Crew, in such form and con, training such particulars as may be prescribed; and different forms may be prescribed for different classes of ships.

(2) The List of Crew relating to a ship, except a Bangladesh coasting ship shall be delivered to the Shipping Master at the port or place where the slip happen to be as soon after arrival as possible and before departure.

(3) The list of Crew relating to a Bangladesh coasting ship shall be delivered be transmitted by the master or owner to some shipping Master in Bangladesh on, or within twenty-one days after, the thirtieth day of June and the thirty-first day of December in each year and the Shipping Master shall

give to such master or owner certificate of such delivery or transmission, and such ship may be detained, and shall not be cleared inwards by the Collector of Customs, until the certificate is produced.

(4) Any master or owner who fails without reasonable cause to comply with any of the provisions of this section shall, for each offence, be punishable with fine which may extend to five thousand taka.

7. **Section 127. Power to board ships and muster seamen.**-(1) For the purpose preventing seamen from being taken on board any ship at any port in Bangladesh contrary to the provisions of this Ordinance, any Shipping Master may enter at any time on board any such ship upon which he has reason to believe the seamen have been shipped, and may muster and examine the several seamen employed therein.

8. **Section 249. Ship with Passenger Ship Safety Certificate or Certificates of partial survey granted outside Bangladesh.**-(1) When a ship is required to be furnished with a passenger Ship Safety Certificate under this Chapter and the Government is satisfied by the production of a certificate of partial survey:-

(a) that the ship has been officially surveyed at a port in a country outside Bangladesh,

(b) that the requirements of this Ordinance are proved by that survey to have been substantially complied with, and

(c) that Passenger Ship Safety Certificate granted under this Chapter are accepted in such country in lieu of the corresponding certificates required under the laws in force in that country, the Government may, if it thinks fit, dispense with any further survey of the ship in respect of the requirements so complied with, and give a Certificate

which shall have the same effect as a Certificate given after survey under this Chapter.

(2) When the Government has, by notification in the official Gazette, declared that it is satisfied that an official survey at a port in a country outside Bangladesh specified in the declaration is such as prove that the requirements of this Ordinance have been substantially complied with, any person authorised by the Government in this behalf may exercise the power of the Government under sub-section (1) to dispense with a survey and to give a Certificate.

(3) The provisions of sub-section (1) shall be applicable in the case of ships furnished with valid certificate of partial survey including docking certificates as if they were ships furnished with like certificates granted at ports in countries outside Bangladesh and the power of the Government under the said sub-section may also be exercised by any authorized by it in this behalf.

9. **Section 250. Duration of Passenger Ship Safety Certificate.**- A Passenger Safety Certificate granted under this Chapter shall not be in force-

(a) after the expiration of one year from the date thereof; or

(b) after the expiration of the period, if less than one year, for which the hull, boilers, engines or any of the equipments have been stated in the Certificate to be sufficient; or

(c) after the notice has been given by the Government to the owner, agent or master of the ship to which the Certificate relates that the Government has cancelled or suspended it.

10. **Section 254. Passenger Ship survey Certificate to be affixed in conspicuous part or ship.**-(1) The owner, agent or master of every ship for which a Passenger Ship Safety Certificate has been granted under this Chapter shall forthwith, on the receipt of the Certificate, cause one of the duplicates thereof to be affixed and kept affixed so long as the Certificate remains in force and the ship is in use, on

some conspicuous part of the ship where it may be easily read by all persons on board the ship.

(2) If the Certificate is not so kept affixed, the owner, agent and master shall each be punishable with fine which may extend to ten thousand taka.

11. Section 256. Offences in connection with passenger ship.-

(1) if in the case of ship for which a Passenger Ship Safety Certificate has been granted under this Chapter, any person-

(a) being drunk or disorderly has been on that account refused admission thereto by the owner or any person in his employ and, after having the amount of his fare, if he has paid it, returned or tendered to him nevertheless persists in attempting to enter the ship; or

(b) being drunk or disorderly on board the ship is requested by the owner or any person in his employ to leave the ship at any place in Bangladesh at which he can conveniently do so and after having the amount of his fare, if he has paid it, returned or tendered to him, does not comply with the request; or

(c) on board the ship after warning by the master or other officer thereof, molests or continues or molest any passenger; or

(d) having gone on board the ship at any place and being requested, on account of the ship being full, by the owner or any person in his employ to leave the ship, before it has departed from that place and having had the amount of his fare, if he has paid it, returned or tendered to him, does not comply with the request; or

(e) travels or attempts to travel in the ship without first paying his fare and with intent to avoid payment thereof; or

(f) on arriving in the ship at the place for which he has paid his fare knowingly and willfully refuses or neglects to quit the ship; or

(g) on board the ship, fails when requested by the master or other officer thereof either to pay his fare or to produce such ticket or other receipt, if any, Showing the payment of his fare as is usually given to a person traveling by and paying fare for the ship, he shall be punishable with fine which may extend to thousand taka but such punishment shall not prejudice the recovery of the fare, if any, payable by him.

(2) if any person on board any such ship willfully does or causes to be done anything in such a manner as to interfere with or damage any part of the machinery or tackle of the ship or to obstruct, impede or molest the crew or any of them in the investigation or management of the ship or otherwise in the execution of their duty on or about the ship, he shall be punishable with fine which may extend to five thousand taka but such punishment shall not prejudice the recovery from him by way of damages, of all losses and expenses suffered or incurred by the ship on account of his conduct.

(3) Without prejudice to the provisions of sub-section (1) and sub-section (2), the master or other officer or any such ship and all persons called by him to his assistance may, without warrant, detain any person who commits any offence thereunder and whose name and address are not known to the master or officer and convene him with all convenient despatch before the nearest Magistrate to be dealt with according to law.

12. **Section 267. List of departing special trade passenger.**-(1) The master of every special trade passenger ship departing or proceeding on a voyage from any port or place in Bangladesh shall sign a statement in duplicate in the prescribed form specifying the total number indicating the number of each sex, of all special trade passengers embarked and the number of crew, and such other particulars may be prescribed and shall deliver both

copies to the Certifying Officer, who shall thereupon, after first having satisfied himself that the entries are correct countersign and return to the master one of the copies.

(2) If, at any time after the passenger list has been signed and delivered as aforesaid, any additional special trade passenger is taken on board, the master shall add to his copy of this list, and also enter on an addition list signed by him, the prescribed particulars of every such additional passenger.

(3) The master's amended copy of the list shall be signed by the certifying Officer at the time at which he delivers the additional list to that officer..

(4) The foregoing requirements are in addition to, and not in substitution for, the passenger returns required by section 258.

13. **Section 268. List of arriving special trade passenger.**- (1) The master of every special trade passenger ship arriving at any port or place in Bangladesh at which it is intended to disembark special trade passengers shall, before any such passenger is landed, deliver to the Certifying Officer appointed thereat a statement signed by him specifying the total number, indicating the number of each sex, of all the special trade passengers on board and the number of other passenger and the number of crew and such other particulars as may be prescribed.

(2) The foregoing requirements of this section are in addition to, and not in substitution for, the passenger returns required by section 258.

14. **Section 270. Medical Officers and attendants.**- (1) Every special trade passenger ship which has on board more than one hundred persons, which number shall include special trade passengers, cabin passengers and crew, shall have on board a Medical Officer possessing such qualifications as may be prescribed. If the number of such persons exceeds one thousand, two such Medical Officers

shall be carried and if the exceeds two thousand, three such Medical Officers shall be carried. In addition to the aforementioned Medical Officers there shall also be carried such attendants as may be prescribed.

15. **Section 273. Penalty for ship unlawfully departing or receiving passengers on board.**- If a special trade passenger ship departs or proceeds on a voyage from or land special trade passengers at any port or place within Bangladesh in contravention of the provisions of this Chapter, or if a person is received as special trade passenger on board any such ship in contravention of any such provision, the master or owner shall, or for every special trade passenger so landed or received on board, be punishable with imprisonment for a term which may extend to three months, or with a fine which may extend to five thousand taka, or with both:

Provided that the aggregate term of imprisonment awarded under this section shall not exceed two years.

(2) The Collector of Customs, if he has reasonable grounds to believe that the master or owner of a ship has incurred any penalty under sub-section (1), may seize and detain the ship, whenever found in any port or place within Bangladesh, until the penalties so incurred have been adjudicated and the payment of the fines, if any, imposed on the master or owner with all costs has been enforced.

16. **Section 274. Penalty for fraudulent alteration in ship after certificate obtained.**- If the master or a special trade passenger ship after having obtained any of the certificates mentioned in this Chapter fraudulently does or suffers to be done anything whereby the certificate becomes inapplicable to the altered state of the ship, or her special trade passengers, or other matters to which the certificate relates, he shall be punishable with imprisonment for a term which may extend to one year, or with fine which may extend to twenty thousand taka, or with both.

17. **Section 275. Penalty for landing special trade passenger at a port or place other than that contracted for.**- If the master of a special trade passenger ship lands any special trade passenger at any port or place other than the port or place contracted for by the passenger, except with his previous consent, or except when the landing is made necessary by perils of the sea or an unavoidable accident, the master shall, for each offence, be punishable with imprisonment for a term which may extend to three months, or with fine which may extend to twenty thousand taka, or with both.

18. **Section 276. Forwarding of passengers by Bangladesh Consular Officers.**- (1) If any special trade passenger from a ship which is on a voyage from any port or place in Bangladesh finds himself, without any neglect or default of his own at any port or place outside Bangladesh other than the port or place for which the ship was originally bound, or at which he has contracted to be landed, the Bangladesh Consular Officer at or near that port or place may forward the passenger to his intended destination, unless the master, owner or agent of the ship gives to that officer, within forty-eight hours of the arrival of the passenger, written undertaking to forward the passenger within six weeks thereafter to his original destination and forwards him accordingly within that period.

(2) A passenger so forwarded by a Bangladesh Consular Officer shall not be entitled to the return of his passage-money or to any compensation for loss of passage.

19. **Section 278. Information to be sent to ports of embarkation and disembarkation.**- (1) The officer appointed by the Government in this behalf at any port or place within Bangladesh at which a special trade passenger ship touches or arrives shall send any particulars which may deem important respecting the special trade passenger ship, and the special trade passengers carried therein, to the officer so appointed at the port or, place from which the ship commenced her voyage, and to the officer appointed any other port or place within Bangladesh where the special

trade passengers or any of them embarked or are to be disembarked.

(2) The officer aforesaid may go on board any such ship and inspect her in order to ascertain whether the provisions of this Chapter as to the number of special trade passengers and other matters have been complied with.

20. Section 300. Inspection of life-saving appliances, etc.- (1) A Surveyor may, at any reasonable time, inspect any ship to which the provisions of sections 296, 298 and 299, apply for the purpose of seeing that the ship complies with the requirements of the rules as to life-saving appliances and fire appliances.

(2) If the Surveyor finds that the ship fails to comply with the aforementioned requirements, he shall give to the master or owner notice in writing pointing out in what respect the ship fails to comply with them and what in his opinion is required to be done for compliance with them.

(3) Every notice so given shall be communicated in the prescribed manner to the Collector of Customs of any port or place at which the ship may seek to obtain port-clearance, and the ship shall be detained until a certificate signed by the Surveyor to the effect that the ship complies with the requirements of the rules as to life-saving appliances and fire appliances is produced.

21. Section 306. Inspection, etc.- (1) A Radio Inspector may inspect any ship for the purpose of seeing that she is properly provided with radio installation and certificated Radio Officers in conformity with this Chapter and for this purpose may go on board any ship at all reasonable times and do all things necessary for such inspection and may also require the master of the ship to supply him with any information which it is in the power of the master to supply for the purposes of the provisions of this Chapter relating to radio service installation area radio service, including the production of any certificate granted under this Part in respect of the installation and of the certificate of the Radio Officers on the ship.

22. **Section 319. Prohibition on proceeding to sea without certificate.**- (1) No Bangladesh passenger ship shall proceed to sea, except on voyages between ports or places situated within Bangladesh, unless there is in force in respect of the ship either-

(a) a Passenger Ship Safety Certificate issued under section 309, or

(b) a Qualified Passenger Ship Safety Certificate issued under that section and Exemption Certificate issued under section 313, being a certificate or certificates which by the terms thereof is or are applicable to the voyage on which the ship is about to proceed and to the trade in which she is for the time being engaged.

(2) No sea-going Bangladesh ship of five hundred tons gross or upwards other than a passenger ship shall proceed to sea, except on voyages between ports or places situated within Bangladesh, unless there is in force in respect of the ship-

(a) such certificate or certificates as would be required in her case by the provisions of sub-section (1) if she were a passenger ship, or

(b) such certificates as are required in her case by the provisions of sections 310, 311, 312 and 313, being a certificate or certificates which by the terms thereof is or are applicable to the voyage on which the ship is about to proceed and to the trade in which she is for the time being engaged.

(3) No sea-going ship as aforesaid, being of less than five hundred but not less than three hundred tons gross, shall proceed to sea, except on voyages between ports or places situated within Bangladesh, unless there are in force in respect of the ship such certificates as are required in her case by the provisions of sections 311 and 313, being certificates which by the terms thereof, are applicable to the voyage on which the ship is about to proceed and to the trade in which she is for the time being engaged.

(4) No Bangladesh ship shall proceed on any voyage between ports or places situated within Bangladesh unless there is in force in respect of the ship such Certificate or certificates as may be prescribed being a certificate or certificates which by the terms thereof is or are applicable to the voyage Oil which the ship is about to proceed and to the trade in which she is for the time being engaged.

(5) The master of every ship to which this section applies shall produce to the Collector of Customs from whom a port-clearance for the ship is sought the certificate or certificates required by the foregoing provisions of this section to be in force when the ship proceeds to sea, and port-clearance shall not be granted and the ship may be detained until the said certificate or certificates are so produced.

(6) If any ship to which this section applies proceeds or attempts to sea in contravention of any of the foregoing provisions of this section the master or owner shall, without prejudice to any other liability under this Ordinance, for each offence, be punishable, in the case of a passenger ship, with fine.

23. **Section 327. Submersion of load lines.**- A Bangladesh ship not being exempt from the provisions of this Chapter, shall not be so loaded that the in each side of the ship, that is to say, the load line indicating or purporting to indicate the maximum depth to which the ship is for the time being entitled under the Load Line Rules to be loaded, is submerged if the ship is in salt water that has no list or would be submerged if the ship were in salt water and has no right.

24. **Section 328. Submersion of sub-division load lines in case of passenger ships.**- Where Bangladesh passenger ship, has been marked with sub-division load line that is to say, load lines indicating the depth to which the ship may be loaded having regard to the extent to which the ship is sub-divided and the space for the being allotted to passengers, and when the appropriate sub-division load line, that is to say, the sub-division load line appropriate to

the space for the time being noted to passengers on the ship, is lower than the load line indicating the maximum depth to which this ship is for the time being entitled under the provisions of this Chapter to be loaded, the ship shall not be so loaded that the appropriate sub-division load line on each side of the ship is submerged if the ship is in salt water and has no list or would be submerged if the ship were in salt water and had no list.

25. Section 329. Penalty for submersion of load lines and sub-divisions load lines.- (1) If any ship is loaded in contravention of section 327 or section 328 the owner and master thereof shall for each offence, be punishable with fine which may extend twenty thousand taka, and with such additional fine not exceeding the amount mentioned in sub-section (2) as the Court thinks fit to impose having regard to the earning capacity of the ship, or would have been arrested by reason of the submersion.

Provided that it shall be a defence for a person charged with an offence under the sub-section to prove that the contravention was done solely to deviate or was caused solely by stress of weather or other circumstances which neither the master nor the owner nor the charterer, if any could have prevented or staved.

(2) The aforesaid additional fine shall not exceed ten thousand taka for any inch or fraction of an inch by which the appropriate load line or sub-division load line, as the case may be, on each side of the ship had been in salt water and had no list.

(3) Without prejudice to any proceeding under the foregoing provisions of this section, any ship which is loaded in contravention of section 327 or section 328 may be detained until the ship ceases to be so loaded.

26. Section 390. Particulars relating to Fishing Vessels to be painted.- (1) The owner of a vessel registered under section 380 shall paint or cause to be

painted permanently in the prescribed manner on some conspicuous part of the vessel, the name by which the vessel has been registered, the letter and number assigned by the Registrar, and the port to which she belongs, and shall ensure that the vessel remains so painted.

(2) If the owner contravenes the provisions of sub-section (1), he shall be punishable with fine which may extend to five thousand taka.

27. Section 400. Skippers and engine drivers to be duly certificated,- (1) No fishing vessel shall proceed to sea unless the skipper and the engine driver are duly certificated by the Government, nor shall any person not so certificated accept any such employment in respect of any such vessel:

Provided that a fishing vessel not less than seventy five gross registered tons shall carry at least one skipper, one second-hand and two engine drivers who are duly certificated by the Government.

- (2) The Government may make rules providing for-
- (a) the manner in which and the condition upon which such certificates shall be granted.
 - (b) the suspension and cancellation of such certificate;
 - (c) the inquiries and investigation into the conduct of the such certificates.
- (3) Any person who,-
- (a) having been engaged as a skipper, second-hand or engine driver goes to sea as such without being duly certificated; or
 - (b) employs a person in contravention of sub-section (1), without ascertaining that the person is duly certificated, shall, for each offence, be punishable with fine which may extend to five thousand taka.

28. **Section 401. Statement relating to crew to be maintained.**- (1) Every owner or skipper of a sea-going fishing vessel shall maintain or cause to be maintained in the prescribed form a statement of the crew of the vessel.

(2) Every change of crew of the vessel shall be entered in the statement maintained under sub-section (1).

(3) A copy of such statement and of every change therein shall be communicated as soon as possible to the Registrar of the port where the vessel is registered.

(4) If the owner or skipper fails to comply with any of the provisions of this section, he shall, for each offence, be punishable with fine which may extend to five thousand taka.

29. **Section 403. Prevention of overloading or overcrowding.**- (1) The Government may by notification in the official Gazette, make rules to regulate the carriage of cargo or passengers in sailing vessel and the protection of life and property on board such vessel.

(2) In particular, and without prejudice to the generally of the fore-going power such rules may provide for all or any of the following matters, namely:-

- (a) the assignment of free-board to sailing vessels;
- (b) the marking of such free-board on such vessels and the maintenance of such markings;
- (c) The survey of the prescribed to passengers on board such vessels;
- (d) the scale and type of accommodation to be provided for each passengers.

(3) Any sailing vessel appointed to provided to see without free board markings or any sailing vessel which has been so loaded as to submerge such markings may be detained by the Principal Officer, Surveyor or Collector of Customs until free-markings are made in accordance with the rules made under sub-section (1) or the vessel is so

loaded that such markings are not sub-merged.

(4) Nothing in this section relating to survey of spaces allotted to passengers or the scale or type of accommodation to be provided for each passenger shall apply to any sailing vessel which has been surveyed under Part V, nor shall anything in this section relating to free-board apply to any sailing vessel in respect of which a load line has been as signed under Part VI.

(5) If any sailing vessel arrives at a port or place in Bangladesh with a number of passengers in excess of the number which the vessel is certified to carry, or arrives at such port or place with the free-board marking submerged, the owner and skipper shall for each offence, be punishable with fine which may extend to ten thousand taka.

Provided that the fine shall not exceed an amount calculated at the rate of five hundred taka for every passenger in excess as aforesaid or one thousand taka for every inch by which the free-board marking are submerged.

30. **Section 409. Certificates of Inspection.**- (1) No sailing vessel shall proceed to sea unless a Certificate of Inspection applicable to the intended to the voyage is in force.

(2) A Certificate of Inspection in respect of a sailing vessel shall specify-

- (a) the name and tonnage of the vessel;
- (b) the names of the owner and skipper of the vessel;
- (c) the minimum number of the crew and the maximum number of passengers that may be carried;
- (d) the limits within which the vessel may be used for the purposes of trading;
- (e) the particulars of the free-board assigned to the vessel;
- (f) the particulars of life-saving and fire appliances, and lights and shapes, and the means of

making fog and distress signals carried on board, and shall contain a statement to the effect that her hull, rigging and equipment, including auxiliary machinery, if any, are in good condition.

(3) A Certificate of Inspection shall be in force for one year or for such shorter period as may be specified therein:

Provided that the Government, or any person authorized by it in this behalf, may grant an extension of any certificate issued under this Chapter in respect of a Bangladesh ship of a period not exceeding one- month from the date on which the Certificate would but for such extension, have expired ,or if the ship is absent from Bangladesh on that date, for a period not exceeding five months from that date.

(4) The Collector of Customs shall not grant a port-Clarence until after the production of a Certificate of Inspection in respect of the vessel.

(5) Where at any time after the issue of a Certificate of Inspection in respect of a sailing vessel, the Government has reason to believe that the vessel is not fit to ply or produced to sea at may, after giving the owner an opportunity of making a representation, cancel such certificate.

31. **Section 412. Detention, etc. of overloaded foreign sailing vessels.**- (1) The provisions of sub-section (5) of section 408 shall apply to sailing vessel registered in any country other than Bangladesh which arrives in a port or place in Bangladesh in an overloaded condition.

(2) A sailing vessel shall be deemed to be in an overloaded condition for the purposes of this section-

(a) where the vessel is loaded beyond the limit specified in any Certificate issued in the country in which she is registered; or

(b) in case where no such certified has been issued in respect of the vessel, where the actual free-board of the vessel is less than the free-board

which would have been assigned to her had been registered under this chapter.

(3) Any such vessel which is in an overloaded condition and is about to proceed from a port or place in Bangladesh may be detained until she ceases to be in an overloaded condition.

32. **Section 423. Power to arrest witness and enter ships, etc.-** (1) If any Court making an inquiry under this Chapter thinks it necessary for obtaining evidence that any person should be arrested, it may issue a warrant for his arrest, and may, for the purpose of effecting the arrest, authorize any officer subject, nevertheless, to any general or special instructions from the Government, to enter any vessel, and any officer authorized may, for the purpose of enforcing the entry, call to his aid any officer of police or Customs or any other person.

(2) Where any officer of police or Customs or any person is called under sub-section (1), it shall be the duty of such officer or person to render all such assistance as may be required by the Court.

দন্ডবিধি - ১৮৬০

দন্ডবিধি - ১৮৬০

স্থল, নৌ ও বিমান বাহিনী সংক্রান্ত অপরাধ

১। ধারা-১৩১। বিদ্রোহে সহায়তাকরণ বা কোন সৈন্য, নাবিক বা বৈমানিককে স্বীয় কর্তব্য হইতে বিপথগামী করিবার উদ্যোগ করাঃ যে ব্যক্তি বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈন্য, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক বিদ্রোহ অনুষ্ঠানে সহায়তা করে বা অনুরূপ কোন কর্মকর্তা, সৈন্য, নাবিক বা বৈমানিককে স্বীয় আনুগত্য বা স্বীয় কর্তব্য হইতে বিপথগামী করিবার উদ্যোগ করে, সেই ব্যক্তি যাবজ্জীবন কারাদন্ডে বা যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ দশ বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে, দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্থদন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

ব্যাখ্যাঃ এই ধারায় অফিসার, সৈন্য, নাবিক ও বৈমানিক বলিতে ক্ষেত্রবিশেষে স্থল বাহিনী আইন, ১৯৫২ অথবা নৌবাহিনী অধ্যাদেশ, ১৯৬১ অথবা বিমান বাহিনী আইন, ১৯৫৩ এর অধীনে যেকোন ব্যক্তিকে বুঝাইবে।

২। ধারা-১৩২। বিদ্রোহে সহায়তা এবং উহার ফলে বিদ্রোহ অনুষ্ঠিত হইবার ক্ষেত্রেঃ যে ব্যক্তি বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈন্য, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক বিদ্রোহ অনুষ্ঠানে সহায়তা করে, সেই ব্যক্তি উক্ত সহায়তার ফলে বিদ্রোহ অনুষ্ঠিত হইলে, মৃত্যুদন্ডে বা যাবজ্জীবন কারাদন্ডে বা যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে, যাহার মেয়াদ দশ বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে, দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্থদন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

৩। ধারা-১৩৩। সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক তাহার উর্ধ্বতন কর্মকর্তাকে তদীয় পদের কার্য পরিচালনাকালে আক্রমণ করিবার ব্যাপারে সহায়তাকরণঃ যে ব্যক্তি বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক কোন উর্ধ্বতন কর্মকর্তাকে তদীয় পদের কার্য পরিচালনাকালে আক্রমণ

করিবার ব্যাপারে সহায়তা করে সহায়তা করে সেই ব্যক্তি যে কোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্ধদন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

৪। ধারা-১৩৪। অনুরূপ আক্রমণে সহায়তাকরণ, আক্রমণ সংঘটিত হইবার ক্ষেত্রেঃ যে ব্যক্তি বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক কোন উর্ধ্বতন কর্মকর্তাকে তদীয় পদের কার্য পরিচালনায় আক্রমণ করিবার ব্যাপারে সহায়তা করে, উক্ত সহায়তা করে, সেই ব্যক্তি, উক্ত সহায়তার ফলে অনুরূপ আক্রমণ সংঘটিত হইলে যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ সাত বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে, দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্ধদন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

৫। ধারা-১৩৫। সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিকের পলায়নে সহায়তাকরণঃ যে ব্যক্তি বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক পলায়নে সহায়তা করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ দুই বসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্ধদন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

৬। ধারা-১৩৬। পলাতককে আশ্রয় দান করাঃ যে ব্যক্তি, অতঃপর ব্যতিক্রামত বলিয়া গণ্য ব্যতীত, বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক পলায়ন করিয়াছে বলিয়া জানিয়া বা অনুরূপ বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও অনুরূপ কর্মকর্তা, সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিককে আশ্রয় দান করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ দুই বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্ধদন্ডে বা উভয় দন্ডে দন্ডিত হইবে।

ব্যতিক্রমঃ স্ত্রী কর্তৃক স্বামীকে আশ্রয় দান করিবার ক্ষেত্রে এই বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

৭। ধারা-১৩৭। পোতাধ্যক্ষের অবহেলার দরুন বাণিজ্যপোতে গোপনকৃত পলাতকঃ যে বাণিজ্যপোতে বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন পলাতককে গোপন করা হয়, সেই

বাণিজ্যপোতের পোতাধ্যক্ষ বা ভারপ্রাপ্ত ব্যক্তি অনুরূপ গোপনকরণ সম্পর্কে অজ্ঞ থাকিলেও তিনি অনধিক পাঁচশত টাকা পর্যন্ত অর্থদণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন যদি অনুরূপ পোতাধ্যক্ষ বা ভারপ্রাপ্ত ব্যক্তি হিসাবে তদীয় কোন অবহেলা বা জাহাজে শৃঙ্খলার কোন অভাব না থাকিলে তিনি অনুরূপ গোপনকরণের কথা জানিতে পারিতেন।

৮। ধারা-১৩৮। সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক অবাধ্যতা প্রদর্শনে সহায়তাকরণঃ যে ব্যক্তি বাংলাদেশের স্থল, নৌ বা বিমান বাহিনীর কোন কর্মকর্তা, সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিকের কোন কার্যকে অবাধ্যতার কার্য জানিয়াও উক্ত কার্যে সহায়তা করে, সেই ব্যক্তি উক্ত সহায়তার ফলে অনুরূপ অবাধ্যতার কার্য অনুষ্ঠিত হইলে যেকোন বর্ণনার কারাদণ্ডে যাহার মেয়াদ ছয় মাস পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থদণ্ডে বা উভয়বিধ দণ্ডে দণ্ডিত হইবে।

৯। ধারা-১৪০। সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক কর্তৃক ব্যবহৃত পোশাক পরিধান করা বা প্রতীক ধারণ করাঃ যে ব্যক্তি, বাংলাদেশের সামরিক, নৌ বা বিমান বাহিনীর সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক না হইয়া এইরূপ উদ্দেশ্যে অনুরূপ সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক না হইয়া এইরূপ অভিপ্রায়ে অনুরূপ প্রতীকের সদৃশ কোন পোশাক ধারণ করে যেন ইহা এইরূপ বিশ্বাস জন্মাইতে পারে যে সে অনুরূপ একজন সৈনিক, নাবিক বা বৈমানিক, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদণ্ডে যাহার মেয়াদ তিন মাস পর্যন্ত হইতে পারে, বা অর্থদণ্ডে যাহার পরিমাণ পাঁচশত টাকা পর্যন্ত হইতে পারে বা উভয়বিধ দণ্ডে দণ্ডিত হইবে।

গণশান্তির পরিপন্থী অপরাধ সম্পর্কিত

১০। ধারা-১৪১। বেআইনী সমাবেশঃ

পাঁচ বা ততোধিক ব্যক্তির সমাবেশ বেআইনী সমাবেশ বলিয়া অভিহিত হয় যদি উক্ত সমাবেশ গঠনকারী ব্যক্তিগণের সাধারণ উদ্দেশ্য নিম্নোক্তরূপ হয়ঃ

প্রথমত, অপরাধমূলক বলপ্রয়োগ বা অপরাধমূলক বলপ্রয়োগের ভান করিয়া সরকার বা আইন পরিষদ বা কোন সরকারি কর্মচারিকে অনুরূপ সরকারি কর্মচারি হিসাবে তাহার আইনানুগ ক্ষমতা প্রয়োগের ব্যাপারে ভয়াভিভূত করা; অথবা **দ্বিতীয়ত**, কোন আইন বা আইনানুগ প্রক্রিয়া বাসতবায়নে বাধা দান করা; অথবা

তৃতীয়ত, কোন দুষ্কর্ম বা অপরাধমূলক অনধিকার প্রবেশ বা অন্যবিধ অপরাধ অনুষ্ঠান করা; অথবা

চতুর্থত, কোন ব্যক্তির প্রতি অপরাধমূলক বলপ্রয়োগ বা অপরাধমূলক বলপ্রয়োগের ভান করিয়া কোন সম্পত্তি অধিকার বা অর্জন করা, অথবা কোন ব্যক্তিকে রাস্তার অধিকার বা পানির ব্যবহার অথবা তদীয় দখল বা অধিকারভুক্ত অন্য কোন অশরীরী অধিকার হইতে বঞ্চিত করা; অথবা

পঞ্চমত, অপরাধমূলক বলপ্রয়োগ বা অপরাধমূলক বলপ্রয়োগের ভান করিয়া কোন ব্যক্তিকে যাহা সম্পাদন করিবার জন্য সে আইনতঃ বাধ্য নহে, তাহা করিতে বাধ্য করা বা যাহা সম্পাদন করিবার জন্য তাহার আইনানুগ অধিকার রহিয়াছে তাহা সম্পাদন হইতে তাহাকে বিরত করা।

ব্যাখ্যাঃ যে সমাবেশ, সমাবেশে মিলিত হইবার সময় বেআইনী ছিল না, তাহা পরবর্তীকালে বেআইনী সমাবেশে পরিণত হইতে পারে।

১১। ধারা- ১৪৮। মারাত্মক অস্ত্রে সজ্জিত হইয়া দাঙ্গা অনুষ্ঠানকরণঃ যে ব্যক্তি কোন মারাত্মক অস্ত্রে সজ্জিত হইয়া বা অপরাধের অস্ত্ররূপে ব্যবহৃত হইলে মৃত্যু ঘটাইতে পারে, এমন কিছুতে সজ্জিত হইয়া দাঙ্গার জন্য দোষী সাব্যস্ত হয়, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে, যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা জরিমানা দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

১২। ধারা- ১৫২। দাঙ্গা ইত্যাদি দমনকালে সরকারি কর্মচারিকে আক্রমণ বা বাধা দান করাঃ যে ব্যক্তি, কোন সরকারি কর্মচারিকে, কোন বেআইনী সমাবেশ ভাঙ্গিয়া দেওয়ার প্রচেষ্টায়, কোন দাঙ্গা বা মারামারি দমন কার্যে অনুরূপ সরকারি কর্মচারিরূপে তাহার কর্তব্য

পালনের ব্যাপারে আক্রমণ করে, আক্রমণের ভীতি প্রদর্শন করে বা বাধাদান বা বাধাদানের উদ্যোগ করে বা অনুরূপ সরকারি কর্মচারির প্রতি অপরাধমূলক বলপ্রয়োগ করে বা প্রয়োগের ভীতি প্রদর্শন করে বা প্রয়োগের উদ্যোগ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে, যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থদন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

১৩। ধারা-১৬১। সরকারি কর্মচারি কর্তৃক কোন সরকারি কার্য সম্পর্কে বৈধ পারিশ্রমিক ব্যতীত অন্যবিধ বখশিশ গ্রহণঃ যে ব্যক্তি, সরকারি কর্মচারি হইয়া বা হইবার প্রত্যাশায় কোন সরকারি কার্য সম্পাদন করিবার জন্য বা সম্পাদন করা হইতে বিরত থাকিবার জন্য অথবা তদীয় সরকারি কর্তব্যসমূহ সম্পাদনকালে কোন ব্যক্তির প্রতি সরকার বা আইন পরিষদের বা সরকারি কর্মচারি হিসাবে কোন সরকারি কর্মচারির তরফ হইতে অনুগ্রহ বা অসন্তোষ প্রদর্শন করিবার জন্য বা প্রদর্শন করা হইতে বিরত থাকিবার জন্য বা কোন ব্যক্তির প্রতি কোন উপকার বা অপকার সাধন করিবার জন্য বা করিবার উদ্যোগ করিবার জন্য, কোন প্রতিদান বা পারিতোষিক হিসাবে, নিজের জন্য বা অন্য কোন ব্যক্তির জন্য যেকোন ব্যক্তির নিকট হইতে বৈধ পারিশ্রমিক ব্যতীত যে কোন বখশিশ গ্রহণ করে বা অর্জন করে বা গ্রহণ করিতে সম্মত হয় বা অর্জন করিবার উদ্যোগ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে, বা অর্থদন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

ব্যাখ্যাঃ “সরকারি কর্মচারি” হইবার প্রত্যাশায় যদি কোন ব্যক্তি পদে সমাসীন হইবার প্রত্যাশা না করিয়া, সে পদে সমাসীন হইবে এবং অন্যান্যদের উপকার সাধন করিবে এইরূপ প্রতারণার সাহায্যে তাহাদের বিশ্বাস জন্মাইয়া বখশিশ গ্রহণ করে, তাহা হইলে সেই ব্যক্তি প্রতারণার দায়ে দোষী সাব্যস্ত হইতে পারে, কিন্তু সে এই ধারায় বর্ণিত অপরাধে দোষী সাব্যস্ত হইবে না।

বখশিশ

“বখশিশ” শব্দটি আর্থিক বখশিশের বা অর্থের পরিমাণে হিসাবযোগ্য বখশিশের সংজ্ঞায় সীমিত নহে।

বৈধ পারিশ্রমিক

“বৈধ পারিশ্রমিক” শব্দাবলী কোন সরকারি কর্মচারি যে পারিশ্রমিক আইনানুগভাবে দাবি করিতে পারে তাহাতে সীমিত নহে বরং এইরূপ সমুদয় পারিশ্রমিক উহার আওতাধীন হইবে যাহা গ্রহণ করিবার জন্য সে তাহার নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমতিপ্রদত্ত হইয়াছে।

সম্পাদনের প্রতিদান বা পারিতোষিক

কোন ব্যক্তি যাহা করিতে চায় না তাহা করিবার প্রতিদান হিসাবে বা যাহা সে করে নাই তাহা করিবার পারিতোষিক হিসাবে বখশিশ গ্রহণ করিলে, সে এই শব্দাবলীর আওতাধীন হইবে।

১৪। ধারা- ১৬২। অসাধু বা অবৈধ উপায়ে সরকারি কর্মচারিকে প্রভাবিত করিবার উদ্দেশ্যে বখশিশ গ্রহণঃ যে ব্যক্তি কোন সরকারি কর্মচারিকে কোন সরকারি কার্য সম্পাদন করিবার বা সম্পাদন করা হইতে বিরত রাখিবার জন্য অসাধু বা অবৈধ উপায়ে প্ররোচিত করিবার মানসে বা অনুরূপ সরকারি কর্মচারির সরকারি কার্যাবলী সম্পাদনকালে কোন ব্যক্তির প্রতি সরকার বা আইন পরিষদের অনুগ্রহ বা অসন্তোষ বা সরকারি কর্মচারি হিসাবে কোন সরকারি কর্মচারির তরফ হইতে কোন ব্যক্তির প্রতি কোন উপকার বা অপকার করিবার জন্য বা করিবার উদ্যোগ করিবার জন্য, কোন প্রতিদান বা পারিতোষিক হিসাবে, নিজের জন্য বা অন্য কোন ব্যক্তির জন্য কোন ব্যক্তির নিকট হইতে যেকোন বখশিশ গ্রহণ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা জরিমানা দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

১৫। ধারা- ১৬৫। সরকারি কর্মচারি কর্তৃক অনুরূপ সরকারি কর্মচারি কর্তৃক পরিচালিত মোকদ্দমা বা ব্যবসায় সংশ্লিষ্ট ব্যক্তির নিকট

হইতে বিনামূল্যে মূল্যবান বস্তু গ্রহণঃ যে ব্যক্তি একজন সরকারি কর্মচারি হইয়া এমন কোন ব্যক্তির নিকট হইতে, যে ব্যক্তি অনুরূপ সরকারি কর্মচারি কর্তৃক পরিচালিত হইবার সম্ভাবনাপূর্ণ যেকোন মোকদ্দমা বা ব্যবসায় জড়িত রহিয়াছে বা হইবে বা হইবার সম্ভাবনা রহিয়াছে, অথবা তাহার স্বীয় বা সে যেই সরকারি কর্মচারির অধঃসতন সেই কর্মচারির কোন সরকারি কর্তব্যের সহিত সংশ্লিষ্ট বলিয়া সে জানে, অথবা এইরূপ ব্যক্তির নিকট হইতে যাহার অনুরূপ জড়িত ব্যাপারে স্বার্থ রহিয়াছে বা তাহার সহিত সম্পর্ক রহিয়াছে বলিয়া সে জানে।

তাহার নিজের জন্য বা অন্য কোন ব্যক্তির জন্য, বিনামূল্যে বা এইরূপ মূল্যে যাহা যথাযথ নহে বলিয়া সে জানে কোন মূল্যবান বস্তু গ্রহণ বা অর্জন করে অথবা গ্রহণ করিতে সম্মত হয় বা অর্জন করিবার উদ্যোগ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে, যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা জরিমানা দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

১৬। ধারা-১৭০। সরকারি কর্মচারির ছদ্মবেশ ধারণঃ যে ব্যক্তি, কোন বিশেষ পদ ধারণ করে না বলিয়া জানিয়া একজন সরকারি কর্মচারি হিসাবে উক্ত পদ ধারণ করে বলিয়া ভান করে বা অসত্যভাবে অনুরূপ পদের ধারক অন্য কোন ব্যক্তির মিথ্যা বেশ ধারণ করে এবং অনুরূপ কপট বেশে অনুরূপ পদমর্যাদার কোন কার্য সম্পাদন করে বা করিবার উদ্যোগ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ দুই বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থদন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

১৭। ধারা-১৭১। প্রতারণামূলক উদ্দেশ্যে সরকারি কর্মচারি কর্তৃক ব্যবহৃত পোশাক পরিধান করা বা প্রতীক ধারণ করাঃ যে ব্যক্তি, কোন বিশেষ শ্রেণীর সরকারি কর্মচারিগণের শ্রেণীভুক্ত না হইয়া সে উক্ত শ্রেণীর সরকারি কর্মচারিগণের শ্রেণীভুক্ত বলিয়া বিশ্বাস জন্মাইবার উদ্দেশ্যে বা অনুরূপ বিশ্বাস জন্মাইবার সম্ভাবনা রহিয়াছে জানিয়া, উক্ত শ্রেণীর সরকারি কর্মচারিগণ কর্তৃক ব্যবহৃত পোশাক বা প্রতীকের সদৃশ কোন পোশাক পরিধান করে বা প্রতীক ধারণ করে, সেই ব্যক্তি যে কোন বর্ণনার কারাদন্ডে, যাহার মেয়াদ তিন মাস পর্যন্ত হইতে পারে, বা

অর্থদন্ডে, যাহার পরিমাণ দুইশত টাকা হইতে পারে বা উভয়বিধ দন্ডে, দন্ডিত হইবে।

১৮। ধারা- ২৩৫। মুদ্রা জাল করিবার জন্য ব্যবহারের উদ্দেশ্যে যন্ত্র বা দ্রব্য রাখাঃ মুদ্রাজাল করিবার উদ্দেশ্যে কিংবা তজ্জন্য ব্যবহৃত হইবে বলিয়া জানা সত্ত্বেও বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও বা যদি কোন ব্যক্তি কোন যন্ত্র বা দ্রব্য রাখে, তাহা হইলে সেই ব্যক্তি তিন বৎসর পর্যন্ত যে কোন মেয়াদের সশ্রম বা বিনাশ্রম কারাদন্ডে দন্ডিত হইবে এবং তাহাকে অর্থ দন্ডেও দন্ডিত করা যাইবে ;

যদি বাংলাদেশের মুদ্রা হয়

যদি যে মুদ্রা জাল করিবার চেষ্টা করা হইয়াছে, তাহা বাংলাদেশের মুদ্রা হয়, তাহা হইলে সেই ব্যক্তি দশ বৎসর পর্যন্ত যেকোন মেয়াদের সশ্রম বা বিনাশ্রম কারাদন্ডে দন্ডিত হইবে এবং তাহাকে অর্থদন্ডেও দন্ডিত করা যাইবে।

১৯। ধারা- ২৩৭। জাল মুদ্রা আমদানি বা রফতানিঃ কোন জাল মুদ্রা জাল বলিয়া জানাসত্ত্বেও, কিংবা উহা জাল বলিয়া তাহার বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও যদি কোন ব্যক্তি বাংলাদেশের অভ্যন্তরে উহা আমদানি করে কিংবা তথা হইতে উহা রফতানি করে, তাহা হইলে সেই ব্যক্তি তিন বৎসর পর্যন্ত যেকোন মেয়াদের স্বশ্রম বা বিনাশ্রম কারাদন্ডে দন্ডিত হইবে এবং তাহাকে অর্থদন্ডেও দন্ডিত করা যাইবে।

২০। ধারা- ২৬৪। ওজনের জন্য অপ্রকৃত যন্ত্রের প্রতারণামূলক ব্যবহারঃ যে ব্যক্তি ওজনের জন্য প্রতারণামূলকভাবে এমন কোন যন্ত্র ব্যবহার করে, যাহা সে অপ্রকৃত বলিয়া জানে সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ এক বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

২১। ধারা- ২৭৭। সরকারি প্রস্রবণ বা জলাধারের জল অপরিষ্কার করাঃ যে ব্যক্তি সেচ্ছাকৃতভাবে কোন সরকারি প্রস্রবণ বা জলাধারের জল এমনভাবে দূষিত বা কলুষিত করে যে, উক্ত জল সাধারণতঃ যে

উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত হয়, সেই উদ্দেশ্যে ব্যবহারের ক্ষেত্রে উহার উপযোগিতা হ্রাস পায়, সে ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ তিন মাস পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দন্ডে যাহার পরিমাণ পাঁচ শত টাকা পর্যন্ত হইতে পারে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

২২। ধারা- ২৭৮। আবহাওয়াকে স্বাস্থ্যের পক্ষে ক্ষতিকর করিয়া তোলাঃ যে ব্যক্তি স্বেচ্ছাকৃতভাবে কোন স্থানের আবহাওয়া এমনভাবে দূষিত করিয়া তোলে, যাহাতে উহা উক্ত স্থানের পরিপার্শ্বে সাধারণভাবে বসবাসকারী বা ব্যবসায় পরিচালনাকারী বা কোন রাজপথ অতিক্রমকারী ব্যক্তিবর্গের স্বাস্থ্যের পক্ষে ক্ষতিকর হইয়া পড়ে, সেই ব্যক্তি অর্থ দন্ডে- যাহার পরিমাণ পাঁচ শত টাকা পর্যন্ত হইতে পারে - দন্ডিত হইবে।

২৩। ধারা- ২৭৯। রাজপথে বেপরোয়া গাড়ি চালান বা অশ্বারোহণঃ যে ব্যক্তি, কোন জনপথে এমন বেপরোয়াভাবে বা তাচ্ছিল্যের সহিত কোন যান চালায় বা অশ্বারোহণ করে, যাহাতে মনুষ্য জীবন বিপন্ন হইতে পারে, অন্য কোন ব্যক্তিকে আহত বা জখম করিবার সম্ভাবনা থাকে সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থদন্ডে যাহার পরিমাণ নূন্যপক্ষে এক হাজার টাকা এবং যাহা পাঁচ হাজার টাকা পর্যন্ত হইতে পারে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

ব্যাখ্যাঃ কোন ব্যক্তি প্রকাশ্য রাস্তায় যদি এইরূপ দ্রুত কোন যান বা অশ্ব চালনা করেন যাহার গতি আপাততঃ বলবত কোন আইনের দ্বারা বা অধীন এতদুদ্দেশ্যে নির্ধারিত গতিসীমা অতিক্রম করে, তাহা হইলে তিনি এই ধারার উদ্দেশ্যে মনুষ্য জীবন বিপন্ন করা অথবা অন্য কোন ব্যক্তিকে আঘাত করা বা আহত করিবার মত বেপরোয়াভাবে বা অবহেলাজনকভাবে যান বা অশ্ব চালনা করিয়াছেন বলিয়া গণ্য হইবেন।

২৪। ধারা- ২৮০। বেপরোয়া জাহাজ চালানঃ যে ব্যক্তি, এইরূপ বেপরোয়াভাবে বা তাচ্ছিল্যের সহিত কোন জাহাজ চালায়, যাহাতে মনুষ্য জীবন বিপন্ন হইতে পারে বা বিপন্ন কোন ব্যক্তিকে আহত বা যখম করিবার সম্ভাবনা থাকে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে-

যাহার মেয়াদ ছয় মাস পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দণ্ডে- যাহার পরিমাণ এক হাজার টাকা পর্যন্ত হইতে পারে বা উভয়বিধ দণ্ডে দণ্ডিত হইবে।

২৫। ধারা- ২৮১। কৃত্রিম বাতি, নিদর্শন বা বয়া প্রদর্শনঃ যে ব্যক্তি, এইরূপ উদ্দেশ্যে বা এইরূপ সম্ভাবনা রহিয়াছে জানিয়া, কোন কৃত্রিম বাতি, নিদর্শন বা বয়া প্রদর্শন করে যে, অনুরূপ প্রদর্শনের ফলে কোন নাবিক বিপদগামী হইবে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদণ্ডে যাহার মেয়াদ সাত বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দণ্ডে বা উভয়বিধ দণ্ডে দণ্ডিত হইবে।

২৬। ধারা- ২৮২। ভাড়ার জন্য নিরাপত্তাহীন বা অতিরিক্ত বোঝাইকৃত জাহাজযোগে জলপথে লোক বহন করাঃ যে ব্যক্তি, ভাড়ার জন্য কোন ব্যক্তিকে জলপথে এমন কোন জাহাজযোগে জ্ঞাতসারে বা তাম্বিল্য সহকারে পরিবহন করে বা পরিবাহিত করায়, যে জাহাজ এমন অবস্থায় রহিয়াছে বা এইরূপে বোঝাই করা হইয়াছে, যাহাতে উক্ত ব্যক্তির জীবন বিপন্ন হইতে পারে, সেই ব্যক্তি যে কোন বর্ণনার কারাদণ্ডে- যাহার মেয়াদ ছয় মাস পর্যন্ত হইতে পারে বা জরিমানা দণ্ডে- যাহার পরিমাণ এক হাজার টাকা পর্যন্ত হইতে পারে বা উভয়বিধ দণ্ডে দণ্ডিত হইবে।

২৭। ধারা- ২৯৪-ক। লটারি অফিস পরিচালনা করাঃ যে ব্যক্তি, কোন রাষ্ট্রীয় লটারি বা সরকার কর্তৃক অনুমোদিত কোন লটারি নহে এইরূপ কোন লটারি অনুষ্ঠান করিবার উদ্দেশ্যে কোন অফিস বা স্থান সংরক্ষণ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদণ্ডে- যাহার মেয়াদ ছয় মাস পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দণ্ডে বা উভয়বিধ দণ্ডে দণ্ডিত হইবে এবং যে ব্যক্তি, অনুরূপ কোন লটারিতে কোন টিকিট, ভাগ্য পরীক্ষা (লট), সংখ্যা বা অংকের সহিত সম্পর্কযুক্ত বা তৎপ্রতি প্রযোজ্য কোন ঘটনা বা আকস্মিকতায় কোন ব্যক্তির উপকারার্থে কোন অর্থ প্রদান করা বা কোন মাল সমর্পণ করা অথবা কোন কিছু করা বা না করিবার প্রস্তাব প্রকাশ করে, সেই ব্যক্তি জরিমানা দণ্ডে- যাহার পরিমাণ এক হাজার টাকা পর্যন্ত হইতে পারে দণ্ডিত হইবে।

২৮। ধারা- ৩৬৫। কোন ব্যক্তিকে গোপনভাবে ও অবৈধভাবে অবরোধ করিবার উদ্দেশ্যে অপহরণ বা হরণঃ যে ব্যক্তি, অন্য কোন ব্যক্তিকে গোপনভাবে ও অবৈধভাবে অবরোধ করাইবার অভিপ্রায়ে তাহাকে অপহরণ বা হরণ করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ সাত বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্থ দন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

২৯। ধারা- ৩৯৩। দস্যুতা অনুষ্ঠানের উদ্যোগঃ যে ব্যক্তি দস্যুতা অনুষ্ঠানের উদ্যোগ করে, সেই ব্যক্তি সশ্রম কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ সাত বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে- দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্থ দন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

৩০। ধারা- ৩৯৮। মারাত্মক অস্ত্রে সজ্জিত অবসহায় দস্যুতা বা ডাকাতি করিবার উদ্যোগঃ যদি দস্যুতা বা ডাকাতি করিবার উদ্যোগকালে অপরাধকারী ব্যক্তি কোন মারাত্মক অস্ত্রে সজ্জিত হয়, তাহা হইলে অনুরূপ অপরাধকারী যে দন্ডে দন্ডিত হইবে, তাহার মেয়াদ সাত বৎসরের কম হইবে না।

৩১। ধারা- ৪১৩। অভ্যাসগত ভাবে চোরাইমাল ক্রয়বিক্রয় করাঃ যে ব্যক্তি, অভ্যাসগতভাবে এইরূপ কোন মাল গ্রহণ বা ক্রয়বিক্রয় করে, যাহা চোরাইমাল বলিয়া সে জানে বা তাহার অনুরূপ বিশ্বাস করিবার কারণ থাকে, সেই ব্যক্তি যাবজ্জীবন কারাদন্ডে বা যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ দশ বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে- দন্ডিত হইবে এবং তদুপরি অর্থ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

৩২। ধারা- ৪১৪। চোরাইমাল গোপন করিবার ব্যাপারে সহায়তাকরণঃ যে ব্যক্তি স্বেচ্ছাকৃতভাবে এইরূপ কোন মাল গোপন বা হস্তান্তর বা নষ্ট করিবার ব্যাপারে সহায়তা করে, যাহা সে চোরাইমাল বলিয়া জানে বা তাহার অনুরূপ বিশ্বাসের কারণ থাকে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ তিন বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে, বা অর্থ দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

৩৩। ধারা- ৪৩৩। কোন বাতিঘর বা সমুদ্র- চিহ্ন ধ্বংস, স্থানান্তরিত বা অপেক্ষাকৃত কম কার্যকর পরিণত করিয়া অনিষ্ট সাধনঃ যে ব্যক্তি সমুদ্র- চিহ্নরূপে ব্যবহৃত কোন বাতিঘর বা অন্য কোন বাতি অথবা নাবিকগণের পথ প্রদর্শকরূপে স্থাপিত যেকোন সমুদ্র- চিহ্ন বা বয়া বা অন্য কিছু ধ্বংস বা স্থানান্তরিত করিয়া বা অন্য কোন কার্যের সাহায্যে অনুরূপ কোন বাতিঘর সমুদ্র- চিহ্ন বয়া বা পূর্বোক্ত অন্য কিছুকে নাবিকগণের পথপ্রদর্শক হিসাবে অপেক্ষাকৃত কম কার্যকর পরিণত করে, সেই ব্যক্তি যেকোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ সাত বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থদন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

৩৪। ধারা- ৪৮৭। মালধারক কোন পাত্রের উপর মিথ্যা চিহ্নঃ যে ব্যক্তি, মালধারক কোন পাত্র, মোড়ক বা অন্য কোন ভান্ডের উপর এই প্রকারে কোন মিথ্যা চিহ্ন অঙ্কন করে যে, উহা অনুরূপ ভান্ড যে মাল ধারণ করে যে, উহাতে সেই মাল রহিয়াছে বা উহাতে যে মাল রহিয়াছে উহা সে মাল ধারণ করে না বা অনুরূপ ভান্ডে বিধৃত মালের প্রকৃতি বা বৈশিষ্ট্য উহার প্রকৃত প্রকৃতি বা বৈশিষ্ট্য হইতে ভিন্ন বলিয়া যুক্তিসঙ্গতভাবে কোন সরকারি কর্মচারি বা অন্য কোন ব্যক্তির প্রতীতি জন্মাইতে পারে, সেই ব্যক্তি প্রতারণা করিবার উদ্দেশ্যে ব্যতিরেকে উক্ত কাজ করিয়াছে বলিয়া প্রমাণ করিতে না পারিলে যে কোন বর্ণনার কারাদন্ডে যাহার মেয়াদ তিন বসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

৩৫। ধারা- ৪৮৯- গ। মুদ্রা- নোট বা জাল বা নকল ব্যাংক- নোট দখলে রাখাঃ যে ব্যক্তি, কোন জাল বা নকল মুদ্রা- নোট বা ব্যাংক- নোট উহা জাল বা নকল বলিয়া জানিয়া কিংবা উহা জাল বা মেকি বলিয়া বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও এবং উহা খাঁটি বলিয়া চালাইবার উদ্দেশ্যে বা উহা খাঁটি বলিয়া চালান যাইবে- এই অভিপ্রায়ে তাহার দখলে রাখে, সেই ব্যক্তি যে কোন বর্ণনার কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ সাত বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে বা অর্থ দন্ডে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

৩৬। ধারা- ৪৮৯- ঘ। মুদ্রা- নোটসমূহ বা ব্যাংক- নোটসমূহ জাল বা নকল করিবার যন্ত্রপাতি বা উপাদানসমূহ প্রস্তুত বা দখলঃ যে ব্যক্তি, কোন কলকজা, যন্ত্রপাতি বা উপাদান কোন মুদ্রা- নোট বা ব্যাংক- নোট জাল বা নকল করিবার কার্যে ব্যবহারের অভিপ্রায়ে বা উহা অনুরূপ কার্যের জন্য অভিপ্রেত বলিয়া জানিয়া বা তাহার অনুরূপ বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও প্রস্তুত করে বা প্রস্তুত প্রক্রিয়ার যে কোন অংশ সম্পাদন করে বা ক্রয় বা বিক্রয় করে বা হস্তান্তর করে বা তাহার দখলে রাখে, সেই ব্যক্তি যাবজ্জীবন কারাদন্ডে বা যে কোন বর্ণনার কারাদন্ডে, যাহার মেয়াদ দশ বৎসর পর্যন্ত হইতে পারে- দন্ডিত হইবে এবং অর্থ দন্ডেও দন্ডনীয় হইবে।

৩৭। ধারা- ৫১০। প্রকাশ্যে মাতাল ব্যক্তির অশোভন আচরণঃ যে ব্যক্তি মাতাল অবস্থায় কোন প্রকাশ্য স্থানে, অথবা যে স্থানে প্রবেশ করা তাহার পক্ষে অনধিকার প্রবেশের শামিল- এইরূপ কোন স্থানে উপস্থিত হয় এবং উক্ত স্থানে এইরূপ আচরণ করে, যাহা কোন ব্যক্তির বিরক্তির উদ্রেক করে, সেই ব্যক্তি বিনাশ্রম কারাদন্ডে- যাহার মেয়াদ চব্বিশ ঘণ্টা পর্যন্ত হইতে পারে বা জরিমানা দন্ডে যাহার পরিমাণ দশ টাকা পর্যন্ত হইতে পারে বা উভয়বিধ দন্ডে দন্ডিত হইবে।

সাধারণ ব্যতিক্রমসমূহ

৩৮। ধারা- ৭৬। আইনবলে বাধ্য বা ভুল ধারণাবশত নিজকে আইনবলে বাধ্য বলিয়া বিশ্বাসকারী ব্যক্তি বিশেষ কর্তৃক সম্পাদিত কার্যঃ যে ব্যক্তি কোন কিছু সম্পাদন করবার জন্য আইনবলে বাধ্য বা তথ্যের ভুল ধারণাবশত, আইনের ভুল ধারণাবশত নহে, সদবিশ্বাসে নিজেকে কোন কিছু সম্পাদন করিবার জন্য আইনবলে বাধ্য বলিয়া বিশ্বাস করে, সেই ব্যক্তি উক্ত কার্য সম্পাদন করিলে উহা অপরাধ নয়।

৩৯। ধারা - ৭৯। আইন সমর্থিত বা ভুল ধারণাবশত নিজেকে আইন সমর্থিত বলিয়া বিশ্বাসকারী ব্যক্তি কর্তৃক সম্পাদিত কার্যঃ আইন সমর্থিত ব্যক্তি, কোন কিছু সম্পাদনের জন্য বা যে ব্যক্তি তথ্যের ভুল

ধারণাবশত নহে- সদবিশ্বাসে নিজকে আইন সমর্থিত বলিয়া বিশ্বাস করে এইরূপ ব্যক্তি কর্তৃক সম্পাদিত কোন কিছু অপরাধ নয়।

৪০। ধারা- ৮০। আইনানুগ কার্য সম্পাদনকালে দুর্ঘটনাঃ দুর্ঘটনা বা দুর্ভাগ্যবশত এবং কোন প্রকার অপরাধমূলক উদ্দেশ্য বা অবগতি ব্যতিরেকে আইনানুগ প্রণালীতে আইনানুগ মাধ্যমের সাহায্যে এবং যথাযথ যত্ন ও সতর্কতার সহিত সম্পাদিত কোন আইনানুগ কার্যই অপরাধ নয়।

৪১। ধারা- ৮৮। মৃত্যু ঘটানোর জন্য অভিপ্রেত নহে এমন কার্য ব্যক্তি বিশেষের উপকারার্থ সদবিশ্বাসে সম্মতি সহকারে সম্পাদনঃ মৃত্যু ঘটাইবার জন্য উদ্দিষ্ট নহে এমন কোন কিছুই, যে ব্যক্তির উপকারার্থ কোন ক্ষতি সাধন করা হয়, এবং যে ব্যক্তি কোন ক্ষতি সাধনের কারণে বা বহনের নিমিত্ত বা কোন ক্ষতির ঝুঁকি গ্রহণের জন্য প্রকাশ্য বা পরোক্ষভাবে সম্মতি দান করিয়াছে সেই ব্যক্তির প্রতি কোন ক্ষতি সাধনের কারণে বা সংঘটনের জন্য অভিপ্রেত হওয়ার কারণে বা যে ক্ষতি সংঘটক কর্তৃক কোন ক্ষতি সংঘটনের সম্ভাবনা রহিয়াছে বলিয়া সংঘটকের জানা থাকে সেই ক্ষতির কারণে অপরাধ নয়।

৪২। ধারা- ৯৬। ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষায় কৃত বিষয়সমূহঃ ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার প্রয়োগকালে কৃত কোন কিছুই অপরাধ নয়।

৪৩। ধারা- ৯৭। শরীর ও সম্পত্তি সম্পর্কিত ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকারঃ ৯৯ ধারায় বিধৃত বিধিনিষেধ সাপেক্ষে, প্রত্যেক ব্যক্তির - প্রথমত, মানুষ্যদেহ ক্ষুন্নকারী যেকোন অপরাধের বিরুদ্ধে তাহার স্বীয় দেহ ও অন্য যেকোন ব্যক্তির দেহের;

দ্বিতীয়ত, চুরি, দস্যুতা, অনিষ্ট বা অপরাধমূলক অনধিকার প্রবেশের সংজ্ঞাধীন অপরাধ বা চুরি, দস্যুতা, অনিষ্ট বা অপরাধমূলক অনধিকার প্রবেশের উদ্যোগের বিরুদ্ধে স্বীয় বা অপর কোন ব্যক্তির অস্থাবর বা স্থাবর সম্পত্তি; প্রতিরক্ষা অধিকার থাকিবে।

৪৪। ধারা-৯৮। অপ্রকৃতিস্থ ইত্যাদি ব্যক্তির কার্যের বিরুদ্ধে ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকারঃ যখন কোন কার্য যাহা প্রকারান্তরে একটি বিশেষ অপরাধ বলিয়া গণ্য হইত তাহা উক্ত কার্য সম্পাদনকারী ব্যক্তির তারুণ্য, অপরিণত বিবেক, অপ্রকৃতিস্থতা বা প্রমত্ততার কারণে অনুরূপ অপরাধ বলিয়া গণ্য হয় না, তখন প্রত্যেক ব্যক্তির কার্যটি অনুরূপ অপরাধ বলিয়া গণ্য হওয়ার বেলায় উক্ত কার্যের বিরুদ্ধে যদরূপ ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার থাকিত তদরূপ ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার থাকিবে।

৪৫। ধারা-৯৯। যে সব কার্যের বিরুদ্ধে ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষার অধিকার নাইঃ পদাধিকার বলে সদবিশ্বাসে সম্পাদনকারী সরকারি কর্মচারি কর্তৃক সম্পাদিত, বা সম্পাদনের জন্য উদ্যোগকৃত কোন কার্য যাহা, আইনের দৃষ্টিতে যথাযথরূপে যুক্তিযুক্ত না হইলেও, যুক্তিযুক্তসঙ্গতভাবে মৃত্যু বা গুরুতর আঘাতের আশঙ্কা সৃষ্টি করে না তাহার বিরুদ্ধে ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার থাকিবে না।

পদাধিকার বলে সদবিশ্বাসে সম্পাদনকারী কোন সরকারি কর্মচারি নির্দেশক্রমে সম্পাদনের জন্য উদ্যোগকৃত কোন কার্য যাহা উক্ত নির্দেশ আইনের দৃষ্টিতে যথার্থরূপে যুক্তিযুক্ত না হইলেও যুক্তিযুক্তসঙ্গতভাবে মৃত্যু বা গুরুতর আঘাতের আশঙ্কা সৃষ্টি করে না তাহার বিরুদ্ধে কোন ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার থাকিবে না।

অধিকার প্রয়োগের সীমাঃ

যেসব ক্ষেত্রে সরকারি কর্তৃপক্ষসমূহের আশ্রয় লাভের সময় থাকে, সেই সব ক্ষেত্রে ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার থাকিবে না।

প্রতিরক্ষার জন্য যতখানি ক্ষতি করা প্রয়োজন তাহার অধিক ক্ষতি পর্যন্ত প্রতিরক্ষার অধিকার কোন অবস্থায় বিস্তৃত নয়।

৪৬। ধারা-১০০। যেক্ষেত্রে দেহের ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার মৃত্যু ঘটনার ক্ষেত্রেও প্রযোজ্য হয়ঃ দেহের ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার, পূর্ববর্তী শেষ ধারায় উল্লিখিত বিধিনিষেধ সাপেক্ষে

আক্রমণকারীর ইচ্ছাকৃত মৃত্যু ঘটান বা তাহার অন্য কোন ক্ষতির প্রতি প্রযোজ্য হইবে, যদি যে অপরাধের জন্য প্রয়োগের প্রয়োজন হইয়া পড়ে সেই অপরাধ অতঃপর উল্লিখিত যেকোন বর্ণনাধীন হয়, যথাঃ

প্রথমত, এইরূপ আক্রমণ যাহা এমন যুক্তিসঙ্গত আতঙ্ক সৃষ্টি করে যে প্রকান্তরে মৃত্যুই হইবে অনুরূপ আক্রমণের পরিণতি;

দ্বিতীয়ত, এইরূপ আক্রমণ যাহা এমন যুক্তিসঙ্গত আতঙ্ক সৃষ্টি করে যে প্রকারান্তরে গুরুতর আঘাতই হইবে অনুরূপ আক্রমণের পরিণতি;

তৃতীয়ত, ধর্ষণের অভিপ্রায়ে আক্রমণ;

চতুর্থত, অপ্রাকৃত কামলালসা চরিতার্থকরণের অভিপ্রায়ে আক্রমণ;

পঞ্চমত, মনুষ্যহরণ বা অপহরণের অভিপ্রায়ে আক্রমণ;

ষষ্ঠত, এইরূপ পরিস্থিতিতে কোন ব্যক্তিকে অবৈধভাবে আটক করিয়া রাখিবার অভিপ্রায়ে আক্রমণ যে পরিস্থিতির জন্য এইরূপ আতঙ্ক সৃষ্টি হইবার সম্ভাবনা থাকে যে, তাহার মুক্তির জন্য সে সরকারি কর্তৃপক্ষসমূহের আশ্রয় নিতে অসমর্থ হইবে।

৪৭। ধারা-১০৬। নিরাপদ ব্যক্তির প্রতি ক্ষতিসাধিত হইবার সম্ভাবনার ক্ষেত্রে মারাত্মক আক্রমণের বিরুদ্ধে ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকারঃ যুক্তিযুক্তভাবে মরণ ভীতি সৃষ্টি করে এইরূপ আক্রমণের বিরুদ্ধে ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার প্রয়োগের ক্ষেত্রে প্রতিরক্ষক যদি এইরূপ পরিস্থিতির সম্মুখীন হন যেকোন নিরাপরাধ ব্যক্তির প্রতি ক্ষতি সাধনের ঝুঁকি না লইয়া তিনি অনুরূপ অধিকার কার্যকরীভাবে প্রয়োগ করিতে পারেন না, তাহা হইলে উক্ত ঝুঁকি নেওয়ার প্রতিও তাহার ব্যক্তিগত প্রতিরক্ষা অধিকার প্রযোজ্য হইবে।

অস্ত্র আইন- ১৮৭৮

অস্ত্র আইন- ১৮৭৮

১। ধারা-৫। বিনা লাইসেন্সে উৎপাদন, রূপান্তর ও বিক্রয় নিষিদ্ধঃ বৈধ লাইসেন্স ব্যতীত কেহ কোন অস্ত্রশস্ত্র, গোলাবারুদ বা সামরিক সরঞ্জাম প্রস্তুত, রূপান্তর বা বিক্রয় করিতে, বিক্রয়ের জন্য প্রস্তুত বা মজুদ রাখিতে অথবা বিক্রয়ের প্রস্তাব করিতে বা বিক্রয়ের জন্য প্রদর্শন করিতে পরিবেন না।

তবে কাহারও ব্যক্তিগত ব্যবহার্য কোন অস্ত্রশস্ত্র বা গোলাবারুদ এমন কোন ব্যক্তির নিকট বিক্রয় করা নিষিদ্ধ হইবে না, অনুরূপ অস্ত্রশস্ত্র বা গোলাবারুদ রাখার ব্যাপারে এই ধারার অধীনে যাহার উপর আইনগত কোন বিধি-নিষেধ আরোপিত হয় নাই। কিন্তু এই আইনের ২৭ ধারার ব্যতিক্রম অনুসারে যে ব্যক্তি অস্ত্রশস্ত্র বিক্রয় করিলে, প্রত্যেক বিক্রেতাকে অনতিবিলম্বে অনুরূপ ক্রেতার নাম ও ঠিকানাসহ জেলার ম্যজিস্ট্রেট অথবা নিকটবর্তী থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে নোটিস দিতে হইবে।

২। ধারা-৬। বিনা লাইসেন্সে আমদানি ও রফতানি নিষিদ্ধঃ কোন বৈধ লাইসেন্সে দেওয়া অনুমতি এবং বর্ণিত পদ্ধতি ও পরিমাণ ব্যতীত কোন ব্যক্তি স্থলপথে, নৌপথে বা বিমান পথে কোন অস্ত্রশস্ত্র, গোলাবারুদ বা সামরিক সরঞ্জাম বাংলাদেশে আমদানি করিতে বা বাংলাদেশ হইতে রফতানি করিতে পারিবে না।

তবে বৈধ বা আইনসঙ্গতভাবে অস্ত্রশস্ত্র বা গোলাবারুদ রাখার অধিকারী বা রাখিতে পারে এমন যে কোন ব্যক্তি তাহার ব্যক্তিগত ব্যবহারের জন্য একমাত্র কামান ব্যতীত যুক্তিসঙ্গত পরিমাণ অস্ত্রশস্ত্র বা গোলাবারুদ আমদানি বা রফতানি করিলে সেই ক্ষেত্রে এই ধারার প্রথম অনুচ্ছেদ প্রযোজ্য হইবে না। কিন্তু শুদ্ধ বিভাগের কালেক্টর অথবা এই ব্যাপারে সরকারি ক্ষমতাপ্রাপ্ত যে কোন কর্মকর্তা বা ব্যক্তি যে কোন সময় অনুরূপ অস্ত্রশস্ত্র বা গোলাবারুদ আটক করিতে এবং সরকারি আদেশ না পাওয়া পর্যন্ত উহা আটক রাখিতে পারিবে না।

৩। ধারা- ৭। সরকারি অনুমোদিত মাল গুদামে অস্ত্রশস্ত্র জমা রাখার সরকারি অনুমোদনঃ ১৯৬৯ সালের শুক আইনে যাহাই থাকুক না কেন উক্ত আইনের ১৬ ধারার অধীনে লাইসেন্সপ্রাপ্ত কোন মাল গুদামে সরকারি অনুমোদন ব্যতীত কোন প্রকার অস্ত্রশস্ত্র, গোলাবারুদ অথবা সামরিক সরঞ্জাম মওজুদ রাখা যাইবে না।

৪। ধারা- ১২। সন্দেহজনকভাবে অস্ত্রশস্ত্র বহনকারী ব্যক্তিকে গ্রেফতার করাঃ কাহাকেও সন্দেহজনকভাবে অস্ত্রশস্ত্র, গোলাবারুদ অথবা সামরিক সরঞ্জাম বহন করিতে দেখা গেলে তাহার লাইসেন্স থাকুক বা না থাকুক অন্য যে কোন ব্যক্তি বিনা পরওয়ানায় তাহাকে গ্রেফতার করিতে এবং তাহার নিকট হইতে উক্তরূপ অস্ত্রশস্ত্র, গোলাবারুদ অথবা সামরিক সরঞ্জাম কাড়িয়া লইতে পারিবেন।

তবে অনুরূপ ক্ষেত্রে গ্রেফতারী ব্যক্তি যদি ম্যাজিস্ট্রেট বা পুলিশ কর্মকর্তা না হয়, তাহা হইলে গ্রেফতারের পর অবিলম্বে গ্রেফতারকৃত বা ধৃত ব্যক্তিকে এবং তাহার নিকট হইতে উক্ত অস্ত্র, গোলাবারুদ বা সামরিক ভান্ডার লইতে পারিবেন।

৫। ধারা- ১৩। লাইসেন্স ব্যতীত অস্ত্রশস্ত্র বহন নিষিদ্ধঃ কোন ব্যক্তি লাইসেন্স ব্যতীত এবং লাইসেন্স অনুমোদিত পরিমাণ ও পদ্ধতি ব্যতীত কোন অস্ত্রশস্ত্র বহন করিতে পারিবে না।

কেহ লাইসেন্স ব্যতীত অথবা এই ধারার বিধান লংঘন করিয়া অস্ত্রশস্ত্র বহন করিলে যে কোন ম্যাজিস্ট্রেট বা পুলিশ কর্মকর্তা অথবা এই ব্যাপারে সরকার কর্তৃক ক্ষমতা অর্পিত যে কোন ব্যক্তি তাহাকে অস্ত্রমুক্ত করিতে অর্থাৎ তাহার নিকট হইতে অস্ত্রশস্ত্র কাড়িয়া লইতে পারিবেন।

৬। ধারা- ১৪। লাইসেন্স বিহীন আগ্নেয়াস্ত্র রাখাঃ লাইসেন্স এর অধীন অথবা লাইসেন্স দ্বারা অনুমতি প্রদত্ত পন্থা ও সীমা ব্যতীত কোন ব্যক্তি তাহার অধিকারে অথবা নিয়ন্ত্রণে কোন কামান বা আগ্নেয়াস্ত্র বা কোন প্রকার গোলাবারুদ বা সামরিক সস্তার রাখিবে না।

এই ধারা লাইসেন্স বিহীন কোন আগ্নেয়াস্ত্র রাখার উপর বিধি নিষেধ জারী করিয়াছে। লাইসেন্স দ্বারা অনুমতি প্রদত্ত পন্থা ও সীমা ব্যতীত

কোন ব্যক্তি তাহার অধিকারে অথবা নিয়ন্ত্রণে কোন কামান, আগ্নেয়াস্ত্র বা কোন প্রকার গোলাবারুদ ইত্যাদি রাখিতে পরিবে না।

ফৌজদারী কার্যবিধি - ১৮৯৮

ফৌজদারী কার্যবিধি - ১৮৯৮

১। ধারা- ৪৬। গ্রেফতারের পদ্ধতি এবং গ্রেফতারে বাধা প্রদানঃ

(১) কথা অথবা কার্য দ্বারা হেফাজতে আত্মসমর্পণ করা না হইলে পুলিশ অফিসার অথবা গ্রেফতারকারী অপর কোন ব্যক্তি গ্রেফতার করিবার সময় যাহাকে গ্রেফতার করা হইতেছে প্রকৃতপক্ষে তাহার দেহ স্পর্শ বা আটক করিবেন।

(২) এইরূপ ব্যক্তি যদি বলপূর্বক তাহাকে গ্রেফতারের চেষ্টায় বাধা দেয় অথবা গ্রেফতার এড়াইতে চেষ্টা করে, তাহা হইলে উক্ত পুলিশ অফিসার অথবা অপর ব্যক্তি গ্রেফতার কার্যকরী করিবার জন্য প্রয়োজনীয় সকল কৌশল ব্যবহার করিতে পারেন।

(৩) এই ধারায় এইরূপ কোন অধিকার দেওয়া হয় নাই, যাহাতে মৃত্যুদন্ড অথবা যাবজ্জীবন দ্বীপান্তরের শাস্তিযোগ্য কোন অপরাধে অভিযুক্ত নহে, এইরূপ ব্যক্তির মৃত্যু ঘটান যাইতে পারে।

২। ধারা- ৪৭। যাহাকে গ্রেফতার করিতে হইবে সেই ব্যক্তি যে স্থানে প্রবেশ করিয়াছে সেই স্থানে তল্লাশীঃ গ্রেফতারী পরোয়ানা অনুসারে কার্যরত কোন ব্যক্তি অথবা গ্রেফতারের ক্ষমতা প্রাপ্ত কোন পুলিশ অফিসারের যদি বিশ্বাস করার কারণ থাকে যে, যে ব্যক্তিকে গ্রেফতার করা হইবে সে কোন স্থানে প্রবেশ করিয়াছে বা কোন স্থানের মধ্যে আছে, তাহা হইলে উক্ত স্থানের বসবাসকারী বা উক্ত স্থানের ভারপ্রাপ্ত ব্যক্তি উপরি উক্তরূপে কার্যরত ব্যক্তি বা উক্ত পুলিশ অফিসারের দাবীক্রমে তাহাকে অবাধে উক্ত স্থানে প্রবেশ করিতে দিবেন এবং উক্ত স্থানে তল্লাশীর অন্য সকল প্রকার যুক্তিসঙ্গত সুযোগ- সুবিধা দিবেন।

৩। ধারা - ৪৮। যে স্থানে প্রবেশ করা যাইতেছে না সেখানে যে ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে ৪৭ ধারা অনুসারে উক্তস্থানে প্রবেশ করা না গেলে, কর্তৃত্ব ও উদ্দেশ্য জ্ঞাপন এবং যথাযথভাবে প্রবেশের দাবী জানাইবার পর যদি অন্যভাবে প্রবেশ করা না যায়, তাহা হইলে পরোয়ানা অনুসারে কার্যরত ব্যক্তি এবং যে ক্ষেত্রে পরোয়ানা জারী হইতে পারে কিন্তু যাহাকে গ্রেফতার করা হইবে তাহাকে পলায়নের সুযোগ না দিয়া প্রবেশ লাভ করা যায় না, সেই ক্ষেত্রে পুলিশ

অফিসারের পক্ষে উক্ত স্থানে প্রবেশ ও তল্লাশী করা, এবং প্রবেশের জন্য কোন গৃহ অথবা স্থানের, সেই গৃহ অথবা স্থান, যাহাকে গ্রেফতার করা হইতেছে তাহারই হটক বা অপর কোন লোকের হটক, বাহিরের অথবা ভিতরের দরজা অথবা জানালা ভাঙ্গিয়া ফেলা আইনসঙ্গত হইবে।

দরজা ভাঙ্গিয়া অন্তর মহলে প্রবেশঃ তবে, এইরূপ স্থান যদি প্রকৃতপক্ষে কোন স্ত্রীলোকের (যাহাকে গ্রেফতার করা হইবে তিনি নহেন) দখলে থাকা কোন কামরা হয় এবং তিনি সামাজিক রীতিনীতি অনুসারে জনসাধারণের সম্মুখেই আসেন না, তাহা হইলে উক্তরূপ কার্যরত ব্যক্তি অথবা পুলিশ অফিসার উক্ত কামরায় প্রবেশের পূর্বে উক্ত স্ত্রীলোককে জানাইবেন যে, তিনি অবাধে সরিয়া যাইতে পারেন, এবং অতঃপর তিনি কামরা ভাঙ্গিয়া তাহাতে প্রবেশ করিতে পারিবেন।

৪। ধারা- ৪৯। মুক্তি লাভের জন্য দরজা ও জানালা ভাঙ্গার ক্ষমতাঃ গ্রেফতারের ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন পুলিশ অফিসার অথবা অপর কোন ব্যক্তি গ্রেফতারের জন্য কোন গৃহ অথবা স্থানে আইনসঙ্গতভাবে প্রবেশ করার পর তথায় আটকা পড়িলে উক্ত গৃহের অথবা স্থানের বাহিরের অথবা ভিতরের দরজা- জানালা ভাঙ্গিয়া বাহির হইতে পারিবেন।

৫। ধারা- ৫০। অহেতুক নিয়ন্ত্রণ আরোপ করা যাইবে নাঃ পলায়ন রোধের জন্য যতটুকু প্রয়োজন, গ্রেফতারকৃত ব্যক্তির উপর তাহা অপেক্ষা অধিক নিয়ন্ত্রণ প্রয়োগ করা যাইবে না।

৬। ধারা- ৫১। আটক ব্যক্তিদের তল্লাশীঃ যখন কোন পুলিশ- অফিসার কোন ব্যক্তিকে এমন পরোয়ানা অনুসারে গ্রেফতার করেন, যাহাতে জামিনের ব্যবস্থা নাই অথবা জামিনের ব্যবস্থা থাকিলেও গ্রেফতারকৃত ব্যক্তি জামিন সংগ্রহ করিতে পারে না, এবং যখন কোন ব্যক্তিকে বিনা পরোয়ানায় গ্রেফতার করা হয়, অথবা কোন বেসরকারি ব্যক্তি যখন পরোয়ানা অনুসারে গ্রেফতার করেন এবং গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে আইনগত জামিন দেওয়া যায় না, অথবা সে জামিন সংগ্রহ করিতে অসমর্থ হয়। তখন গ্রেফতারকারী অফিসার অথবা কোন বেসরকারি ব্যক্তি গ্রেফতার করিলে তিনি গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে যাহার নিকট অর্পণ করিবেন সেই পুলিশ অফিসার তাহার দেহ তল্লাশী করিতে

পারিবেন এবং প্রয়োজনীয় পরিধেয় বস্ত্র ছাড়া তাহার নিকট যাহা পাওয়া যাইবে, তাহা নিরাপদ হেফাজতে রাখিতে পারিবেন।

৭। ধারা- ৫২। মহিলাদের তল্লাশীর পদ্ধতিঃ কোন স্ত্রীলোকের দেহ তল্লাশী করার প্রয়োজন হইলে শালীনতার প্রতি বিশেষ শ্রদ্ধা রাখিয়া তাহা অপর একজন স্ত্রীলোকের দ্বারা করা হইতে হইবে। তল্লাশী সম্পর্কে সাধারণ বিধানসমূহ ফৌজদারী কার্যবিধির ১০২- ১০৩ ধারায় বর্ণিত হইয়াছে যাহা অত্র বইয়ের সামুদ্রিক মৎস্য অধ্যাদেশ, ১৯৮৩ এর ৩৩ ধারার বিশ্লেষণে উল্লেখ করা হইয়াছে।

৮। ধারা- ৫৩। আপত্তিকর অস্ত্রসস্ত্র সীজ করিবার ক্ষমতাঃ এই কার্যবিধি অনুসারে গ্রেফতারকারী অফিসার অথবা অপর কোন ব্যক্তি গ্রেফতারকৃত ব্যক্তির নিকট কোন আক্রমণাত্মক অস্ত্র থাকিলে তাহা তাহার নিকট হইতে লইতে পারেন এবং এই কার্যবিধি অনুসারে যে আদালত বা অফিসারের নিকট তাঁহাকে ঐ গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে হাজির করিতে হইবে, সেই আদালত বা অফিসারের নিকট তিনি উক্তরূপে গৃহীত সমস্ত অস্ত্র প্রদান করিবেন।

৯। ধারা- ৫৪। যখন পুলিশ পরোয়ানা ব্যতীত গ্রেফতার করিতে পারেঃ

(১) যেকোন পুলিশ অফিসার ম্যাজিস্ট্রেটের আদেশ অথবা পরোয়ানা ব্যতীত নিম্নলিখিত ব্যক্তিগণকে গ্রেফতার করিতে পারেনঃ

প্রথমত, কোন আমলযোগ্য অপরাধের সহিত জড়িত কোন ব্যক্তি অথবা এইরূপে জড়িত বলিয়া যাহার বিরুদ্ধে যুক্তিসঙ্গত অভিযোগ করা হইয়াছে অথবা বিশ্বাসযোগ্য খবর পাওয়া গিয়াছে অথবা যুক্তিসঙ্গত সন্দেহ রহিয়াছে;

দ্বিতীয়ত, আইনসঙ্গত অজুহাত ব্যতীত যাহার নিকট ঘর ভাঙ্গিবার কোন সরঞ্জাম রহিয়াছে সেইরূপ ব্যক্তি (এই আইনসঙ্গত অজুহাত প্রমাণ করিবার দায়িত্ব তাহার);

তৃতীয়ত, এই কার্যবিধি অনুসারে অথবা সরকারের আদেশ দ্বারা যাহাকে অপরাধী বলিয়া ঘোষণা করা হইয়াছে;

চতুর্থত, চোরাই বলিয়া যুক্তিসঙ্গতভাবে সন্দেহ করা যাইতে পারে, এইরূপ মাল যাহার নিকট রহিয়াছে এবং এইরূপ মাল সম্পর্কে কোন অপরাধ করিয়াছে বলিয়া যুক্তিসঙ্গতভাবে সন্দেহ করা যাইতে পারে;

পঞ্চমত, পুলিশ অফিসারকে তাঁহার কার্যে বাধাদানকারী ব্যক্তি অথবা যে ব্যক্তি আইনসঙ্গত হেফাজত হইতে পলায়ন করিয়াছে, অথবা পলায়নের চেষ্টা করে;

ষষ্ঠত, বাংলাদেশ প্রতিরক্ষা বাহিনী হইতে পলায়নকারী বলিয়া যাহাকে যুক্তিসঙ্গতভাবে সন্দেহ করা যাইতে পারে;

সপ্তমত, বাংলাদেশে করা হইলে অপরাধ হিসাবে শাস্তিযোগ্য হইত, বাংলাদেশের বাহিরে কৃত এইরূপ কোন কার্যের সহিত জড়িত ব্যক্তি অথবা এইরূপ জড়িত বলিয়া যাহার বিরুদ্ধে যুক্তিসঙ্গত অভিযোগ করা হইয়াছে অথবা বিশ্বাসযোগ্য খবর পাওয়া গিয়াছে অথবা যুক্তিসঙ্গত সন্দেহ রহিয়াছে এবং যাহার জন্য সে সমর্পণ সম্পর্কিত কোন আইন অথবা ১৮৮১ সালের পলাতক অপরাধী আইন অনুসারে অথবা অন্য কোনভাবে বাংলাদেশে গ্রেফতার হইতে অথবা হেফাজতে আটক থাকিতে বাধ্য;

অষ্টমত, কোন মুক্তিপ্রাপ্ত আসামী যে ৫৬৫ ধারার (৩) উপধারা অনুসারে নিয়ম লঙ্ঘন করে;

নবমত, যাহাকে গ্রেফতারের জন্য অপর কোন পুলিশ অফিসারের নিকট হইতে অনুরোধপত্র পাওয়া গিয়াছে; যাহাকে গ্রেফতার করা হইবে তাহার এবং যে অপরাধের কারণে অথবা অন্য যে কারণে গ্রেফতার করা হইবে সেই সম্পর্কে উক্ত পত্রে সুস্পষ্ট তথ্য থাকে এবং তাহা হইতে প্রতীয়মান হয় যে, যিনি অনুরোধ প্রেরণ করিয়াছেন, সেই অফিসার উক্ত ব্যক্তিকে আইনসঙ্গতভাবে বিনা পরোয়ানায় গ্রেফতার করিতে পারেন।

(২) ১ (বাতিল।)

১০। ধারা- ৫৫। ভবঘুরে, পুরাতন ডাকাত প্রভৃতি গ্রেফতারঃ

(১) থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসার অনুরূপভাবে নিম্নলিখিত ব্যক্তিগণকে গ্রেফতার করিতে অথবা গ্রেফতার করাইতে পারেনঃ

(ক) থানার এলাকার মধ্যে যে ব্যক্তি এই পরিস্থিতিতে নিজের উপস্থিতি গোপন করিবার জন্য সাবধানতা গ্রহণ করিতেছে, যাহার ফলে যুক্তিসঙ্গতভাবে বিশ্বাস করা যাইতে পারে যে কোন আমলযোগ্য অপরাধ করিবার উদ্দেশ্যেই সে এইরূপ সাবধানতা গ্রহণ করিতেছে; অথবা

(খ) থানার এলাকার মধ্যে যে ব্যক্তির কোন প্রকাশ্য জীবিকা নাই অথবা যে ব্যক্তি নিজের সম্পর্কে কোন সন্তোষজনক বিবরণ দিতে পারে না; অথবা

(গ) যে ব্যক্তির অভ্যাসগতভাবে ডাকাত, গৃহভংগকারী অথবা চোর বলিয়া পরিচিতি অথবা যে ব্যক্তির চোরাই বলিয়া অভ্যাস গতভাবে চোরাইমাল গ্রহণ করিবার দুর্গাম আছে অথবা যে ব্যক্তির এই মর্মে দুর্গাম আছে যে, সে অভ্যাসগতভাবে বলপূর্বক অপরের সম্পত্তি গ্রহণ করে অথবা এইরূপ গ্রহণের উদ্দেশ্যেই অভ্যাসগতভাবে অপরকে আঘাতের ভীতি প্রদর্শন করে।

(২) (বাতিল)

১১। ধারা- ৫৭। নাম ও ঠিকানা জানাইতে অস্বীকৃতিঃ

(১) যখন কোন ব্যক্তি কোন অফিসারের উপস্থিতিতে কোন আমলের অযোগ্য অপরাধ করে অথবা এইরূপ অপরাধ করিবার অভিযোগ অভিযুক্ত হয় এবং উক্ত অফিসার দাবি করিলে নিজের নাম ও বাসস্থান জানাইতে অস্বীকার করে অথবা এইরূপ নাম ও ঠিকানা জানায় যাহা উক্ত অফিসার যুক্তিসঙ্গতভাবে মিথ্যা বলিয়া মনে করেন, তখন তাহার নাম ও ঠিকানা খুঁজিয়া বাহির করিবার জন্য উক্ত অফিসার তাহাকে গ্রেফতার করিতে পারেন।

(২) অতঃপর এইরূপ তাহার প্রকৃত নাম ও ঠিকানা পাওয়া গেলে প্রয়োজনবোধে ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট হাজির হইবার উদ্দেশ্যে জামিনসহ অথবা জামিন ব্যতীত মুচলেকা সম্পাদনের পর তাহাকে ছাড়িয়া দেওয়া হয়।

তবে এইরূপ ব্যক্তি বাংলাদেশের বাসিন্দা না হইলে এক বা একাধিক বাংলাদেশের বাসিন্দাকে তাহার মুচলেকার জামিনদার হইতে হইবে।

(৩) গ্রেফতারের সময় হইতে চব্বিশ ঘণ্টার মধ্যে যদি এইরূপ ব্যক্তির প্রকৃত নাম- ঠিকানা না পাওয়া যায় অথবা সে যদি মুচলেকা সম্পাদনে ব্যর্থ হয় অথবা প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে পর্যাপ্ত জামিনদার সংগ্রহ করিতে ব্যর্থ হয়, তাহা হইলে তাহাকে সঙ্গে সঙ্গে এখতিয়ারবান নিকটতম ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

১২। ধারা - ৫৮। অপরের এখতিয়ারভুক্ত এলাকায় অপরাধীর অনুসরণঃ এই অধ্যায় অনুসারে কোন ব্যক্তিকে বিনা ওয়ারেন্টে গ্রেফতারের ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন পুলিশ- অফিসার বাংলাদেশের যে কোন স্থানে উক্ত ব্যক্তির অনুসরণ করিতে পারেন।

১৩। ধারা- ৫৯। বেসরকারি লোক কর্তৃক গ্রেফতার ও এইরূপ ক্ষেত্রে পদ্ধতিঃ

(১) যে- কোন সাধারণ নাগরিক তাঁহার, দৃষ্টির মধ্যে, জামিনের অযোগ্য ও আমলযোগ্য অপরাধকারী ব্যক্তিকে অথবা অপরাধী বলিয়া ঘোষিত কোন ব্যক্তিকে গ্রেফতার করিতে পারেন এবং তিনি অনাবশ্যিক বিলম্ব না করিয়া তাহাকে পুলিশ অফিসারের নিটক অর্পণ করিবেন অথবা পুলিশ অফিসার না থাকিলে তাহাকে নিকটতম থানার হেফাজতে লইয়া যাইবেন অথবা লইয়া যাওয়াইবেন।

(২) এইরূপ ব্যক্তি ৫৪ ধারার আওতাভুক্ত বলিয়া মনে করিবার কারণ থাকিলে পুলিশ অফিসার তাহাকে পুনরায় গ্রেফতার করিবেন।

(৩) সে আমলের অযোগ্য অপরাধ করিয়াছে বলিয়া বিশ্বাস করিবার কারণ থাকিলে এবং পুলিশ- অফিসার দাবির পর সে নিজের নাম ও ঠিকানা দিতে অস্বীকার করিতে অথবা এইরূপ নাম ও ঠিকানা দেওয়া

হইলে যাহা উক্ত অফিসারের মিথ্যা বলিয়া বিশ্বাস করিবার কারণ ঘটে, তাহা হইলে তাহার বিরুদ্ধে ৫৭ ধারা অনুসারে ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে হইবে। সে কোন অপরাধ করিয়াছে বলিয়া বিশ্বাস করিবার মতো যথেষ্ট কারণ না থাকিলে তাহাকে তৎক্ষণাৎ ছাড়িয়া দিতে হইবে।

১৪। ধারা-৬০। গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে ম্যাজিস্ট্রেট অথবা থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসারের নিকট লইয়া যাইতে হইবেঃ বিনা ওয়ারেন্টে গ্রেফতারকারী পুলিশ অফিসার অনাবশ্যক বিলম্ব না করিয়া এবং এখানে বিবৃত জামিনের ব্যবস্থা সাপেক্ষে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে এই বিষয়ে এখতিয়ারবান কোন ম্যাজিস্ট্রেট অথবা কোন থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসারের নিকট লইয়া যাইবেন অথবা প্রেরণ করিবেন।

১৫। ধারা-৬১। গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে চব্বিশ ঘন্টার অধিক আটক রাখা যাইবে নাঃ পুলিশ অফিসার বিনা ওয়ারেন্টে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে সামগ্রিক পরিস্থিতি বিবেচনায় যুক্তিসঙ্গত সময় অপেক্ষা অধিককাল আটক রাখিবেন না এবং ১৬৭ ধারা অনুসারে ম্যাজিস্ট্রেটের বিশেষ আদেশ না থাকিলে এইরূপ আটকের সময় গ্রেফতারের স্থান হইতে ম্যাজিস্ট্রেটের আদালতে যাওয়ার সময় বাদ দিয়া চব্বিশ ঘন্টার অধিক হইবে না।

১৬। ধারা-৬২। পুলিশ গ্রেফতার সম্পর্কে খবর দিবেঃ থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসারগণ মেট্রোপলিটান এলাকায় চীফ মেট্রোপলিটান ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট এবং অন্যত্র জিলা ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট অথবা তিনি নির্দেশ দিলে উপজেলা ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট তাহাদের স্ব স্ব থানার এলাকার মধ্যে বিনা ওয়ারেন্টে গ্রেফতারকৃত সমস্ত ব্যক্তি এবং তাহাদিগকে জামিন দেওয়া হইয়াছে কিনা, সে সম্পর্কে সংবাদ দিবেন।

১৭। ধারা-৬৩। গ্রেফতারকৃত ব্যক্তির খালাসঃ যে ব্যক্তি কোন পুলিশ অফিসার কর্তৃক গ্রেফতার হইয়াছে, তাহাকে তাহার নিজের মুচলেকা অথবা জামিন অথবা কোন ম্যাজিস্ট্রেটের বিশেষ আদেশ ব্যতীত ছাড়িয়া দেওয়া যাইবে না।

১৮। ধারা- ৬৬। আসামী পলায়ন করিলে তাহাকে অনুসরণ ও পুনরায় গ্রেফতারের ক্ষমতাঃ কোন ব্যক্তি আইনসম্মত হেফাজত হইতে পলায়ন করিলে অথবা তাহাকে উদ্ধার করা হইলে যে ব্যক্তির হেফাজত হইতে সে পলায়ন করিয়াছে অথবা যাহার নিকট হইতে তাহাকে উদ্ধার করা হইয়াছে, সেই ব্যক্তি সঙ্গে সঙ্গে বাংলাদেশের যে কোন স্থানে তাহাকে অনুসরণ করিতে ও গ্রেফতার করিতে পারেন।

১৯। ধারা- ১৫৬। আমলযোগ্য কেসের তদন্তঃ

(১) থানার সীমানার মধ্যে স্থানীয় এলাকায় অধিক্ষেত্রসম্পন্ন কোন আদালত ইনকোয়ারী বা বিচারের স্থান সম্পর্কিত পঞ্চদশ অধ্যায়ের বিধান অনুসারে যে ঘটনার তদন্ত বা বিচারের ক্ষমতায় ক্ষমতাবান, থানার ভারপ্রাপ্ত যে কোন অফিসার ম্যাজিস্ট্রেটের আদেশ ছাড়াই এরূপ যেকোন আমলযোগ্য ঘটনা সম্পর্কে তদন্ত করিতে পারিবেন।

(২) পুলিশ অফিসারের এইরূপ কার্যক্রম সম্পর্কে তিনি সংশ্লিষ্ট ঘটনার ব্যাপারে এই ধারা অনুসারে তদন্তের ক্ষমতাসম্পন্ন নহেন বলিয়া কোন পর্যায়ে প্রশ্ন উত্থাপন করা যাইবে না।

(৩) ১৯০ ধারা অনুসারে ক্ষমতাসম্পন্ন যেকোন ম্যাজিস্ট্রেট উল্লিখিত রূপ তদন্তের আদেশ দিতে পারেন।

২০। ধারা- ১৫৭। আমলযোগ্য অপরাধ সম্পর্কে সন্দেহের ক্ষেত্রে কার্যবিধিঃ

(১) থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসার যদি সংবাদ পান বা অন্য কোন ভাবে যদি এইরূপ কোন অপরাধ সংঘটন সম্পর্কে যুক্তিসংগতভাবে সন্দেহ পোষণ করেন, যে অপরাধের তদন্ত করিতে তিনি ১৫৬ ধারা অনুসারে ক্ষমতাবান, তাহা হইলে তিনি সঙ্গে সঙ্গে এইরূপ একজন ম্যাজিস্ট্রেটকে উহা জানাইবেন, যিনি পুলিশ রিপোর্টের ভিত্তিতে উক্ত অপরাধ আমলে লইবার ক্ষমতাসম্পন্ন এবং ঘটনা ও পরিসিহতি সম্পর্কে তদন্ত এবং প্রয়োজন হইলে অপরাধীকে খুঁজিয়া বাহির করা ও গ্রেফতার

করিবার জন্য ব্যবস্থা গ্রহণের উদ্দেশ্যে ব্যক্তিগতভাবে নিজে ঘটনাস্থল অভিমুখে রওয়ানা হইবেন অথবা তাঁহার কোন অধস্তন অফিসারকে যিনি সরকার কর্তৃক এই সম্পর্কে সাধারণ বা বিশেষ আদেশ দ্বারা নির্ধারিত পদ অপেক্ষা নিম্নপদস্থ নহেন এই উদ্দেশ্যে রওয়ানা হওয়ার দায়িত্ব অর্পণ করিবেনঃ

তবে শর্ত থাকে যে-

যে ক্ষেত্রে সরোজমিনে তদন্তের প্রয়োজন নাইঃ

(ক) এইরূপ কোন অপরাধ সংঘটন সম্পর্কিত কোন সংবাদ যখন কোন ব্যক্তির বিরুদ্ধে তাহার নাম উল্লেখ করিয়া দেওয়া হয় এবং ঘটনাটি যখন গুরুতর প্রকৃতির না হয়, তখন ঘটনাস্থলে তদন্তের জন্য থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসারের ব্যক্তিগতভাবে রওয়ানা হওয়ার বা অধঃসতন অফিসারের উপর রওয়ানা হওয়ার দায়িত্ব অর্পনের প্রয়োজন নাই।

ভারপ্রাপ্ত পুলিশ- অফিসার যেক্ষেত্রে তদন্ত করিবার পর্যাপ্ত কারণ না দেখেন।

(খ) থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসারের নিকট যদি প্রতীয়মান হয় যে তদন্ত শুরু করিবার মত পর্যাপ্ত কারণ নাই, তাহা হইলে তিনি ঘটনা সম্পর্কে তদন্ত করিবেন না।

(২) উপরোক্ত (১) উপধারার (ক) ও (খ) শর্তে বর্ণিত প্রত্যেকটি ক্ষেত্রে থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসার তাহার রিপোর্টে উক্ত উপধারা অনুসারে পুরাপুরিভাবে কার্য না করিবার কারণ উল্লেখ করিবেন, এবং (খ) শর্তে বর্ণিত ঘটনার ক্ষেত্রে তিনি অবিলম্বে সংবাদদাতাকে যদি থাকে, সরকার কর্তৃক নির্ধারিত পদ্ধতিতে জানাইবেন যে, তিনি ঘটনাটি সম্পর্কে তদন্ত করিবেন না বা করাইবেন না।

২১। ধারা- ১৫৯। তদন্ত বা প্রাথমিক ইনকোয়ারী করিবার ক্ষমতাঃ এই রিপোর্ট পাওয়ার পর ম্যাজিস্ট্রেট ঘটনা সম্পর্কে তদন্তের নির্দেশ দিতে পারেন, অথবা তিনি যদি উপযুক্ত বলিয়া বিবেচনা করেন তাহা হইলে ঘটনা সম্পর্কে প্রাথমিক ইনকোয়ারী পরিচালনা বা ইহা কার্যবিধিতে বর্ণিত পদ্ধতিতে উহা অন্যভাবে নিষ্পত্তি করিবার উদ্দেশ্যে অবিলম্বে নিজে ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন অথবা তাঁহার অধঃস্তন কোন ম্যাজিস্ট্রেটের উপর ব্যবস্থা গ্রহণের দায়িত্ব অর্পণ করিবেন।

২২। ধারা- ১৯৬- খ। আমলযোগ্য অপরাধ সম্পর্কে সন্দেহের ক্ষেত্রে কার্যবিধিঃ যখন কোন অপরাধের ক্ষেত্রে ১৯৬ বা ১৯৬- ক ধারার বিধানসমূহ প্রযোজ্য হয়, তখন উক্ত দুই ধারায় বা এই বিধির অন্য কোন অংশে যাহাই থাকুক না কেন, চীফ মেট্রোপলিটান ম্যাজিস্ট্রেট বা জিলা ম্যাজিস্ট্রেট ইন্সপেক্টরের নিম্ন পদের নহে, এইরূপ কোন পুলিশ-অফিসারের দ্বারা একটি প্রাথমিক তদন্তের আদেশ দিতে পারেন এবং এইরূপ ক্ষেত্রে উক্ত পুলিশ-অফিসারের ১৫৫ ধারার (৩) উপধারায় বর্ণিত ক্ষমতা থাকিবে।

পাসপোর্ট আইন - ১৯২০

পাসপোর্ট আইন - ১৯২০

১। ধারা- ৩। নিয়মাবলী প্রণয়নের ক্ষমতাঃ

(১) কেহ বাংলাদেশে প্রবেশ করিতে চাহিলে তাহার পাসপোর্ট থাকিবার আবশ্যিকতা ও তৎসংক্রান্ত অন্যান্য বিষয়ে সরকার নিয়ম প্রণয়ন করিতে পারিবেন।

(২) এইরূপ নিয়মবলে, সরকারি পাসপোর্ট না থাকিলে কাহাকেও বাংলাদেশে প্রবেশ করিতে নিষেধ করিতে অথবা পাসপোর্ট প্রদানের কর্তৃপক্ষ নির্ধারণ করিতে কিংবা কাহাকেও নিয়ম হইতে অব্যাহতি দিতে পারিবেন।

(৩) এই আইন অনুসারে প্রণীত নিয়ম বা কোন বিধি অমান্য করিলে অথবা আইনত ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্তৃপক্ষের কোন আদেশ অমান্য করিলে অপরাধীর তিন মাস পর্যন্ত কারাদন্ড অথবা জরিমানাদন্ড কিংবা উভয় দন্ড হইবে।

(৪) এই আইন অনুসারে প্রণীত সকল নিয়ম সরকারি গেজেটে প্রকাশিত হইবার পর এই আইনের ন্যায় কার্যকরী হইবে।

২। ধারা- ৪। গ্রেফতার করিবার ক্ষমতাঃ

(১) সাব- ইন্সপেক্টর নিম্নপদসহ নহে এমন কোন পুলিশ কর্মচারি অথবা সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত শুল্ক বিভাগের কোন কর্মচারি, যে ব্যক্তি এই আইনের ৩ ধারার অধীনে আদেশ লংঘন করিয়াছে বলিয়া যুক্তিসঙ্গত সন্দেহ থাকে তাহাকে বিনা- পরোয়ানায় গ্রেফতার করিতে পারিবেন।

(২) উপরোক্ত বিধি অনুযায়ী কেহ গ্রেফতার হইলে অনতিবিলম্বে তাহাকে এখতিয়ারসম্পন্ন ম্যাজিস্ট্রেট অথবা নিকটবর্তী থানার ভারপ্রাপ্ত অফিসারের নিকট হাজির করিতে হইবে। এক্ষেত্রে ফৌজদারী কার্যবিধির ৬১ ধারা যথাসম্ভব প্রযোজ্য হইবে।

বহিষ্কারের ক্ষমতাঃ

(১) কেহ আইনের ৩ ধারার অধীন প্রণীত বিধান লংঘন করিয়া বিনা পাসপোর্টে বাংলাদেশে প্রবেশ করিলে সরকার উক্ত ব্যক্তিকে বাংলাদেশ হইতে বহিষ্কারের আদেশ দিতে পারিবেন ও তদনুসারে উপযুক্ত ক্ষমতাসম্পন্ন কোন সরকারি কর্মচারি তাহাকে বহিষ্কার করিতে পারিবেন।

বন আইন - ১৯২৭

বন আইন - ১৯২৭

১। ধারা- ৪১। বন- জাত পণ্য পরিবহণ নিয়ন্ত্রণার্থে বিধি প্রণয়ন ক্ষমতা -

(১) শুধু স্থল পথে বা জল পথে কাঠ ও অন্যান্য বনজাত পণ্য পরিবহন নিয়ন্ত্রণের ক্ষমতাই সরকারে বর্তানো নাই, ভাসমান কাঠ নিয়ন্ত্রণের নিমিত্ত সস্তত নদীসমূহ এবং উহাদের তীর সমূহের নিয়ন্ত্রণ ও সরকারে বর্তানো রহিয়াছে; এবং সরকার সমস্ত কাঠ ও অন্যান্য বন-জাত পণ্যের পরিবহণ নিয়ন্ত্রণ করিয়া বিধি প্রণয়ন করিতে পারেন।

(২) পূর্ববর্তী ক্ষমতার সার্বিকভাবে ক্ষুণ্ণ না করিয়া এবং বিশেষভাবে উক্তরূপ বিধিতেঃ

(ক) শুধু মাত্র যে পথে কাঠ বা অন্যান্য বন- জাত পণ্য দেশে আমদানী, রপ্তানী বা দেশের অভ্যন্তরে এক স্থান হইতে অন্য স্থানে সরানো যাইবে, উহা নির্ধারিত করিতে পারিবেন।

(খ) যথাযথ ক্ষমতা প্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট হইতে প্রদত্ত পাস বা অন্যভাবে উক্তরূপ পাসের শর্তাবলী মোতাবেক ব্যতিরেকে উক্তরূপ কোন কাঠ বা উৎপন্ন আমদানী, রপ্তানী বা সরানো নিষিদ্ধ করিতে পারিবেন।

(গ) উক্তরূপ পাস সমূহ প্রদান, প্রদর্শন এবং ফেরতের জন্য এবং উহার জন্য ফিস পরিশোধের নিমিত্ত, বিধান করিতে পারিবেন;

(ঘ) পরিবহন রত যে সমস্ত কাঠের বা অন্যান্য বন- জাত পণ্যের বিষয়ে একথা বিশ্বাস করিবার কারণ রহিয়াছে যে, উহার মূল্যের বাবদ, বা কোন শুল্ক বাবদ, ফিস বাবদ স্বামিলভ্য (Royalty) বাবদ বা উহার উপর কোন চার্জ বাবদ কোন অর্থ সরকারকে পরিশোধযোগ্য রহিয়াছে অথবা এই আইনের উদ্দেশ্যে কোন চিহ্ন যুক্ত করা কাম্য হইলে, উক্ত মাল থামানো, রিপোর্ট করা, পরীক্ষা করা বা চিহ্নিত করার বিধান করিতে পারিবেন;

(ঙ) উক্তরূপ কাঠের বা বনজাত পণ্যের কার্যভার যাহাদের উপর ন্যস্ত তাহারা উহা পরীক্ষার জন্য, অথবা উক্তরূপ অর্থ পরিশোধের জন্য অথবা উহার উক্তরূপ চিহ্নযুক্ত করার জন্য ডিপোসমূহ স্থাপন এবং নিয়ন্ত্রণ করিতে এবং উক্তরূপ ডিপোসমূহ হতে কোন শর্তাবলীর অধীনে মাল আণায়ন, ভান্ডারজাতকরণ এবং সরানো যাইবে, উহার বিধান করিতে পারিবেন;

(চ) কাঠ ও অন্যান্য বনজাত পণ্য পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত, কোন প্রণালী বা কোন নদীর তীর বন্ধ করিয়া দেওয়া বা উহাতে বাধা প্রদান করা এবং উক্তরূপ নদীতে ঘাস, ঝোপ, ডালপালা বা পাতা নিক্ষেপ করা বা উক্ত নদী বন্ধ হইয়া যাইতে পারে বা বাধা প্রাপ্ত হইতে পারে এমন কোন কার্য করা, বন্ধ করিতে পারেন;

(ছ) উক্তরূপ প্রণালীর নদীর বা নদীর তীরের বাধা প্রতিরোধ করার বা অপসারণের জন্য এবং যাহার কার্যের বা অবহেলার দরুণ উহা অপরিহার্য হইয়াছে অনুরূপ ব্যক্তির নিকট হইতে উহার বাবদ খরচ আদায় করার, বিধান করিতে পারেন;

(জ) কাঠ-ভিত্তিক শিল্প যাহার অন্তর্গত হইতেছে কাঠ-কলসমূহ; [করাত দ্বারা কাঠ কাটার গর্তসমূহ, আসবাবপত্র কেনা বেচার স্থানসমূহ এবং ইটের ভাটা সমূহ স্থাপন করা], কাঠ রূপান্তর করা, কাটা, পোড়ানো, গোপন রাখা, অথবা বানানো, উহাতে কোন চিহ্ন পরিবর্তন করা বা মুছিয়া ফেলা অথবা হাতুড়ি অথবা কাঠ তৈয়ারীর অন্য কোন যন্ত্র রাখা বা উহা নিয়া ঘোরা সম্পূর্ণভাবে অথবা শর্ত সাপেক্ষে নিদিষ্টকৃত আঞ্চলিক সীমানার মধ্যে নিষেধ করিতে পারেন;

(ঝ) কাঠের স্বামিত্ব চিহ্ন ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ এবং উক্ত চিহ্ন নিবন্ধিকরণ, যে সময় পর্যন্ত উক্ত নিবন্ধন বৈধ থাকিবে উহা নির্ধারণ, কোন ব্যক্তি কর্তৃক উক্ত চিহ্ন নিবন্ধিকরণের সংখ্যা সীমিত করা এবং উক্ত নিবন্ধনের জন্য ফিস আরোপ করার

বিধান করিতে পারেন।

(৩) সরকার কোন বিশেষ শ্রেণীর কাঠে বা অন্যান্য বনজাত পণ্যের অথবা কোন বিশেষ এলাকায় এই ধারার অধীনে প্রণীত কোন বিধি প্রযোজ্য হইবে না মর্মে নির্দেশ প্রদান করিতে পারেন।

২। ধারা- ৪৩। ডিপোতে বনজাত পণ্যের ক্ষতি হইলে সরকার দায়ী নহেঃ এই আইনের উদ্দেশ্য ৪১ ধারা মোতাবেক প্রতিষ্ঠিত কোন ডিপোতে বা অন্য কোন স্থানে আটককৃত কাঠ বা অন্যান্য বনজাত পণ্য নষ্ট বা ক্ষতি হইলে সরকার দায়ী হইবে না; এবং কোন বন- কর্মকর্তা অবহেলা বশতঃ বিদেষ পূর্ণভাবে এবং প্রতারণা পূর্বক উক্ত নষ্ট বা ক্ষতি সাধন না করিলে তিনি উহার জন্য দায়ী হইবেন না।

৩। ধারা- ৪৪। ডিপোতে দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে সমস্ত ব্যক্তি সাহায্য করিতে বাধ্যঃ কোন ডিপোতে কোন দুর্ঘটনা বা উক্ত ডিপোতে রক্ষিত কোন সম্পত্তি বিপদাপন্ন হইতে পারে এমন জরুরী অবস্থার ক্ষেত্রে, কোন বন- কর্মকর্তা বা পুলিশ- কর্মকর্তা উক্ত বিপদ এড়াইতে বা উক্ত সম্পত্তি নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া হইতে রক্ষা করণার্থে সাহায্য দাবী করিলে, সরকারি বা বেসরকারি ভাবে উক্ত ডিপোতে নিয়োজিত প্রত্যেক ব্যক্তি তাহাকে সাহায্য করিবেন।

৪। ধারা- ৪৫। কতিপয় কাঠের মালিকানা প্রমাণিত না হওয়া পর্যন্ত উহা সরকারি সম্পত্তিরূপে গণ্য হইবে, এবং সেই মোতাবেক সংগৃহীত হইবেঃ (১) যতক্ষণ পর্যন্ত কোন ব্যক্তি, এই অধ্যায়ের বিধান মোতাবেক তাহার স্বত্ব এবং অধিকার এতদ্বিষয়ে প্রমাণ না করেন, ততক্ষণ পর্যন্ত সমস্ত জল তাড়িত, সৈকতে থাকা জলবদ্ধ অথবা ডুবিয়া যাওয়া কাঠ;

সমস্ত কাঠ অথবা চিহ্নযুক্ত গুড়ি যাহা ৪১ ধারার অধীনে প্রণীত বিধি মোতাবেক নিবন্ধিত হয় নাই, অথবা যাহার উপরের চিহ্ন মুছিয়া গিয়াছে, অগ্নি অথবা অন্য প্রকারে পরিবর্তিত হইয়াছে এবং সরকার নির্দেশিত এলাকায় সমস্ত চিহ্ন বিহীন কাঠ এবং গাছের গুড়ি, সরকারি সম্পত্তি হিসাবে গণ্য হইবে।

(২) উক্তরূপ কাঠ ৫১ ধারার অধীন প্রণীত বিধি বলে অধিকারপ্রাপ্ত বন কর্মকর্তা অথবা অন্য কোন ব্যক্তি সংগ্রহ করিবেন এবং বন কর্মকর্তা জল তড়িত কাঠ গ্রহণ করিবার জন্য যে ডিপোর বিজ্ঞপ্তি দিবেন উক্ত ডিপোতে আণয়ন করিতে পারেন।

(৩) সরকার, এই ধারার বিধানাবলী হইতে কোন শ্রেণীর কাঠকে সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা অব্যাহতি দিতে পারেন।

৫। ধারা- ৪৬। জল- তড়িত কাঠের দাবীদারদের প্রতি নোটিশঃ
৪৫ ধারার অধীন সংগ্রহীত কাঠ সম্পর্কে বন- কর্মকর্তা সময় সময় সরকারি বিজ্ঞপ্তি প্রদান করিবেন। উক্তরূপ বিজ্ঞপ্তিতে কাঠের বিবরণ থাকিতে হইবে, এবং উহার দাবীদার ব্যক্তিকে উক্তরূপ কর্মকর্তার নিকট, উক্তরূপ বিজ্ঞপ্তি হইতে কমপক্ষে ২ মাস কাল সময়ের মধ্যে উক্তরূপ দাবী লিখিত বিবৃতি পেশ করিতে হইবে।

৬। ধারা- ৪৭। উক্তরূপ কাঠের দাবীদার বিষয়ের কার্যক্রমঃ (১)
পূর্বোক্তরূপে উক্তরূপ বিবৃতি পেশ হইলে, বন- কর্মকর্তা তাহার সুবিবেচনায় যথোপযুক্ত তদন্ত অনুষ্ঠানের পর, কারণ লিপিবদ্ধ পূর্বক হয় দাবীটি অগ্রাহ্য করিবেন, অথবা দাবীদারকে কাঠ প্রদান করিবেন।

(২) উক্তরূপ কাঠের দাবীদার একাধিক ব্যক্তি হইলে, বন- কর্মকর্তা যে ব্যক্তিকে উহার স্বত্বাধিকারী মনে করেন, হয় সেই ব্যক্তিকে উক্ত কাঠ প্রদান করিবেন, অথবা দাবীদারগণকে দেওয়ানী আদালতে সমর্পণ এবং উহার সম্পর্কে আদালতের ব্যবস্থার আদেশ প্রাপ্তি সাপেক্ষে, উক্ত কাঠ আটক রাখিয়া দিবেন।

(৩) এই ধারার অধীন যাহার দাবী অগ্রাহ্য হইয়াছে এমন কোন ব্যক্তি উক্তরূপ অগ্রাহ্য হওয়ার তারিখ হইতে তিন মাসের মধ্যে, তাহার দাবীকৃত কাঠের দখল উদ্ধারের জন্য দেওয়ানী মোকদ্দমা আণয়ন করিতে পারেন, কিন্তু কোন ব্যক্তি সরকার অথবা বন- কর্মকর্তার বিরুদ্ধে উক্তরূপ অগ্রাহ্য হইবার জন্য, কোন কাঠ আটক অথবা অপসারণের জন্য, অথবা অত্র ধারাধীন উহা অন্য কোন ব্যক্তিকে প্রদানের জন্য কোন ক্ষতিপূরণ বা খরচ আদায় করিতে পারিবে না।

(৪) কোন কাঠ এই ধারায় প্রদত্ত না হইলে অথবা উহার সম্পর্কে এই ধারার অধীনে কোন দেওয়ানী মোকদ্দমা আনীত না হওয়া পর্যন্ত উহা কোন দেওয়ানী, ফৌজদারী অথবা রাজস্ব আদালতের কার্যক্রমাধীন হইবে না।

৭। **ধারা-৪৮। দাবীদারহীন কাঠের ব্যবস্থাঃ** যদি পূর্বোক্তভাবে উক্তরূপ কোন বিবৃতি পেশ করা না হয়, অথবা যদি দাবীদার ৪৬ ধারা অধীনে নোটিশে নির্দিষ্ট কালের মধ্যে এবং রকমে দাবী করা হইতে বিরত থাকেন অথবা তিনি উক্তরূপ দাবী করিয়া থাকিলে এবং উক্ত দাবী অগ্রাহ্য হইয়া থাকিলে ৪৭ ধারা অধীনে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে উক্তরূপ কাঠের দখল উদ্ধারের জন্য দেওয়ানী মোকদ্দমা স্থাপন করা হইতে বিরত থাকেন, সে ক্ষেত্রে উক্ত কাঠের মালিকানা সরকারে বর্তাইবে, অথবা যে ক্ষেত্রে ৪৭ ধারা অধীনে উক্ত কাঠ অন্য কোন ব্যক্তিকে প্রদত্ত হইয়াছে, সেই ক্ষেত্রে, উহা নিজ সৃষ্ট দায় না হইলে, দায়মুক্তভাবে উক্ত ব্যক্তিকে বর্তাইবে।

৮। **ধারা-৫২। বাজেয়াপ্ত করণযোগ্য সম্পত্তি আটকঃ (১)** যেক্ষেত্রে কোন বনজাত পণ্য সম্পর্কে কোন বন- অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে বলিয়া বিশ্বাস করিবার কারণ রহিয়াছে সেইক্ষেত্রে উক্ত অপরাধ সংঘটনে ব্যবহৃত সমস্ত যন্ত্রপাতি, জলযানসমূহ, গাড়ী অথবা গবাদি পশু সমেত উক্ত উৎপন্ন, কোন বন- কর্মকর্তা আটক করিতে পারেন।

(২) এই ধারার অধীনে কোন সম্পত্তি আটক করিলে আটককারী প্রত্যেক কর্মকর্তা উক্তরূপ সম্পত্তির উপরে আটককৃত হইয়াছে নির্দেশ করিয়া চিহ্ন প্রদান করিবেন এবং যতশীঘ্র সম্ভব যে অপরাধের কারণে উহা আটক করা হইয়াছে উক্ত অপরাধ বিচারের এখতিয়ার সম্পন্ন ম্যাজিস্ট্রেট এর নিকট উক্ত আটকের বিষয়ে প্রতিবেদন প্রদান করিবেন। তবে শর্ত এই যে, যে বনজাত পণ্য সম্পর্কে অপরাধটি সংঘটিত হইয়াছে বলিয়া বিশ্বাস করা হইয়াছে উহা সরকারি সম্পত্তি হয় এবং অপরাধী যদি অজ্ঞাত হয়, সেইক্ষেত্রে কর্মকর্তা যতশীঘ্র সম্ভব তাহার উদ্ধৃতন কর্মকর্তাকে অবস্থাবলী সম্পর্কে প্রতিবেদন পেশ করিলে যথেষ্ট হইবে।

৯। ধারা- ৫৩। ৫২ ধারার অধীনে আটককৃত সম্পত্তি মুক্তি দেওয়ার ক্ষমতাঃ বন রক্ষকের পদের নিম্নে নহে, এমন কোন বন কর্মকর্তা, তিনি অথবা তাহার অধীনস্থ কেহ ৫২ ধারা অধীনে কোন যন্ত্রপাতি জলযান সমূহ, গাড়ী অথবা গবাদি পশু আটক করিয়া থাকিলে, তিনি, যে অপরাধের জন্য উহা আটককৃত হইয়াছে উক্ত অপরাধের বিচার করিবার এখতিয়ার সম্পন্ন ম্যাজিস্ট্রেট এর নিকট প্রয়োজন মোতাবেক উপস্থিত করার মুচলেকা সম্পাদন করাইয়া উহাকে, উহার মালিক বরাবর মুক্তি দিতে পারেন।

১০। ধারা- ৫৪। উহার উপর কার্যক্রমঃ উক্তরূপ প্রতিবেদন প্রাপ্তির পর, ম্যাজিস্ট্রেট প্রেরণের যত রকম সুবিধা রহিয়াছে উক্ত প্রকারে অপরাধীকে গ্রেফতার এবং অপরাধের বিচার অনুষ্ঠানের এবং আইনানুগ ভাবে উক্ত সম্পত্তির ব্যবস্থার জন্য প্রয়োজনীয় সকল পদক্ষেপ গ্রহণ করিবেন।

১১। ধারা- ৫৫। বনজাত পণ্য, যন্ত্রপাতি ইত্যাদি কখন বাজেয়াপ্ত করণযোগ্য হইবেঃ (১) সরকারি সম্পত্তি নহে এমন সমস্ত কাঠ এবং বন- জাত পণ্য এবং যাহা সম্পর্কে বন- অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে এবং সমস্ত যন্ত্রপাতি, নৌকা গাড়ী এবং গবাদি পশু যাহা উক্ত অপরাধ সংঘটনে ব্যবহৃত হইয়াছে উহা বাজেয়াপ্ত করণযোগ্য হইবে।

(২) উক্তরূপ অপরাধের জন্য অন্য কোন শাস্তি নির্ধারিত থাকিলেও, উক্ত বাজেয়াপ্তিকরণ উহার অতিরিক্ত হইবে।

টিকাঃ গবাদী পশুর মালিককে, ফৌজদারী দন্ডে না হইলেও, দেওয়ানী দায়ে দায়ী করা এই ধারার উদ্দেশ্য (৯২)। এই ধারা অধীন বাজেয়াপ্তিকরণ আদেশ অপরাধের শাস্তির সময় না হইয়া অধিক বিলম্বিত হইলে বে- আইনী হইবে (৯৩)।

১২। ধারা- ৬১। আটককৃত সম্পত্তি মুক্ত করিবার ক্ষমতা সংরক্ষণঃ ইতিপূর্বে অন্তর্ভুক্ত কোন কিছুই এতদবিষয়ে সরকার প্রদত্ত ক্ষমতা প্রাপ্ত কোন কর্মকর্তাকে, আটককৃত সম্পত্তি ৫২ ধারা মোতাবেক, অবিলম্বে মুক্তি প্রদানের নির্দেশ দানে বাধা প্রদান করিবে না।

১৩। ধারা- ৬৪। পরোয়ানা ব্যতীত গ্রেপ্তারের ক্ষমতাঃ

(১) একমাস বা ততোধিক শাসিতযোগ্য কোন বন- অপরাধের সহিত কোন ব্যক্তি জড়িত আছেন বলিয়া সঙ্গতভাবে সন্দেহ করিলে, যে কোন বন কর্মকর্তা বা পুলিশ-কর্মকর্তা, কোন ম্যাজিস্ট্রেটের আদেশ ব্যতিরেকে বা কোন পরোয়ানা ব্যতিরেকে, উক্ত ব্যক্তিকে গ্রেপ্তার করিতে পারেন।

(২) এই ধারার অধীন গ্রেপ্তার করিয়া প্রত্যেক কর্মকর্তা, অপয়োজনীয় বিলম্ব ব্যতিরেকে এবং এই আইনের অধীন মুচলেকা প্রদান সাপেক্ষে জামিনের বিধান অনুসারে গ্রেপ্তারকৃত ব্যক্তিকে উক্ত কেসের এখতিয়ার সম্পন্ন ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট অথবা নিকটতম থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট লইয়া যাইবেন অথবা প্রেরণ করিবেন।

(৩) ৩০ (গ) ধারার অধীন কোন অপরাধ নিষিদ্ধকৃত না হইলে ৪ অধ্যায়ের কোন অপরাধের জন্য এই ধারার কোন কিছুই গ্রেপ্তারের ক্ষমতা প্রদান করিয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে না।

১৪। ধারা- ৬৫। গ্রেপ্তারকৃত ব্যক্তিকে মুচলেকায় মুক্তি প্রদানের ক্ষমতাঃ বন- রক্ষকের পদের নিম্নপদস্থ নহে এমন কোন বন- কর্মকর্তা যিনি নিজে অথবা যাহার নিম্নপদস্থ কোন বন- কর্মকর্তা ৬৪ ধারার অধীন কোন ব্যক্তিকে গ্রেপ্তার করিয়াছেন তিনি উক্তরূপ ব্যক্তি কর্তৃক কেসটি বিচারের এখতিয়ার সম্পন্ন ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট অথবা নিকটতম থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট প্রয়োজন মোতাবেক হাজির হইবার মুচলেকা সম্পাদনে, উক্ত ব্যক্তিকে মুক্তি প্রদান করিতে পারেনঃ

এই শর্ত যে, যেক্ষেত্রে গ্রেপ্তারকৃত ব্যক্তি এই আইনের অধীনে জামিন অযোগ্য কোন অপরাধ করিয়াছে বলিয়া সন্দেহ হয়, সেই ক্ষেত্রে এই ধারার কোন কিছুই প্রযোজ্য হইবে না।

১৫। ধারা- ৬৬। অপরাধ সংঘটনে বাধা প্রদানের ক্ষমতাঃ প্রত্যেক বন- কর্মকর্তা এবং পুলিশ কর্মকর্তা, যে কোন বন- অপরাধ সংঘটনে বাধা প্রদান করিবেন এবং বাধা প্রদানের উদ্দেশ্যে হস্তক্ষেপ করিতে পারিবেন।

১৬। ধারা- ৭৪। সরল বিশ্বাসে কার্যাবলী সম্পাদন করার জন্য দায় অব্যাহতিঃ কোন সরকারি কর্মকর্তা সরল বিশ্বাসে এই আইনের অধীনে কোন কার্য করিলে, উহার জন্য তাহার বিরুদ্ধে কোন মামলা চলিবে না এবং এই ধারার অধীনে কোন সরকারি কর্মচারিকে তাহার অর্পিত ভৌগলিক এখতিয়ারাধীনে তাহারা কৃতকর্মের জন্য উক্ত কর্মকর্তার বিচার ততক্ষণ পর্যন্ত করিতে পারিবেন না, যতক্ষণ পর্যন্ত প্রাথমিক তদন্ত নালিশের মূল বিষয়গুলির যথার্থতা নির্ভরযোগ্য সাক্ষীর ভিত্তিতে প্রমাণিত না হয়।

১৭। ধারা- ৭৯। যে সমস্ত ব্যক্তি বন-কর্মকর্তাগণ এবং পুলিশ কর্মকর্তাগণকে সহায়তা প্রদান করিতে বাধ্যঃ (১) সংরক্ষিত বা রক্ষিত বনে তাহার অধিকার প্রয়োগ করিতেছেন এমন কোন ব্যক্তি বা উক্তরূপ বনের বন- জাত পণ্য লইয়া যাইবার বা অপসারণ করিবার বা ইহাতে গবাদি পশু চারণের অনুমতি প্রাপ্ত কোন ব্যক্তি বা উক্তরূপ বনে উক্তরূপ ব্যক্তি কর্তৃক নিয়োজিত প্রত্যেক ব্যক্তি এবং সরকার কর্তৃক উক্তরূপ বনের সংলগ্ন গ্রামে নিয়োজিত প্রত্যেক ব্যক্তি অথবা কোন সম্প্রদায়কে সেবার উদ্দেশ্যে সরকার অথবা স্থানীয় কর্তৃপক্ষ অথবা সরকার অথবা স্থানীয় কর্তৃপক্ষ হইতে পরিভূতি প্রাপ্ত প্রত্যেক ব্যক্তি, কেহ কোন বন অপরাধ সংঘটন করিয়াছে বা সংঘটনের উদ্দেশ্যে কেহ কোন কার্য করিয়াছে বলিয়া সংবাদ পাইলে, তিনি অপ্রয়োজনীয় বিলম্ব ব্যতিরেকে সর্ব নিকটবর্তী বন- কর্মকর্তা বা পুলিশ- কর্মকর্তাকে উক্ত সংবাদ প্রদান করিতে বাধ্য থাকিবেন এবং কোন বন- কর্মকর্তা বা পুলিশ- কর্মকর্তা তাহার সাহায্য চাহেন বা না চাহেন তিনি অবিলম্বে-

(ক) উক্তরূপ বনে যে অগ্নি সম্পর্কে তিনি সংবাদ প্রাপ্ত বা জ্ঞাত হইয়াছেন সেই অগ্নি নির্বাপন করিতে,

(খ) উক্তরূপ বনের নিকটবর্তী কোন স্থানে যে অগ্নি সম্পর্কে তিনি সংবাদ প্রাপ্ত বা জ্ঞাত হইয়াছেন, উক্ত অগ্নি উক্তরূপ বনে বিস্তৃত হইতে বাধা প্রদান করিতে, পদক্ষেপ গ্রহণ করিবে এবং কোন বন- কর্মকর্তা বা পুলিশ কর্মকর্তা তাহার সাহায্য চাহিলে তিনি-

(গ) উক্তরূপ বনে কোন বন- অপরাধ সংঘটিত হইতে বাধা প্রদান করিতে, এবং

(ঘ) উক্তরূপ বনে কোন অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে মনে করিবার সঙ্গত কারণ থাকিলে, অপরাধীকে খুঁজিয়া বাহির করিতে এবং গ্রেপ্তার করিতে সাহায্য করিবেন।

(২) কোন ব্যক্তি যিনি-

(ক) (১) উপ- ধারা মোতাবেক অপ্রয়োজনীয় বিলম্ব না করিয়া নিকটতম বন- কর্মকর্তা বা পুলিশ- কর্মকর্তাকে কোন সংবাদ প্রদান করিতে,

(খ) (১) উপ- ধারা মোতাবেক সংরক্ষিত বা রক্ষিত বনে কোন অগ্নি নির্বাপন করিতে পদক্ষেপ গ্রহণ করিতে,

(গ) (১) উপধারা মোতাবেক কোন বনের নিকটবর্তী কোন স্থানের অগ্নি উক্তরূপে বনে বিস্তৃতি লাভ করিতে বাধা প্রদান করিতে, অথবা

(ঘ) উক্তরূপ বনে কোন বন- অপরাধ সংঘটিত হইতে বাধা প্রদান করিতে, অথবা, উক্তরূপ বনে কোন অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে মনে করিবার সঙ্গত কারণ থাকিলে, অপরাধীকে খুঁজিয়া বাহির করিতে এবং গ্রেপ্তার করিতে কোন বন- কর্মকর্তা বা পুলিশ- কর্মকর্তা তাহার সাহায্য চাহিলে তাহাকে সাহায্য করিতে, বাধ্য থাকিবে, এবং বৈধ অজুহাত (যাহা প্রমাণের দায়িত্বভার উক্তরূপ ব্যক্তির উপর বর্তাইবে) ব্যতীত, তিনি উহা করিতে ব্যর্থ হইলে,

তিনি অনধিক ছয় মাস মেয়াদ পর্যন্ত কারাদন্ডে অথবা দুই হাজার টাকা পর্যন্ত জরিমানায় অথবা উভয় দন্ডে দন্ডিত হইবেন।

বৈদেশিক নাগরিক সম্পর্কীয় আইন -
১৯৪৬

বৈদেশিক নাগরিক সম্পর্কীয় আইন - ১৯৪৬

১। ধারা-৪। নজরবন্দীঃ

(১) এই আইনের বিধানবলে, কোন বিদেশীকে নজরবন্দী করিয়া নির্দিষ্ট স্থানে আটক করিয়া রাখা যাইবে।

(২) কোন ব্যক্তি নজরবন্দীকৃত কোন বিদেশীকে পলায়ন করিতে সাহায্য কিংবা আশ্রয় দিতে পারিবে না, অথবা তাহাকে পুনরায় ধরিতে কিংবা আটক করিতে বাধা দিতে পারিবে না।

২। ধারা-৫। নাম পরিবর্তনঃ এই আইন প্রচলিত হইবার তারিখ হইতে বাংলাদেশে অবস্থিত কোন বিদেশী ব্যক্তি যে নামে প্রথমে বাংলাদেশে প্রবেশ করিয়াছিল, তাহা পরিবর্তন করিয়া অন্য নাম গ্রহণ করিতে পারিবে না।

৩। ধারা-৬। নৌ- অধ্যক্ষ ইত্যাদির দায়িত্বঃ বাংলাদেশের কোন বন্দর বা বিমান বন্দর হইতে কোন বিদেশী ব্যক্তি জলপথে কিংবা বিমান পথে গমনাগমন করিলে, উক্ত জাহাজ কিংবা বিমানের অধ্যক্ষ এই সকল ব্যক্তির নাম ও পরিচয় সম্বলিত রিটার্ন যথাস্থানে দাখিল করিবে।

সকল জেলা ম্যাজিস্ট্রেট, এবং পুলিশ সুপারিন্টেন্ডেন্ট এই সম্বন্ধে আদেশ দিতে পারিবেন।

৪। ধারা-৭। হোটেল মালিকদের দায়িত্বঃ কোন হোটেল ইত্যাদিতে কোন বিদেশী ব্যক্তি অবস্থান করিলে, উহার পরিচালক এইরূপ বিদেশী ব্যক্তির নাম ও পরিচয় কর্তৃপক্ষকে জানাইতে বাধ্য থাকিবে।

৫। ধারা-৯। নাগরিকত্ব প্রমাণের দায়িত্বঃ কোন ব্যক্তি বিদেশী কিংবা বিদেশী নহে বলিয়া অথবা কোন বিশেষ দেশ বা শ্রেণীর অধিবাসী বলিয়া দাবি করিলে তাহাকেই তাহা প্রমাণ করিতে হইবে।

৬। ধারা-১১। আদেশ দান ইত্যাদির ক্ষমতাঃ এই আইনের বিধানকার্যে পরিণত করিতে অথবা তাহা পালন করাইতে কোন

ক্ষমতাসম্পন্ন কর্তৃপক্ষ অথবা পুলিশ অফিসার প্রয়োজনীয় নির্দেশ দিতে
বা ব্যবস্থা অবলম্বন করিতে পারিবেন।

বাংলাদেশ কন্ট্রোল অব এন্ড্রি এ্যাক্ট - ১৯৫২

বাংলাদেশ কন্ট্রোল অব এন্ট্রি অ্যাক্ট - ১৯৫২

১। ধারা-৩। প্রবেশ নিয়ন্ত্রণঃ (১) কোন ভারতীয় নাগরিক, যতক্ষণ না তাকে এই আইন অনুসারে অব্যাহতি প্রদান করা হয়, তার দখলে পাসপোর্ট এবং প্রবেশের অনুমতি সংক্রান্ত ভিসা ব্যতীত বাংলাদেশের কোন অংশে প্রবেশ করতে পারবে না।

(২) কোন বাংলাদেশের নাগরিক এই আইনের অধীন প্রণীত কোন সাধারণ বা বিশেষ আদেশ দ্বারা অব্যাহতি প্রাপ্তি ব্যতীত তার দখলে পাসপোর্ট, জরুরী সনদপত্র, প্রত্যাবর্তন সনদপত্র বা এই আইন অনুসারে প্রদত্ত কোন ভ্রমণ সংক্রান্ত কাগজপত্র ছাড়া ভারত হতে বাংলাদেশে প্রবেশ করতে পারবে নাঃ

তবে শর্ত থাকে যে, সে যদি বর্তমানে ভারতে বলবত কোন আইন অনুসারে ইস্যুকৃত পারমিট বলে ভারতে প্রবেশ করে থাকে, তাহলে মেয়াদ উত্তীর্ণের পূর্বে বাংলাদেশে প্রবেশ করতে পারবে-

(ক) পারমিটে নির্ধারিত সময়ে; অথবা

(খ) ১৯৫২ সালের ১৪ই অক্টোবর হতে শুরু করে তিন মাসের মধ্যে; এই দুইয়ের মধ্যে যেটি কম হয়।

(৩) কোন ভারতীয় নাগরিক বিনা পাসপোর্টে ১৯৫২ সালের ১৮ই অক্টোবরের পূর্বে বাংলাদেশের কোন অংশে প্রবেশ করে থাকলে ১৯৫২ সালের ১৪ই অক্টোবর হতে শুরু করে তিন মাস অথবা যদি সে পারমিট বলে প্রবেশ করে থাকে তবে পারমিটে নির্ধারিত সময়, এই দুইয়ের মধ্যে যেটি কম হয় সেই সময়ের পর বাংলাদেশে থাকতে পারবে না।

(৪) কোন ব্যক্তি নির্দিষ্ট রুট বা চেক পোস্ট যার মাধ্যম দিয়ে তাকে অতিক্রম করতে হয়েছে সেই সংক্রান্ত নির্ধারিত বিধি বিধান অনুসরণ ব্যতীত এবং নিজেকে যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট নির্ধারিত প্রক্রিয়ায় রেজিষ্টার ভুক্তকরণ ব্যতীত বাংলাদেশে প্রবেশ করতে পারবে না।

(৫) এই আইনের কার্যকারিতা শুরু হওয়ার পর হতে প্রত্যেক ভারতীয় নাগরিক বাংলাদেশে অবস্থানকালে এই আইন অনুসারে প্রণীত বিধি দ্বারা পরিচালিত হবে এবং তা মেনে চলবেন।

২। **ধারা- ৪। দন্ডঃ** যিনি ৩ ধারার বিধানাবলী লঙ্ঘন করিবেন, তিনি প্রত্যেকবার লঙ্ঘনের জন্য এক বছর পর্যন্ত মেয়াদের কারাদন্ডে বা এক হাজার টাকা পর্যন্ত অর্থদন্ডে কিংবা উভয় দন্ডে দন্ডনীয় হইবেন।

৩। **ধারা- ৫। মিথ্যা তথ্য প্রদানঃ** কোন ব্যক্তি যিনি পাসপোর্ট বা ভিসা পাওয়ার উদ্দেশ্যে অথবা এই আইনের বিধানাবলী অথবা এতদুদ্দেশ্যে প্রণীত বিধি হতে রেহাই পাওয়ার জন্য কোন তথ্য প্রদান করেন যা তিনি অসত্য বলে জানেন অথবা যা সত্য বলে বিশ্বাস করেন না অথবা এমন কোন বিবরণ ব্যবহার করেন যা তিনি অসত্য বলে জানেন অথবা অসত্য বলে বিশ্বাস করার কারণ আছে, তাহলে উক্ত ব্যক্তি এক বছর পর্যন্ত মেয়াদের কারাদন্ড বা এক হাজার টাকা পর্যন্ত জরিমানা বা উভয় দন্ডে দন্ডনীয় হবেন।

৪। **ধারা- ৬। গ্রেফতারের ক্ষমতাঃ**

(১) যে কোন পুলিশ অফিসার, কাষ্টমস অফিসার বা সরকারের সাধারণ বা বিশেষ আদেশ অনুসারে এতদুদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত বা এই আইনের অধীনে প্রণীত বিধি দ্বারা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন অফিসার যদি যুক্তিসঙ্গতভাবে বিশ্বাস করেন যে, কোন ব্যক্তি ৩ ধারায় বিধানাবলী ভঙ্গ করেছে তাহলে উক্ত ব্যক্তিকে তিনি বিনা পরোয়ানায় গ্রেফতার করতে পারবেন।

(২) কোন অফিসার কর্তৃক এই ধারা অনুসারে গ্রেফতারের পর গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে অনতিবিলম্বে এখতিয়ার সম্পন্ন ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট অথবা যে থানা এলাকার মধ্যে উক্ত গ্রেফতার সংঘটিত হয়েছে সেই থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট হাজির করবেন বা করাবেন; এবং ফৌজদারী কার্যবিধি, ১৮৯৮ (১৮৯৮ সালের ৫নং আইন) এর বিধানাবলী যথাসম্ভব এরূপ গ্রেফতারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে।

৫। ধারা- ৭। বাংলাদেশ হতে বহিষ্কার করার ক্ষমতাঃ

(১) সরকার ৪ বা ৫ ধারা অনুসারে দন্ডপ্রাপ্ত কোন ব্যক্তি যিনি বাংলাদেশের নাগরিক নয় তাকে আদেশে উল্লেখিত সময়সীমার মধ্যে বাংলাদেশ হতে বের হয়ে যাওয়ার আদেশ প্রদান করতে পারবেন।

(২) যদি উক্ত ব্যক্তি আদেশে নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে বের হয়ে যেতে অস্বীকার করে বা ব্যর্থ হয়, তাহলে -

(ক) উক্ত ব্যক্তি এক বছর পর্যন্ত মেয়াদের কারাদন্ড বা এক হাজার টাকা পর্যন্ত জরিমানা বা উভয় দন্ডে দন্ডনীয় হবেন; এবং

(খ) অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে প্রয়োজন হলে সরকারের আদেশ অনুসারে সরকার সর্ব প্রকার উপায় অবলম্বনের মাধ্যমে তাকে বাংলাদেশ হতে বের করে দিতে পারবেন।

(৩) সরকার সাধারণ বা বিশেষ আদেশ দ্বারা নির্দেশ প্রদান করতে পারেন যে, উপধারা (১) এবং উপধারা (২) এর দফা (খ) অনুযায়ী আদেশ প্রদানের ক্ষমতা শর্ত সাপেক্ষে, যদি থাকে, সরকারও প্রয়োগ করতে পারবেন।

৬। ধারা- ১০। এই আইন অনুসারে ক্ষমতা প্রয়োগকারীর রক্ষাকবচঃ এই আইন অনুসারে বা সরকার কর্তৃক এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে কোন ব্যক্তির প্রতি অর্পিত কোন ক্ষমতা প্রয়োগকালে বা প্রয়োগের জন্য সরকারের অনুমোদন ব্যতিরেকে সেই ব্যক্তির বিরুদ্ধে কোন মামলা কিংবা অন্য কোন আইনগত কার্যক্রম গ্রহণ করা যাবে না।

বাংলাদেশ বন্যপ্রাণী (সংরক্ষণ) অধ্যাদেশ -
১৯৭৪

বাংলাদেশ বন্যপ্রাণী (সংরক্ষণ) অধ্যাদেশ - ১৯৭৪

১। ধারা- ৫। (১) এই আদেশের প্রথম তফসীলে নির্ধারিত প্রাণিগুলি “শিকার করা প্রাণি” বলিয়া পরিচিত হইবে এবং এই আদেশের অধীন ইস্যুকৃত পারমিটের শর্ত অনুসারে ছাড়া ঐগুলি শিকার করা, হত্যা করা অথবা কৌশলে লওয়া যাইবে না।

(২) এই আদেশের তৃতীয় তফসীলে নির্ধারিত প্রাণিগুলি “সংরক্ষিত প্রাণি” বলিয়া পরিচিত হইবে এবং এই আদেশে বক্তব্যভাবে বর্ণিত বিধান ছাড়া ঐগুলি শিকার করা, হত্যা করা, বা কৌশলে লওয়া যাইবে না।

২। ধারা- ৬। কোন ব্যক্তি -

(ক) (এক) বন্দুক, বর্শা, বন্দুকের ফাঁদ, প্রক্ষিপ্ত বিস্ফোরক, বোমা, বড়শি, গ্নেনেড, বৈদ্যুতিক কৌশল, টোপযুক্ত অথবা অন্য কোন প্রকার ফাঁদ দ্বারা কোন বন্য প্রাণি শিকার করিবেন না।

(দুই) বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, বাংলাদেশ রাইফেলস বা পুলিশ বাহিনী কর্তৃক ব্যবহৃত স্বয়ংক্রিয় অস্ত্র, শটগান কিংবা তদপেক্ষ কম ব্যাস বিশিষ্ট রাইফেল অথবা ঔষধযুক্ত প্রক্ষেপক অথবা কোন প্রাণিকে অজ্ঞান করিতে পারে, পক্ষাঘাত করিতে পারে, সংগাহীন করিতে পারে বা আংশিক বা সম্পূর্ণরূপে খোড়া প্রাণিকে আত্মসমর্পণ করাইতে পারে এমন রাসায়নিক দ্রব্য দ্বারা কোন শিকার যোগ্য প্রাণি শিকার করিবেন না।

(খ) (এক) মোটরযান, মোটর চালিত নৌযান, যে কোন ধরনের নৌকা বা বিমান বা শিকার করা যায় এমন প্রাণি তাড়াইবার বা ছত্রভঙ্গ করিবার হস্ত চালিত বা যন্ত্রচালিত যে কোন ধরনের চালনচক্র ব্যবহার করিবেন না।

(দুই) শিকার করা যায় এমন প্রাণি শিকারের উদ্দেশ্যে বিষ বা এই ধরনের ক্ষতিকারক দ্রব্য ব্যবহার করিবেন না বা দখলে রাখিবেন না।

(তিন) কোন বিমান, মোটর যান, রেললাইনে চলে এমন ঠেলাগাড়ী, যে কোন ধরনের নৌকা বা অন্য যে কোন ধরনের যানবাহন হইতে শিকার করা যায় এমন প্রাণির প্রতি গুলি করিবেন না।

(চার) জীবন্ত ফাঁদ, ডাকিতে পারে এমন পাখি বা অন্য যে কোন প্রকার কৃত্রিম কৌশলের সাহায্যে শিকার করিবেন না।

(গ) জন্তু ধরিবার চোরাগর্ত, শিকারের গহ্বর, পরিখা বা সেই ধরনের গর্ত বা কোন বেড়া বা ঘেরা নির্মান করিবেন না অথবা শিকার করা যায় এমন গাছ-গাছড়া বা অন্য কোন উদ্ভাবিত বস্তুতে আগুন লাগাইবেন না।

(২) বিমান বন্দরের নিরাপত্তার জন্য বিমান বন্দর বা বিমান ধাবন পথ হইতে মোটর যান বা বিমান দ্বারা বন্য প্রাণি তাড়ানো অপরাধ হইবে না।

(৩) এই বিষয়ে ক্ষমতা প্রাপ্ত অফিসার তাহার বর্ণনায় প্রাণি ধরিবার লাইসেন্স করিতে পারেন এবং (১) দফায় নির্ধারিত শিকারের পদ্ধতি প্রয়োগের অনুমতি দিতে পারেন।

৩। **ধারা- ৭।** পাখি শিকার করিবার জন্য কেহ বাজপাখি দল করিবেন না বা ব্যবহার করিবেন না অথবা ডালকুত্তা লইয়া শিকার করিবার সেই ধরনের কুকুর দখল করিবেন না বা ব্যবহার করিবেন না।

৪। **ধারা- ৮।** (১) যদি কোন স্থানে কোন সংরক্ষিত বন্য প্রাণি বা শিকার করা যায় এমন বন্য প্রাণি বা মাংস বা মৃত বা মারা যাইতেছে এমন বন্য প্রাণির কোন বস্তু দেখা যায় অথবা যে গুলিকে হত্যা করা হইয়াছে বা ধরা হইয়াছে অথবা এই আদেশের বিধান ছাড়া অন্যভাবে কাহারও দখলে রাখা হয়, সেগুলি সরকারের সম্পত্তি হইবে।

(২) ক্ষমতা প্রাপ্ত অফিসারের লিখিত পূর্বানুমতি ছাড়া কোন ব্যক্তি যে কোন প্রকারে উক্ত সরকারি সম্পত্তি অর্জন করিবেন না বা নিজের দখলে বা তত্ত্বাবধানে বা নিয়ন্ত্রণে রাখিবেন না, অথবা দান বা বিক্রয়ের দ্বারা কাহারও নিকট হস্তান্তর করিবেন না অথবা ধ্বংস করিবেন না, বা অন্য উপায়ে ক্ষতি করিবেন না।

৫। ধারা- ১১। (১) কোন বন্য প্রাণি, মাংস বা বস্তু দখলে রাখিবার কোন সার্টিফিকেট যদি কোন ব্যক্তির না থাকে তাহা হইলে তিনি অন্য কোন ব্যক্তির নিকট ঐগুলি দান, বিক্রয় বা অন্য কোন ভাবে হস্তান্তর করিতে পারিবেন না।

(২) কোন বন্য প্রাণি, মাংস বা বস্তু দখলে রাখিবার কোন সার্টিফিকেট না থাকিলে কোন ব্যক্তি ঐগুলি গ্রহণ করিতে পারিবেন না।

৬। ধারা- ১২। (১) কোন ব্যক্তি আঞ্চলিক বা বিদেশী প্রজাতির কোন জীবন্ত বন্য প্রাণি, অথবা দ্বিতীয় তফসিলে নির্ধারিত শ্রেণীর কোন বস্তু বা মাংস বাংলাদেশের মধ্যে আমদানী করিবেন না বা করিবার চেষ্টা করিবেন না-

(এক) কোন শুষ্ক বন্দর দিয়া প্রবেশ করা ছাড়া;

(দুই) যদি না তিনি কাস্টম অফিসারকে এই মর্মে প্রমাণ পত্র দেখান যে, এইরূপ বন্য প্রাণী, বস্তু বা মাংস রপ্তানীকারী দেশ হইতে বৈধ ভাবে রপ্তানী করা হইয়াছে।

(তিন) যদি না তিনি এ আদেশের অধীন সরকার কর্তৃক ইস্যুকৃত আমদানী পারমিট হাজির করেন।

(২) অনুচ্ছেদ (১) অনুসারে তাহার নিকট দলিল দাখিল করা না হয় তাহা হইলে দ্বিতীয় তফসিলে বর্ণিত জীবন্ত বন্য প্রাণি অথবা কোন বস্তু বা যে কোন প্রকার মাংস আটক করা কাস্টম অফিসারের দায়িত্ব হইবে; যদি যুক্তিযুক্ত সময়ের মধ্যে ঐরূপ দলিল দাখিল করা না হয়, তাহা হইলে বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংস বাজেয়াপ্ত করিতে হইবে এবং সরকার কর্তৃক এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসারের নির্দেশক্রমে হস্তান্তর করিতে হইবে।

৭। **ধারা-১৩।** (১) প্রথম তফসিলে যে গুলি নির্ধারিত হইয়াছে, সেইগুলি ছাড়া কোন ব্যক্তি কোন বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংস রপ্তানী করিবেন না বা রপ্তানী করিবার চেষ্টা করিবেন না-

(এক) বহির্গমন শুদ্ধ বন্দর দিয়া ছাড়া;

(দুই) যদি না তিনি ক্ষমতাপ্রাপ্ত ব্যক্তি কর্তৃক এই আদেশের অধীন ইস্যুকৃত রপ্তানীর পারমিট কাস্টম অফিসারের নিকট দাখিল করেন।

(২) এই বিষয়ে সরকারের দ্বারা ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার প্রথম তফসিলে নির্ধারিত যে কোন বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংস দখলকারীকে রপ্তানী পারমিট ইস্যু করিতে পারেন কিংবা কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই তাহা ইস্যু করিতে অস্বীকার করিতে পারেন, এবং এইরূপ রপ্তানী পারমিট প্রাপ্তির ক্ষেত্রে বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংসের মালিক এতদসম্পর্কিত বৈধ দখলের সার্টিফিকেট অবিলম্বে উক্ত অফিসারের নিকট দাখিল করিবেন।

৮। **ধারা-১৪।** কোন বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংসের চালান বাংলাদেশের মধ্য দিয়ে গেলে এই আদেশের কোন কিছু প্রযোজ্য হইবে না;

তবে শর্ত এই যে, প্রাণি, বস্তু বা মাংস-

(এক) মাল অতিক্রমনের শুদ্ধ চালান সংযুক্ত হইবে।

(দুই) প্রবেশ করিবার শুদ্ধ বন্দর দিয়া প্রবেশ করিবে।

পরীক্ষা করা ছাড়া জাহাজ বা মোটর যান বা কোন বাহক হইতে নামানো যাইবে না, অথবা বিমান পরিবহনের ক্ষেত্রে অবতরণকারী বিমান বন্দর ত্যাগ করিবেনা বা যান বদল করিবে না।

৯। **ধারা-১৫।** (১) এতদুদ্দেশ্যে এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার কর্তৃক অতঃপর বর্ণিত ডিলার্স পারমিট বলিয়া কথিত বৈধ পারমিট ছাড়া কোন ব্যক্তি পেশা, ব্যবসা, বা কারবার চালাইবার উদ্দেশ্যে বন্য প্রাণি,

বস্তু বা মাংস ক্রয় বিক্রয় বা অন্যভাবে ব্যবসায় করিতে পারিবেন না অথবা এইরূপ বস্তু বা মাংস হইতে কোন বস্তু বা দ্রব্য শিল্পসম্মত ভাবে প্রস্তুত করিতে পারিবেন না।

(২) এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন অফিসার কোন বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংস, বা পারমিটে উল্লেখিত কোন শ্রেণীর বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংস এর ব্যবসা করিবার জন্য ডিলার্স পারমিট মঞ্জুর করিতে পারিবেন বা মঞ্জুর করা অস্বীকার করিতে পারিবেন।

(৩) নির্ধারিত ফি প্রদান করিলে ডিলার্স পারমিট ইস্যু করা যাইবে এবং পূর্বে বাতিল করা না হইলে ইস্যুর তারিখ হইতে এক বছর কাল বৈধ থাকিবে।

(৪) (এক) এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসারের প্রয়োজন হইলে ডিলার্স পারমিট ব্যক্তি একটি রেজিস্টার বা রেকর্ড রক্ষণাবেক্ষণ করিবেন এবং যখন চাওয়া হয় তখন যুক্তিসঙ্গত সময়ে ইহা হাজির করিতে হইবে।

(দুই) এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার যে কোন সময় ডিলার্স পারমিট বাতিল করিতে পারেন এবং ইহা সাময়িক ভাবে সহগিত রাখিলে বা ইহা বাতিল করিলে এইরূপ করিবার লিখিত কারণ লিপিবদ্ধ করিবেন,

(৫) ৮,৯,১১,১২ এবং ১৩ অনুচ্ছেদের বিধান পালনের জন্য ডিলার্স পারমিট ধারী ব্যক্তিকে রেহাই দিবার কোন ব্যাখ্যা এই অনুচ্ছেদে প্রদান করা হয় নাই।

১০। ধারা-১৬। এই আদেশের কোন বিধান লংঘন করিয়া অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে কিনা সেই বিষয়ে সন্তুষ্ট হইবার জন্য সরকার কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন অফিসার বা অন্য কোন ব্যক্তি কোন গাড়ি বা নৌযান বন্ধ করিতে পারিবেন এবং পরোয়ানা ছাড়াই কোন ব্যক্তিকে, কোন নৌযান, গাড়ি, প্রাণি, গাইট, পাত্র বা মোড়ক বা সন্দিগ্ধ স্থান তল্লাসী করিতে পারিবেন।

১১। ধারা-১৭। এই বিষয়ে সরকারের দ্বারা ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার বা অন্য কোন ব্যক্তি আগ্নেয়াস্ত্র, জাল, ফাঁদ, ফাঁস, তীরধনুক অথবা কোন গাড়ি বা নৌযান অথবা ব্যবহৃত যে কোন জিনিস বা এই

আদেশের বিধান লংঘন করিয়া ব্যবহৃত সন্দিদ্ধ যে কোন জিনিস সহ বন্য প্রাণি জন্ম করিতে পারিবেন।

১২। ধারা- ১৮। এই বিষয়ে সরকারের দ্বারা ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার বা অন্য কোন ব্যক্তি চাহিলে দ্বিতীয় তফসিলে বর্ণিত বন্য প্রাণি বা বস্তু দখলকারী প্রত্যেক ব্যক্তি বৈধ দখলের সার্টিফিকেট হাজির করিবেন।

১৩। ধারা- ১৯। বনজাত দ্রব্যের খরিদদার, গণপূর্ত বিভাগ, চৌদিকার, দফাদার, পাহারাদার, গ্রাম প্রধান, ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান ও মেম্বার কানন গো এবং তহশীলদার যুক্তিযুক্ত ওজর ছাড়া তাহার এলাকার মধ্যে ফাঁস পাতা, ফাঁদ পাতা, জাল পাতা, অননুমোদিত হত্যা অথবা এই আদেশের বিধান লংঘন করিয়া সংঘটিত অন্য কোন অপরাধের বিষয়ে তাহার গোচরীভূত হইবার সংগে সংগে সরকারের দ্বারা ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার বা অন্য কোন ব্যক্তিকে জানাইতে বাধ্য থাকিবেন।

১৪। ধারা- ২২। যখন এই আদেশের অধীন গৃহীত কার্যক্রম অথবা এই আদেশের অধীন কৃত কার্যের ফলে এই প্রশ্ন উত্থাপিত হয় যে, যে কোন বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংস সরকারি সম্পত্তি কিনা, তখন এইরূপ বন্য প্রাণি, বস্তু বা মাংসকে সরকারি সম্পত্তি হিসাবে মনে করিতে হইবে যতক্ষণ না অন্যরূপ প্রমাণিত হয়।

তবে শর্ত এই যে, আসামী এইরূপ বন্য প্রাণি, মাংস বস্তুর বৈধ দখলকার তত্ত্বাবধায়ক বা নিয়ন্ত্রণকারী প্রমাণের দায়িত্ব তাহার উপর বর্তায়।

১৫। ধারা- ২০। এই আদেশে যাহাই বর্ণিত থাকুক না কেন ১৭ অনুচ্ছেদের অধীন জারিকৃত সম্পত্তি লইয়া যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার বা ব্যক্তি কাজ করেন তিনি দ্রুতত নষ্ট হয় বা পঁচন ধরে এমন জিনিস বিক্রয় করিবেন এবং সম্পত্তিটি বিক্রয় না হইলে যেভাবে কাজ করিতেন উহার বিক্রয়লব্ধ অর্থের ব্যাপারেও তাহাই করিবেন।

১৬। ধারা- ২৯। যখন কোন অপরাধী অপরিচিত থাকে কিংবা তাহাকে পাওয়া না যায় তখন এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অফিসার, যদি দেখেন যে, কোন অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে, অপরাধ সংঘটন ব্যবহৃত সম্পত্তি বাজেয়াপ্ত করিতে পারিবেন।

১৭। ধারা- ৩০। সরকার যেমন এবং যখন প্রয়োজন বিবেচনা করে তেমন এবং তখন আদেশের অধীনকৃত অপরাধের বিচারের জন্য ভ্রাম্যমান আদালত গঠন করিতে পারিবে।

১৮। ধারা- ৩১। (১) এই আদেশের অধীন অপরাধ করা হইয়াছে মর্মে কোন ব্যক্তির বিরুদ্ধে যুক্তিযুক্ত সন্দেহ থাকিলে ম্যাজিস্ট্রেটের আদেশ বা পরোয়ানা ছাড়া এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন অফিসার বা অন্য কোন ব্যক্তি তাহাকে গ্রেফতার করিতে পারিবেন।

(২) যে অফিসার এই অনুচ্ছেদের অধীন গ্রেফতার করেন তিনি মুচলেকায় মুক্তি দেয়ার শর্তে এবং অনাহত বিলম্ব ছাড়াই গ্রেফতার কৃত ব্যক্তিকে এখতিয়ারবান কোন ম্যাজিস্ট্রেটের নিকট অথবা নিকটবর্তী থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট নিবেন বা পাঠাইবেন।

১৯। ধারা- ৩২। ফরেস্ট রেঞ্জার অথবা বন্যপ্রাণি তত্ত্বাবধায়ক অথবা সম পদমর্যদা সম্পন্ন কোন অফিসারের পদের নীচে নহে এমন কোন অফিসার ৩১ অনুচ্ছেদ অনুসারে কাহাকেও গ্রেফতার করিলে এখতিয়ারবান ম্যাজিস্ট্রেট বা নিকটবর্তী থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট হাজির হইবার মুচলেকা সম্পাদনের মাধ্যমে তিনি তাহাকে মুক্তি দিতে পারেন।

২০। ধারা- ৩৩। এই বিষয়ে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন অফিসার বা অন্য কোন ব্যক্তি এই আদেশের অধীন অপরাধ সংঘটনে নিবারণ করিবার সকল ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবেন।

২১। ধারা- ৪২। এই আদেশের অধীন কোন কাজ করা কালে এই আদেশের অধীন নিযুক্ত কোন ব্যক্তি সাহায্য চাহিলে সকল পুলিশ অফিসার তাহাকে সাহায্য করিবেন।

২২। ধারা- ৪৩। অফিসের দায়িত্ব পালন কালে অবস্থা বা ঘটনা যদি তাহার শারীরিক নিয়ন্ত্রণের বাহিরে যায় তাহা হইলে কোন অফিসার আত্মরক্ষা এবং সম্পত্তি রক্ষার অধিকার হিসাবে আশ্রয়স্থল নিয়োগ করিতে পারিবেন।

বিশেষ ক্ষমতা আইন - ১৯৭৪

বিশেষ ক্ষমতা আইন - ১৯৭৪

১। ধারা-১। প্রারম্ভ ও সংক্ষিপ্ত শিরোনামঃ এই আইন ১৯৭৪ সালের বিশেষ ক্ষমতা আইন নামে অভিহিত হইবে।

২। ধারা-২। সংজ্ঞাসমূহঃ এই আইনে, বিষয়ে বা প্রসঙ্গে পরিপস্থি কিছু না থাকিলে-

(ক) “সংহিতা” (কোড) বলিতে ফৌজদারী কার্যবিধি ১৮৯৮ (১৮৯৮ সালের ৫ নং আইন) কে বুঝায়।

(খ) “চোরা কারবার করা” বলিতে ব্যবসার উদ্দেশ্যে কোন আইন দ্বারা বা আইনের অধীন নির্ধারিত সর্বোচ্চ মূল্যের অধিক মূল্যে বা কোন আইন অনুযায়ী ছাড়া অন্যভাবে কোন জিনিস বিক্রয় বা ক্রয় করা বুঝায়।

(এক) এইরূপ কোন আইন দ্বারা বা অধীনে রেশনভুক্ত দ্রব্যাদি বিক্রয়, পণ্য বিনিময়, বিনিময়, সরবরাহ বা হস্তান্তর;

(দুই) এইরূপ কোন আইনের দ্বারা বা অধীনে লাইসেন্স, অনুমতি বা রেশন সংক্রান্ত দলিলের মাধ্যমে ব্যবহার করা বা কারবার করা;

(গ) “আটকাদেশ” বলিতে ৩ ধারার অধীন প্রদত্ত আটক আদেশ বুঝায়।

(ঘ) [১৯৯১ সালের ১৮ নং আইন দ্বারা বাতিল]

(ঙ) “মজুতদারী” বলিতে কোন আইন দ্বারা বা আইনের অধীনে কোন ব্যক্তি কর্তৃক কোন কারবারে মজুত বা গুদামজাত করিবার সর্বোচ্চ পরিমাণের বেশী কোন দ্রব্য মজুত করা বা সঞ্চিত করা বুঝায়।

(চ) “ক্ষতিকর কার্য” (Prejudicial Act) বলিতে বুঝায় এমন কোন কাজ বা অভিপ্রায়-

(১) যাহা বাংলাদেশের সার্বভৌমত্ব বা প্রতিরক্ষার জন্য ক্ষতিকর;

(২) বাংলাদেশের সহিত বিদেশী রাষ্ট্রসমূহের বন্ধুত্বপূর্ণ সম্পর্ক সংরক্ষণে ক্ষতিকর;

(৩) বাংলাদেশের নিরাপত্তা, জান নিরাপত্তা ও জান শৃঙ্খলার জন্য ক্ষতিকর;

(৪) বিভিন্ন সম্প্রদায়, শ্রেণী অথবা গোষ্ঠীর মধ্যে শত্রুতা, ঘৃণাবোধ বা উত্তেজনা সৃষ্টি করা;

(৫) আইনের শাসন অথবা আইন ও শৃঙ্খলা সংরক্ষণে হস্তক্ষেপ, উৎসাহ অথবা উত্তেজিত করা;

(৬) জনসাধারণের সেবা ও অত্যাবশ্যিক দ্রব্যাদি সরবরাহের ক্ষতি করা;

(৭) জনসাধারণ কিংবা কোন সম্প্রদায়ের মধ্যে ভীতি বা আতঙ্ক সৃষ্টি করা;

(৮) রাষ্ট্রের আর্থ- সামাজিক স্বার্থে ক্ষতিকর;

(ছ) [১৯৯১ সালের ১৮ নং আইন দ্বারা বাতিল]

(জ) “নির্ধারিত” বলিতে বুঝায় এই আইনে প্রণীত বিধিমালা।

৩। ধারা- ৫। আটকের স্থান ও শর্তাবলী নিয়ন্ত্রণের ক্ষমতাঃ যাহাকে আটকের আদেশ প্রদান করা হইয়াছে এইরূপ প্রত্যেক ব্যক্তি-

- (ক) সরকার কর্তৃক প্রদত্ত কোন সাধারণ বা বিশেষ আদেশানুসারে নির্ধারিত স্থানে নির্ধারিত শর্তাধীনে আটক থাকিতে বাধ্য থাকিবে; নির্ধারিত শর্তাবলীর মধ্যে শৃংখলা সম্পর্কিত এবং শৃংখলা ভঙ্গের শাস্তি সম্পর্কিত শর্তও অন্তর্ভুক্ত থাকিবে; এবং
- (খ) সরকারের আদেশক্রমে একস্থান হইতে অন্যস্থানে অপসারিত হইতে বাধ্য থাকিবে।

৪। ধারা- ৬। কতিপয় কারণে আটকাদেশ অবৈধ ও অকার্যকর হইবে নাঃ কোন আটকাদেশ শুধু এই যুক্তিতে অবৈধ বা অকার্যকর হইবে না, যে ব্যক্তিকে আটক করা হইবে, সে ব্যক্তি আদেশ প্রদানকারী, সরকার বা জেলা ম্যাজিস্ট্রেট বা অতিরিক্ত জেলা ম্যাজিস্ট্রেট-এর স্থানীয় অধিক্ষেত্রের বাহিরে অবস্থান করিতেছে বা তেমন ব্যক্তিকে আটক রাখিবার স্থান উল্লেখিত সীমার বাহিরে।

৫। ধারা- ১৫। অন্তর্ঘাতী কাজঃ

(১) কর্ম ক্ষমতা দুর্বল করা, কার্যকারিতা ব্যাহত করা বা ক্ষতি সাধন-করিবার উদ্দেশ্যে কোন ব্যক্তি কোন কাজ করিবেন না।

(ক) কোন ভবন, যানবাহন, যন্ত্রপাতি, কলকজা বা অন্য কোন সম্পত্তি যাহা সরকারে বা কোন স্থানীয় কর্তৃপক্ষের বা কোন রাষ্ট্রীয়, বাণিজ্যিক বা শিল্প প্রতিষ্ঠানের কাজে ব্যবহৃত হয় বা ব্যবহৃত হইতে পারে।

(খ) কোন রেলপথ, শূন্যে ঝুলন্ত রজ্জুপথ, রাস্তা, খাল, সেতু, কালভার্ট, বাঁধ- নদী বন্দর, ডক ইয়ার্ড, বাতিঘর, বিমান বন্দর, টেলিগ্রাফ বা টেলিফোন লাইন বা খুটি বা টেলিভিশন, বা বেতার অধিষ্ঠিতকরণ বা বেতার স্থাপিত যন্ত্র।

(গ) কোন রেলওয়ে বা নৌ- যান বা বিমান পোতের রোলিং স্টক (Rolling stock)।

(ঘ) কোন ভবন বা অত্যাৱশ্যকীয় পণ্যের উৎপাদন, বন্টন বা সরবরাহের জন্য ব্যবহৃত অথবা কোন ময়লাবাহী নর্দমার কার্য, খনি বা কারখানা।

(ঙ) এই আইন বা বর্তমানে বলবৎ অন্য কোন আইন অনুসারে কোন নিষিদ্ধ বা সংরক্ষিত স্থান বা এলাকা, অথবা

(চ) কোন পাট, পাটজাত দ্রব্য, পাটের গুদাম, পাটকল অথবা পাটের গাঁইট বাঁধার কল।

(২) এক উপ-ধারার বিধান কোন ব্যক্তি কর্তৃক এমন কাজ না করার ক্ষেত্রেও প্রযোজ্য হইবে, যে কাজ করা সরকারের বা কোন সরকারি কর্তৃপক্ষের বা কোন ব্যক্তির প্রতি উপরোক্ত ব্যক্তির কর্তব্যের অমতর্ভুক্ত।

(৩) কোন ব্যক্তি যদি এই ধারার কোন বিধান লঙ্ঘন করে তাহা হইলে সে মৃত্যুদণ্ড, যাবজ্জীবন কারাদণ্ড অথবা চৌদ্দ বৎসর পর্যন্ত সশ্রম কারাদণ্ড এবং অর্থ দণ্ডেও দণ্ডিত হইবে।

৬। ধারা- ২১। সংরক্ষিত স্থানসমূহঃ

(১) যদি সরকার কোন স্থান বা কোন এক শ্রেণীর স্থানসমূহের ক্ষেত্রে বিবেচনা করেন যে জনস্বার্থে সেখানে অনুমোদিত ব্যক্তিদের গমনাগমন রোধ করিবার জন্য বিশেষ সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন, তাহা হইলে সরকার একটি আদেশ জারীর মাধ্যমে সেই স্থানে বা ঐ শ্রেণীর প্রত্যেক স্থানকে সংরক্ষিত স্থান বলিয়া ঘোষণা করিতে পারেন, এবং উহার ফলে যতদিন পর্যন্ত এইরূপ আদেশ বলবৎ থাকিবে অবস্থামত ততদিন পর্যন্ত সেই স্থান বা সেই শ্রেণীর প্রতিটি স্থান এই আইনের উদ্দেশ্যে সংরক্ষিত স্থান বলিয়া গণ্য হইবে।

(২) সরকারের অনুমতি ছাড়া কোন ব্যক্তিই কোন সংরক্ষিত স্থানে প্রবেশ করিবেন না অথবা উপরে বা ভিতরে যাইবেন না, বা ইহা অতিক্রম করিবেন না।

(৩) যে ক্ষেত্রে (২) উপ-ধারানুসারে কোন ব্যক্তিকে সংরক্ষিত স্থানে প্রবেশ করিবার, অথবা উপরে বা ভিতরে যাইবার বা ইহা অতিক্রম করিবার অনুমতি প্রদান করা হয়, সেইক্ষেত্রে সেই ব্যক্তি উক্ত অনুমতির অধীনে কাজ করিবার সময় তাহার আচরণ নিয়ন্ত্রণের জন্য সরকার যেইরূপ আদেশ প্রদান করিবেন সেইরূপ আদেশ অবশ্যই পালন করিবেন।

৭। ধারা- ২২। সংরক্ষিত এলাকাসমূহঃ

(১) যদি সরকার বিবেচনা করেন যে, জনস্বার্থে কোন এলাকায় লোকজনের গমনাগমন নিয়ন্ত্রণ করা প্রয়োজন তাহা হইলে এই আইনের কোন বিধানকে ব্যাহত না করিয়াই একটি আদেশ জারীর মাধ্যমে এইরূপ এলাকাকে সংরক্ষিত এলাকা বলিয়া ঘোষণা করিতে পারেন; এবং ইহার ফলে যতদিন পর্যন্ত আদেশটি বলবৎ থাকিবে ততদিন পর্যন্ত এই আইনের উদ্দেশ্যে এইরূপ এলাকা সংরক্ষিত থাকিবে।

(২) উপ-ধারা (১) অনুসারে প্রদত্ত আদেশে উল্লেখিত দিনে বা ঐদিনের পরে এবং রেহাই এর শর্তে, যাহার জন্য বিধান প্রণীত হইতে পারে, কোন ব্যক্তি উক্ত আদেশ দ্বারা ঘোষিত সংরক্ষিত এলাকায় যিনি ঐ দিনের শুরুতে বাসিন্দা ছিলেন না, উক্ত আদেশে উল্লেখিত ব্যক্তি বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত অনুমতির শর্তাবলী ছাড়া তথায় থাকিবেন না।

৮। ধারা- ২৪। সাক্ষ্য আইন :

(১) জেলা ম্যাজিস্ট্রেট অথবা মেট্রোপলিটন এলাকায় পুলিশ কমিশনার সরকারের নিয়ন্ত্রণ সাপেক্ষে, আদেশ জারীর মাধ্যমে আদেশে উল্লেখিত ব্যতিক্রম বাদে, নির্দেশ দিতে পারিবেন যে, আদেশে নির্দিষ্ট এলাকা বা এলাকা সমূহে উপস্থিত কোন ব্যক্তির আদেশে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কর্তৃপক্ষ বা ব্যক্তির লিখিত অনুমতি ছাড়া ঘরের বাহিরে আসিতে পারিবেন না।

(২) কোন ব্যক্তি এই ধারায় প্রদত্ত নির্দেশ লঙ্ঘন করিলে তিনি এক বৎসর পর্যন্ত যে কোন মেয়াদের কারাদন্ড, অর্থ দন্ড অথবা উভয় রকম দন্ডে দন্ডনীয় হইবেন।

৯। ধারা- ২৫। মজুতদারী বা কালোবাজারী কারবারের শাস্তিঃ

(১) মজুতদারী অথবা কালো বাজারের কারবারের অপরাধে কেউ দোষী সাব্যস্ত হইলে তিনি মৃত্যুদন্ড অথবা যাবজ্জীবন কারাদন্ডে অথবা চৌদ্দ বৎসর পর্যন্ত যে কোন মেয়াদের সশ্রম কারাদন্ডে দন্ডনীয় হইবেন, এবং তাহাকে জরিমানাও করা যাইবে।

তবে শর্ত থাকে যে, মজুতদারীর অপরাধের ক্ষেত্রে, উক্ত অপরাধে অভিযুক্ত ব্যক্তি যদি প্রমাণ করিতে পারেন যে, তিনি আর্থিক বা অন্যবিধ লাভের উদ্দেশ্যে ছাড়া মজুত করিয়াছেন, তবে তিনি তিন মাস পর্যন্ত যে কোন মেয়াদের কারাদন্ডে দন্ডনীয় হইবেন, এবং তাহাকে অর্থ দন্ডও করা যাইবে।

(২) মজুতদারী বা কালো বাজারের কারবারের অপরাধে দন্ড প্রদানের সময় অপরাধটির সংগে সংশ্লিষ্ট সমস্ত জিনিসই সরকারের বাজেয়াপ্তির নির্দেশ দিবেন।

(৩) [বাতিল] (১৯৮৭ সালের ১৭ নং আইন দ্বারা বাদ দেওয়া হইয়াছে)

১০। ধারা- ২৫ক। টাকার নোট এবং সরকারি ষ্ট্যাম্প জাল করার জন্য দন্ডঃ

কোন ব্যক্তি-

(ক) কোন টাকার নোট এবং সরকারি ষ্ট্যাম্প জাল করিলে, অথবা জ্ঞাতসারে এইরূপ জাল করার প্রক্রিয়ার কোন অংশ সম্পন্ন করিলে; অথবা

(খ) টাকার নোট বা সরকারি ষ্ট্যাম্প জাল বলিয়া জানা সত্ত্বেও বা বিশ্বাস করার কারণ থাকা সত্ত্বেও উহা খাঁটি বলিয়া বিক্রয় করিলে বা ক্রয় করিলে বা কাহারো নিকট হইতে গ্রহণ করিলে বা অন্য কোনভাবে ব্যবসা বাণিজ্য করিলে: অথবা

গ। টাকার নোট বা সরকারি ষ্ট্যাম্প জাল করার জন্য ব্যবহারযোগ্য কোন যন্ত্রপাতি বা ব্যবহৃত হইতে পারে বলিয়া তাহার জানা আছে বা বিশ্বাস করিবার কারণ আছে, এইরূপ কোন যন্ত্রপাতি তৈরি করিলে,

প্রস্তুত প্রণালীর কোন অংশ সম্পন্ন করিলে, বিক্রয়, কেনা বা বিলি বন্টন করিলে বা নিজ দখলে রাখিলে; ঐ ব্যক্তি মৃত্যুদন্ডে অথবা যাবজ্জীবন কারাদন্ডে অথবা চৌদ্দ বৎসর পর্যন্ত যে কোন মেয়াদের সশ্রম কারাদন্ডে দন্ডিত হইবে এবং তাহাকে অর্থ দন্ডেও দন্ডিত করা যাইবে।

ব্যাখ্যা- এই ধারায়-

(ক) “জাল” শব্দটি দন্ডবিধিতে (১৮৬০ সনের ৪৫ নং আইন) বর্ণিত অর্থ বহন করে; এবং

(খ) “সরকারি ষ্ট্যাম্প” অর্থ রাজস্বের উদ্দেশ্যে সরকার কর্তৃক ইস্যুকৃত ষ্ট্যাম্প।

১১। ধারা- ২৫গ। খাদ্য, পানীয়, ওষুধ অথবা প্রসাধনী দ্রব্যে ভেজাল দেওয়া অথবা ভেজালে খাদ্য, পানীয়, ওষুধ অথবা প্রসাধনী বিক্রয়ের জন্য দন্ডঃ (১) যদি কেহ-

(ক) কোন খাদ্য বা পানীয় দ্রব্যে ভেজাল দিয়া তাহা খাওয়া বা পান করার অযোগ্য করেন এবং উহা খাদ্য বা পানীয় হিসাবে বিক্রি করিতে চান, অথবা উহা খাদ্য বা পানীয় হিসাবে বিক্রি হইবে বলিয়া জানা সত্ত্বেও ও অনুরূপ ভেজাল দেন; অথবা

(খ) কোন দ্রব্য নষ্ট হইয়া গিয়াছে বা করা হইয়াছে বা খাদ্য বা পানীয় হিসেবে অযোগ্য হইয়া গিয়াছে জানা সত্ত্বেও ও বা এই রকম বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও ও অনুরূপ কোন দ্রব্য বিক্রি করেন বা বিক্রীর জন্য প্রদর্শন করেন: অথবা

(গ) কোন ওষুধ বা চিকিৎসার জন্য ব্যবহার্য কোন দ্রব্য ভেজাল দিয়া উহার ক্রিয়া হ্রাস করে, গুণ পরিবর্তন করে অথবা উহা এই উদ্দেশ্যে নষ্ট করে যে, উহা খাঁটি হিসাবে বিক্রি হইবে বলিয়া জানেন অথবা উহা বিশ্বাস করিবার কারণ আছে; অথবা

(ঘ) কোন ওষুধ বা চিকিৎসার জন্য ব্যবহার্য দ্রব্যের ক্রিয়া লাঘব বা গুণ পরিবর্তনের জন্য বা উহা নষ্ট করিবার

জন্য ভেজাল দেওয়া হইয়াছে বলিয়া জানা সত্ত্বেও ও বা বিশ্বাস করিবার কারণ থাকা সত্ত্বেও ও তাহা বিক্রি করেন, বিক্রির জন্য প্রদর্শন করেন বা বিক্রি করিতে চান, বা উহা খাঁটি হিসাবে কোন ডিসপেনসারী হইতে বিতরণ করেন, অথবা যে কোন ব্যক্তিকে উহা ব্যবহার করিতে দেন; অথবা

(ঙ) কোন ওষুধ বা চিকিৎসা সামগ্রী জ্ঞাতসারে অন্য কোন ওষুধ বা চিকিৎসা সামগ্রী হিসাবে বিক্রি করেন, বিক্রির জন্য প্রদর্শন করেন, বিক্রি করিতে চান বা কোন ডিসপেনসারী হইতে বিতরণ করেন; তবে উক্ত ব্যক্তি মৃত্যুদন্ড, যাবজ্জীবন কারাদন্ড অথবা চৌদ্দ বছর পর্যন্ত মেয়াদের সশ্রম কারাদন্ডে দন্ডনীয় হইবেন এবং তদুপরি তাহাকে অর্থ দন্ডেও দন্ডিভ করা যাইবে।

(২) যদি কোন ব্যক্তি -

(ক) কেশতৈল, গোসলের সাবান, বা অন্য কোন প্রসাধন দ্রব্যে এমনভাবে ভেজাল দেন যাহাতে চুল, ত্বক, গায়ের রং বা দেহের কোন অংশের পক্ষে তাহা ক্ষতিকর হয়, এবং উহা প্রসাধনী হিসাবে বিক্রি করিতে চান, অথবা প্রসাধনী হিসাবে বিক্রি হইবে বলিয়া তাহার জানা থাকে; অথবা

(খ) কোন কেশতৈল, গোসলের সাবান বা অন্য কোন প্রসাধন দ্রব্যে এমনভাবে ভেজাল করা হইয়াছে যাহার ফলে চুল, ত্বক, গায়ের রং বা দেহের কোন অংশের পক্ষে ক্ষতিকর হইয়া পড়িয়াছে জানা সত্ত্বেও ও উক্ত দ্রব্য বিক্রি করেন বা বিক্রির জন্য উপস্থাপন করেন বা বিক্রি করিতে চায় তবে ঐ ব্যক্তির পাঁচ বৎসর পর্যন্ত যে কোন মেয়াদের সশ্রম কারাদন্ড এবং অর্থদন্ড হইবে।

১২। ধারা-২৫ঘ। চেষ্টা ইত্যাদির জন্য দন্ডঃ কেহ এই আইনে শাস্তিযোগ্য কোন অপরাধ করিবার চেষ্টা করিলে বা ষড়যন্ত্র করিলে বা করিবার প্রস্তুতি নিলে বা সহায়তা করিলে, সে ঐ অপরাধটির জন্য ব্যবস্থিত দন্ডে দন্ডনীয় হইবে।

অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ - ১৯৭৬

অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ - ১৯৭৬

১। ধারা-১০। সার্বে সার্টিফিকেট নৌ- যানের প্রকাশ্য স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবেঃ প্রত্যেক অভ্যন্তরীণ নৌ যানের মালিক অথবা মাস্টার যে নৌ যানের জন্য সার্ভে সার্টিফিকেট মঞ্জুর করা হইয়াছে উহা পাওয়ার সাথে সাথে একটি অনুলিপি নৌ যানটির কোন প্রকাশ্য স্থানে এইরূপভাবে লাগাইয়া রাখিবে যাহা সহজেই নৌ যানের সকল আরোহী দেখিতে ও পড়িতে পারে এবং ঐ সার্টিফিকেটের মেয়াদ যতদিন বলবৎ থাকিবে এবং নৌ যানটি ব্যবহারোপযোগী থাকিবে ততদিন পর্যন্ত লাগাইয়া রাখিতে হইবে।

(ক) ডাম বার্জ এবং অন্যান্য নৌ যান যাহা নিজে চলিতে পারে না কিন্তু অন্য শক্তি চালিত নৌ যান দ্বারা টানিয়া বা ঠেলিয়া নেওয়া হয় সেই সব নৌ যানের ক্ষেত্রে সার্টিফিকেট ইস্যুর তারিখ হইতে চার বৎসর পর্যন্ত এবং অন্যান্য অভ্যন্তরীণ নৌ যানের ক্ষেত্রে সার্টিফিকেট ইস্যুর তারিখ হইতে এক বৎসর পর্যন্ত, অথবা,

(খ) উক্ত সার্টিফিকেটে উল্লেখিত নৌ- যানের হাল, বয়লার, ইঞ্জিন অথবা অন্যান্য যন্ত্রপাতি, অথবা কোন সরঞ্জামাদির কার্যোপযোগিতার মেয়াদ শেষ হওয়া পর্যন্ত, অথবা,

(গ) ৯নং ধারার (৪) নং উপ- ধারা অনুযায়ী উহা স্ব্গিত অথবা রহিত করা হইলে (সার্ভে সার্টিফিকেটের মেয়াদ শেষ হইবে।)

(২) কোন অভ্যন্তরীণ নৌযানের মালিক অথবা মাস্টার যাহার সার্ভে সার্টিফিকেটের মেয়াদ (১) নং উপ- ধারার (ক) ক্লজ অনুযায়ী শেষ হইয়া যাইতেছে, তিনি উক্ত সার্টিফিকেটের মেয়াদ শেষ হওয়ার ৩০ দিন পূর্বে সার্ভেয়ারকে এইরূপ শেষ হওয়ার তারিখ জানাইবেন।

(৩) মালিক অথবা মাস্টার যিনি (২) নং উপধারার অবশ্য পূরণীয় শর্ত পালন করিতে ব্যর্থ হইবেন তিনি ৬নং ধারা মতে দেয় সার্ভে ফী সহ যতদিন উক্ত বিধান পালন করিতে ব্যর্থ হন তাহা প্রত্যেক দিনের

জন্য ১০০ টাকা করিয়া জরিমানা প্রদান করিবেন।

২। ধারা- ১১। সার্ভে সার্টিফিকেটের মেয়াদঃ

(১) কোন অভ্যন্তরীণ নৌ- যানের সার্ভে সার্টিফিকেট বলবৎ থাকিবে-

(ক) ডাম বার্জ এবং অন্যান্য নৌ যান যহা নিজে চলিতে পারে না কিন্তু অন্য শক্তি চালিত নৌযান দ্বারা টানিয়া বা ঠেলিয়া নেওয়া হয় সেই সব নৌযানের ক্ষেত্রে সার্টিফিকেট ইস্যুর তারিখ হইতে চার বৎসর পর্যন্ত এবং অন্যান্য অভ্যন্তরীণ নৌ যানের ক্ষেত্রে সার্টিফিকেট ইস্যুর তারিখ হইতে এক বৎসর পর্যন্ত অথবা

(খ) উক্ত সার্টিফিকেটে উল্লেখিত নৌ যানের হাল, বয়লার, ইঞ্জিন অথবা অন্যান্য যন্ত্রপাতি অথবা অন্য কোন সরঞ্জামাদির কার্যোপযোগিতার শেষ হওয়া পর্যন্ত অথবা,

(গ) ৯নং ধারা (৪) নং উপ- ধারা অনুযায়ী উহা সহাপিত অথবা রহিত করা হইলে (সার্ভে সার্টিফিকেটের মেয়াদ শেষ হইবে।)।

(২) কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যানের মালিক অথবা মাস্টার যাহার সার্ভে সার্টিফিকেটের মেয়াদ (১) নং উপ- ধারার (ক) ক্লজ অনুযায়ী শেষ হইয়া যাইতেছে, তিনি উক্ত সার্টিফিকেটের মেয়াদ শেষ হওয়ার ৩০ দিন পূর্বে সার্ভেয়ারকে এইরূপ শেষ হওয়ার তারিখ জানাইবেন।

মালিক অথবা মাস্টার যিনি (২) নং উপ- ধারার অবশ্য পূরণীয় শর্ত পালন করিতে ব্যর্থ হইবেন তিনি ৬নং ধারা মতে দেয় সার্ভে ফী সহ যতদিন উক্ত বিধান পালন করিতে ব্যর্থ হন তাহা প্রত্যেক দিনের জন্য ১০০ টাকা করিয়া জরিমানা প্রদান করিবেন।

৩। ধারা- ১৩। বাতিলকৃত ও সময়সীমা উত্তীর্ণ সার্টিফিকেট জমা দেওয়াঃ কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যানের সার্ভে সার্টিফিকেটের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইলে অথবা রহিত, স্থগিত হইলে অথবা অন্য কোনভাবে অনুপযুক্ত

হইলে উহা নৌ যানের মালিক অথবা মাস্টার কর্তৃক সরকার নির্দেশিত ব্যক্তির নিকট ফেরত দিতে হইবে।

৪। ধারা- ১৯। রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্রকাশ্য স্থানে উৎকীর্ণ থাকিবেঃ
১৮ নং ধারা মোতাবেক যখন কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যানের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান করা হয় তখন রেজিস্ট্রার উক্ত নৌ যানের একটি রেজিস্ট্রেশন নম্বর দিবেন, যাহা উক্ত নৌ যানের প্রকাশ্য স্থানে বিধি মোতাবেক উৎকীর্ণ রাখিতে হইবে।

৫। ধারা- ২০। রেজিস্ট্রি বই সংরক্ষণঃ রেজিস্ট্রার একটি রেজিস্ট্রি বই বিধি মোতাবেক সংরক্ষণ করিবেন এবং ইহাতে যে সকল অভ্যন্তরীণ নৌ যান রেজিস্ট্রি করা হইয়াছে সেগুলি রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট অন্তর্ভুক্ত বিবরণ বিস্তারিতভাবে লিপিবদ্ধ থাকিবে।

৬। ধারা- ২১। রেজিস্ট্রি সার্টিফিকেট নৌ যানে রাখিতে হইবেঃ
প্রত্যেক অভ্যন্তরীণ নৌ যানের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট মালিক অথবা মাস্টার কর্তৃক সর্বদা উক্ত নৌ যানে রাখিতে হইবে এবং সরকার এর ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন ব্যক্তির পরিদর্শন কাজের জন্য উহা উন্মুক্ত থাকিবে।

৭। ধারা- ২৯। রূপান্তরিত নৌ- যানের নতুন করিয়া রেজিস্ট্রিকরণ
আবশ্যিকঃ এই অধ্যাদেশ মোতাবেক রেজিস্ট্রিকৃত কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান যদি এইরূপভাবে রূপান্তরিত হয় যে, তাহার টনেজ সম্পর্কিত পূর্ব বিবরণ সংগতিহীন হইয়াছে বা রেজিস্ট্রি বইতে অন্তর্ভুক্তি বর্ণনাদির সহিত অসংগতি দেখা দেয় তখন উহাকে, সেক্ষেত্রে রেজিস্ট্রিকৃত হিসাবে গণ্য করা হইবে না, যতক্ষণ না রেজিস্ট্রার তাহার কাছে ঐ বিষয়ে লিখিত আবেদন না পাইয়া থাকেন এবং সার্ভেয়ার হইতে বিস্তারিত বিবরণ সম্বলিত একটি সার্ভে সনদপত্র পাইয়া রূপান্তর সম্পর্কিত বিষয়াদি রেজিস্ট্রিভুক্ত করেন, অথবা যদি তিনি যথাযথ মনে করিয়া উক্ত নৌ যানটিকে নতুন করিয়া রেজিস্ট্রি করেন।

(২) (১) নং উপধারা অনুযায়ী একটি অভ্যন্তরীণ নৌ যান রূপান্তর সম্পর্কিত রেজিস্ট্রি করার উদ্দেশ্যে রেজিস্ট্রার বর্তমানে বলবৎ

রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট তাহার নিকট প্রদান আবশ্যিক করিতে পারেন এবং নৌ যানটি যেভাবে পরিবর্তিত করা হইয়াছে তাহার বর্ণনা ও পৃষ্ঠাঙ্কন সম্বলিত বর্তমানে সার্টিফিকেটের পরিবর্তে একটি নতুন সার্টিফিকেট মঞ্জুর করিতে পারেন এবং বর্তমান সার্টিফিকেটের মধ্যে পরিবর্তন সম্পর্কিত একটি মেমোরেন্ডাম স্বাক্ষর করিতে পারেন।

(৩) (১) নং উপধারা অনুযায়ী কোন নৌ যানের নতুন করিয়া রেজিস্ট্রেশন প্রয়োজন হইলে, রেজিস্ট্রার এমনভাবে কাজ শুরু করিবেন যে নৌ যানটি প্রথম রেজিস্ট্রি হইতেছে এবং তার কাছে বর্তমানে বলবৎ রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট হস্তান্তর করিলে এবং প্রথম রেজিস্ট্রেশনের জন্য নির্ধারিত ফী পরিশোধসহ অন্যান্য করণীয় সঠিকভাবে সম্পাদিত হইলে অথবা মালিকানা পরিবর্তনের ক্ষেত্রে তিনি যাহা প্রয়োজন মনে করেন তাহা সম্পর্কে সন্তুষ্ট হইলে তিনি নৌ যানটি রেজিস্ট্রি করিবেন এবং নতুন রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু করিবেন।

(৪) রেজিস্ট্রিতে অন্তর্ভুক্ত অপূর্ণ ও মেয়াদ অনুত্তীর্ণ বিক্রি সংক্রান্ত সার্টিফিকেট ছাড়া এই ধারা অনুযায়ী কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান নতুন করিয়া রেজিস্ট্রি করা হইলে, তাহার পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রেশন বন্ধ বলিয়া বিবেচনা করা হইবে, কিন্তু পূর্ববর্তী রেজিস্ট্রির অন্তর্ভুক্ত লোকদের নাম যাহারা নৌ যানটির মালিক হইতে আগ্রহী তাহা নতুন রেজিস্ট্রি বইতে অন্তর্ভুক্ত করিতে হইবে এবং নতুন রেজিস্ট্রি কোন অবস্থাতেই ঐ সকল লোকের কোন অধিকার খর্ব করিবে না।

৮। **ধারা-৩৪। জরুরি ক্ষমতাঃ** জরুরি কার্যের জন্য প্রয়োজন হইলে, যথা - সরকারি কর্মচারি ও তাহাদের মালপত্র, সৈন্য চলাচল, রসদপত্র এবং সরকারি কাজের জন্য কোন পশু পারাপার করিতে হইলে জেলা ম্যাজিস্ট্রেট ক্ষতিপূরণ দিয়া বেসরকারি নৌকা ও সরঞ্জাম লইতে ও তদ্বারা অস্থায়ী ফেরীর ব্যবস্থা করিতে পারিবেন।

৯। **ধারা-৩৭। অভ্যন্তরীণ নৌ যানের নাবিক সংখ্যাঃ**

(১) কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যানে (২) নং উপধারা অনুযায়ী নাবিক সংখ্যা না থাকিলে সেই নৌ যান অভ্যন্তরীণ নৌ পথে চলাচল করিতে বা কোন কাজে ব্যবহৃত হইতে পারিবে না।

(২) মহা পরিচালক অফিসিয়াল গেজেটে বিজ্ঞপ্তি দ্বারা এই মর্মে আদেশ জারি করিতে পারিবেন যে, কোন অভ্যন্তরীণ নৌ পথে আদেশানুযায়ী কতজন এবং কোন কোন গ্রেডের মাস্টার এবং ড্রাইভার থাকিবে।

(৩) (২) নং উপধারায় জারিকৃত আদেশের আওতা হইতে মহা পরিচালক কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান অথবা যে কোন শ্রেণীর নৌ যানকে অব্যাহতি প্রদান করিতে পারেন।

(৪) ৩নং উপধারায় প্রদত্ত অব্যাহতি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য অথবা এক বা একাধিক বিশেষ নৌ যাত্রার ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইতে পারে।

(৫) এই ধারায় যাহাই থাকুক না কেন, মহা পরিচালক কোন ব্যক্তির ক্ষেত্রে এই ধারা শিথিল করিতে পারেন যদি-

(ক) ঐ ব্যক্তি মহা পরিচালককে এই মর্মে সন্তুষ্ট করিতে পারেন যে, যে কাজের জন্য তাহাকে নিয়োগ বা নিযুক্ত করিতে চাওয়া হইয়াছে সে কাজের দায়িত্ব পালনে তিনি সংগতভাবে যোগ্য,

(খ) নৌ যানের মালিককে এই মর্মে মহা পরিচালককে সন্তুষ্ট করিতে হইবে যে যথোপযুক্ত প্রচেষ্টা সত্ত্বেও ও নিয়োগের জন্য উপযুক্ত সনদপত্রধারী লোক পাওয়া সম্ভব হয় নাই।

১০। ধারা- ৫৪। রুট পারমিট, (সময়সূচি, ভাড়ার তালিকা এবং মুদ্রিত টিকেট ছাড়া) নৌযাত্রা নিষিদ্ধঃ কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান যাহা যাত্রী পরিবহণে নিয়োজিত তাহা কোন নৌ যাত্রায় বা বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহৃত হইবে না -

(ক) যতক্ষণ পর্যন্ত না সরকার বা সরকার কর্তৃক এতদপক্ষে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন সংস্থার নিকট হইতে মঞ্জুরীকৃত রুট পারমিট এবং অনুমোদিত সময়সূচি;

(খ) নির্ধারিত রুট ব্যতীত এবং উক্ত রুট পারমিটে বর্ণিত শর্তাবলীর অনুরূপ ব্যতীত;

(গ) ছাপানো টিকেটে বা রশিদে বহনকৃত যাত্রী মালের ভাড়া বাবদ পরিশোধকৃত অর্থের পরিমাণ উল্লেখপূর্বক নির্ধারিত নিয়মে তাহা ইস্যু ব্যতীত।

১১। ধারা- ৫৫। ঝড়ের সংকেত থাকাবস্থায় নৌ- যাত্রা নিষিদ্ধঃ কেবলমাত্র দুর্ঘটনাকবলিত কোন নৌ যান পোত অথবা ব্যক্তির সাহায্যার্থে ব্যতীত কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান কোন নৌযাত্রা করিবে না বা কার্যে ব্যবহৃত হইবে না- যখন কোন ঝড়ের বিপদসূচক সংকেত প্রদর্শিত হয় বা ঘোষিত হয় অথবা যেখানে ঝড় ঝঞ্ঝর আশঙ্কা থাকে।

১২। ধারা- ৫৬। বিস্ফোরণ, অগ্নি ইত্যাদির নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থাঃ অগ্নিকান্ডে, বিস্ফোরণ বা সংঘর্ষ এবং অন্যান্য দুর্ঘটনা ইত্যাদির প্রতিরোধের জন্য যেমন নির্ধারিত হয় সেইরূপ ব্যবস্থা না নেওয়া পর্যন্ত এবং জীবনরক্ষাকারী যন্ত্রপাতি, অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জাম এবং অন্যান্য সরঞ্জাম দ্বারা সজ্জিত বা ঐগুলি সংগ্রহ না করা পর্যন্ত কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান বাণিজ্যিক ভিত্তিতে কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যাত্রায় বা কাজে ব্যবহৃত হইবে না।

১৩। ধারা- ৫৬- ক। সংঘর্ষ ইত্যাদি এড়ানোর বিধান অনুসরণ করে চলাঃ প্রত্যেক অভ্যন্তরীণ নৌ যান যখন চলমান তখন সংঘর্ষ এড়ানোর অথবা গতি নিয়ন্ত্রণ ও পাল তুলিয়া চলার নির্ধারিত নিয়মাবলী অনুসরণ করিয়া চলিবে।

১৪। ধারা- ৫৭। বিপদজ্জনক মালামাল পরিবহণঃ

(১) নির্ধারিত নিয়ম অনুসরণ এবং সেই মতে সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ ছাড়া কোন অভ্যন্তরীণ নৌযান বিপজ্জনক মালামাল বহন করিতে পারিবে না।

(২) কোন ব্যক্তি -

(ক) কোন অভ্যন্তরীণ নৌ- যানের মালিক অথবা মাস্টারের বিনা অনুমতিতে পোতাপরি তাহার সংগে কোন বিপজ্জনক মালামাল নিতে পারিবে না, অথবা

(খ) প্যাকেট বা পাত্রের বাইরে পরিষ্কারভাবে ঐসব মালামালের বর্ণনা ও প্রকৃতি লিখিত না থাকিলে এবং উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের অনুমতি ব্যতীত কোন বিপজ্জনক মালামাল বহন করার নিমিত্ত কোন নৌ- যানে প্রদান করা যাইবে না।

(৩) যদি কোন অভ্যন্তরীণ নৌ- যানের মালিক বা মাস্টার সন্দেহ পোষণ করে বা সন্দেহ করার কারণ থাকে যে, এমন লাগেজ বা পার্সেল নৌ- যানে প্রদান করা হইয়াছে, বা নেওয়ার জন্য প্রদান করা করা হইয়াছে যাহার মধ্যেই বিপজ্জনক মালামাল রহিয়াছে। তখন তিনি প্রয়োজন মনে করিলে-

(ক) নৌ- যানে ইহা পরিবহণ করিতে অসম্মতি প্রকাশ করিতে পারেন,

(খ) ইহার ভিতরের জিনিসের প্রকৃতি নির্ধারণের জন্য খোলাইয়া দেখিতে পারেন; অথবা

(গ) যদি ইহা পরিবহণের জন্য গৃহীত হইয়া থাকে, তবে যতক্ষণ পর্যন্ত না ইহার ভিতরের মালামাল সম্পর্কে নিশ্চিত হন, ততক্ষণ পর্যন্ত ইহার চালান বন্ধ রাখিতে পারেন।

(৪) যদি এইধারা অমান্য করিয়া কোন বিপজ্জনক মালামাল নৌ- যানে পোতোপরি নেওয়া হয় বা উঠানো হয়, মালিক বা মাস্টার যদি সংগত মনে করেন, ঐসব মালপত্র প্যাকেট বা পাত্রসহ পানিতে ফেলিয়া দিতে পারেন বা ধ্বংস করিতে পারেন এইরূপ ফেলিয়া দেওয়া বা ধ্বংসের জন্য কোন আদালতে তাহাদের ফৌজদারী ও দেওয়ানী দায় থাকিবে না।

১৫। ধারা- ৫৭- ক। কোন নাব্য নৌ- পথে বিঘ্ন সৃষ্টি করা নিষিদ্ধঃ কোন ব্যক্তি মাছ ধরার জাল পাতিয়া বা অন্যকোন ভাবে কোন নাব্য নৌ পথে কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যানের চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি করিতে পারিবে না।

১৬। ধারা- ৫৮। যাত্রীবাহী নৌ- যানের উপরের ডেকে মালামাল বহন করিবে নাঃ কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যান বাণিজ্যিক উদ্দেশ্যে যাত্রী পরিবহণ কাজে ব্যবহৃত হইলে-

(ক) খোলা ছাদের উপরে কোন যাত্রী; অথবা

(খ) উপরের ডেকে কোন মালামাল; অথবা

(গ) এমন ভাবে যাত্রী বা মালপত্র যাহাতে যাত্রী নিরাপত্তা ও পরিবহণ সংক্রান্ত বিধান লংঘিত হয় ; অথবা

(ঘ) অননুমোদিত কোন স্থানে কোন যাত্রী মালামাল বহন করিবে না।

১৭। ধারা- ৫৯। যাত্রী এবং মালের সর্বোচ্চ ও সর্বনিম্ন ভাড়াঃ সরকার বা সরকার কর্তৃক কোন অনুমোদিত কোন কর্তৃপক্ষ অভ্যন্তরীণ নৌ পথে দুইটি স্থানের দূরত্ব, নৌ যানের শ্রেণী সম্পর্কে যেসকল বিবেচনা করেন সেইরূপ তদন্ত করিয়া অফিসিয়াল গেজেটে বিজ্ঞপ্তি দ্বারা -

(ক) বিভিন্ন শ্রেণীর যাত্রীদের মাইল প্রতি সর্বোচ্চ ও সর্বনিম্ন ভাড়ার হার নির্দিষ্ট করিয়া দিতে পারেন;

(খ) যে কোন ধরনের মালামাল পরিবহণের নিমিত্তে সর্বোচ্চ এবং সর্বনিম্ন ভাড়ার হার নির্দিষ্ট করিয়া দিতে পারেন;

(গ) যেক্ষেত্রে যাত্রী ও মালামাল পরিবহণের সর্বোচ্চ ও সর্বনিম্ন ভাড়া নির্ধারিত আছে সেক্ষেত্রে মালামাল ও যাত্রী পরিবহণের ভাড়া হিসাবের উদ্দেশ্যে দুইস্থানের বা কোন অভ্যন্তরীণ নৌ পথের দূরত্ব গণ্য করা হইবে তাহা ঘোষণা করা।

১৮। ধারা- ৬০। যাত্রী ও মালামাল পরিবহণের ভাড়ার তালিকা প্রকাশঃ

(১) সরকার অথবা সরকার কর্তৃক অনুমোদিত কোন কর্তৃপক্ষের তরফ হইতে নির্দেশ ও অনুমোদন প্রাপ্তির পর কোন অভ্যন্তরীণ নৌ যানের মালিক বা মাস্টার যতবার প্রয়োজন ততবার একটি তালিকা প্রকাশ ও বিক্রি করিবে যাহাতে -

(ক) নৌ- যানটি বিভিন্ন স্থান হইতে যাত্রার সময়সূচি;

(খ) বিভিন্ন শ্রেণীর যাত্রীদের বিভিন্নস্থানে পরিবহণের ভাড়া এবং

(গ) বিভিন্ন প্রকারের মালামাল বিভিন্নস্থানে পরিবহণের জন্য ভাড়া উল্লেখ থাকে।

(২) যে সকল অভ্যন্তরীণ নৌযানের ১নং উপধারা মোতাবেক তালিকা প্রকাশিত হইয়াছে তাহার মালিক এবং মাস্টার উহার একটি কপি নৌ যানের এমন প্রকাশ্য স্থানে লাগাইয়া রাখিবেন যাহাতে উহার মেয়াদ থাকাকালীন এবং নৌ-যানটি কার্যোপযোগী থাকাকালীন ঐ তালিকার বিষয়বস্তু পোতাপরি সকল ব্যক্তি পড়িতে পারেন। এস,আরও ৩৯২-এল/৭৬ অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ ৭৬ (১৯৭৬ এর ৭২এ) অধ্যাদেশ এর ৬০ ধারার (১১) ও (২) উপধারা অনুসারে উক্ত ধারার উদ্দেশ্যে সরকার বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল সংস্থাকে উক্ত ধারাদ্বয়ের উদ্দেশ্যে কর্তৃপক্ষ অনুমোদন করেন।

মৎস রক্ষণ ও সংরক্ষণ বিধি - ১৯৮৫

মৎস রক্ষণ ও সংরক্ষণ বিধি - ১৯৮৫

- ১। ধারা- ৩। স্থিরকৃত ইঞ্জিন (Fixed Engine) স্থাপন নিষিদ্ধঃ
(১) কোন ব্যক্তি নদী, খাল ও বিলে স্থিরকৃত ইঞ্জিন নির্মাণ বা ব্যবহার করিতে পারিবে না;
(২) উপবিধি (১) লংঘন পূর্বক নির্মিত বা ব্যবহৃত স্থিরকৃত ইঞ্জিন এবং তদদ্বারা ধৃত মাছ আটক, অপসারণ এবং বাজেয়াপ্ত করা যাইবে।
- ২। ধারা- ৪। কতিপয় উদ্দেশ্যে বাধ, ইত্যাদি নির্মাণ নিষিদ্ধঃ
সেচ, বন্যা নিয়ন্ত্রণ অথবা পানি নিষ্কাশন ছাড়া অন্য কোন উদ্দেশ্যে কোন ব্যক্তি নদ-নদী, খাল বা বিলে আড়াআড়িভাবে স্থায়ী হউক বা অস্থায়ী হউক কোন প্রকার বাঁধ নির্মাণ করিতে পারিবে না।
- ৩। ধারা- ৫। বিস্ফোরক দ্রব্য প্রয়োগে মৎস নিধন করা নিষিদ্ধঃ
কোন ব্যক্তি অভ্যন্তরীণ বা সামুদ্রিক জলাশয়ে বিস্ফোরক দ্রব্য, বন্দুক, ধনুক এবং তীর দ্বারা মৎস্য নিধন করিতে বা তৎমর্মে উদ্যোগ গ্রহণ করিতে পারিবে না।
- ৪। ধারা- ৬। বিষ, ইত্যাদি প্রয়োগে মৎস নিধন করা নিষিদ্ধঃ
কোন ব্যক্তি পানিতে বিষ প্রয়োগ বা কলকারখানার বর্জ্য পদার্থ নিক্ষেপ বা অন্য কোন উপায়ে পানি দূষিত করণের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ জলাশয়ে মৎস্য নিধন করিতে বা তৎমর্মে উদ্যোগ গ্রহণ করিতে পারিবে না।
- ৫। ধারা- ৭। কতক মৌসুমে কতক মাছ শিকার এবং নিধন নিষিদ্ধঃ
কোন ব্যক্তি প্রতি বছর ১লা এপ্রিল হইতে ৩১শে আগষ্ট পর্যন্ত নদ-নদী, খাল-বিল অথবা নদী, খাল ও বিলের সাথে সাধারণতঃ সরাসরি সংযুক্ত কোন জলাশয়ে দলবদ্ধভাবে বিচরণরত শোল, গজার এবং টাকি মাছের রেণু/পোনা এবং ঐগুলির পাহারাদার হিসাবে বিচরণরত মূল মাছ মারিতে পারিবে না;
তবে শর্ত থাকে যে, পোনা উৎপাদনের উদ্দেশ্যে উপরে বর্ণিত জাতের পোনা এবং মূল মাছ ধরা বা ধ্বংস করিবার ক্ষেত্রে উক্ত নিষেধ প্রযোজ্য হইবে না।

৬। ধারা-৮। কতিপয় জলাশয়ে নওলা জাতের মাছ শিকার নিষিদ্ধঃ

(১) কোন ব্যক্তি প্রথম তফসিলে বর্ণিত সময়কালের মধ্যে উক্ত তফসিলে বর্ণিত যে কোন আকারের নওলা জাতের মাছ অর্থাৎ রুই, কাতলা, মৃগেল, কালিবাউশ এবং ঘনিয়া প্রভৃতি মাছ ধরিতে অথবা ধরার উদ্যোগ গ্রহণ করিতে পারিবে না, যদিনা তাহার এতদোপলক্ষে উপযুক্ত কর্মকর্তা কর্তৃক কোন লাইসেন্স থাকেঃ

তবে শর্ত থাকে যে, মৎস্য চাষ ছাড়া অন্য কোন উদ্দেশ্যে উপরি বর্ণিত নওলা জাতের মাছ ধরিবার জন্য লাইসেন্স ইস্যু করা যাইবে না।

(২) উপ-বিধি (১) এ বর্ণিত লাইসেন্স প্রদর্শিত ফরমে এবং লাইসেন্সের গায়ে উল্লিখিত শর্তাবলী সাপেক্ষে ইস্যু করিতে হইবে।

(৩) এই বিধি মোতাবেক ইস্যুকৃত প্রত্যেকটি লাইসেন্সের জন্য ১০০/- টাকার লাইসেন্স ফি আদায় করিতে হইবে।

৭। ধারা-৯। মাছ বিক্রয় নিষিদ্ধঃ কোন ব্যক্তি দ্বিতীয় তফসিলের ২ এবং ৩ নং কলামে বর্ণিত জাত ও আকারের মাছ উক্ত তফসিলের ৪ কলামে বর্ণিত সময়কালের যে কোন সময়ে ধরিতে, পরিবহন করিতে, বিক্রির জন্য প্রদর্শন করিতে অথবা বহন করিতে পারিবে না; তবে মৎস্য উৎপাদন সংক্রান্ত কারণে বা উদ্দেশ্যে মাছ ধরা, বহণ করা, বিক্রয় করা, পরিবহন বা প্রদর্শন করার ক্ষেত্রে উক্ত নিষেধ প্রযোজ্য হইবে না।

৮। ধারা-১০। বাজেয়াপ্ত কৃত মাছের বিক্রয়ঃ অত্র বিধিমালার কোন বিধির লংঘনের কারণে বাজেয়াপ্তকৃত মাছ নিলামে বিক্রয় করিতে হইবে এবং নিলামে বিক্রয়লব্ধ টাকা সরকার কর্তৃক নির্দেশিত সরকারি হিসাব খাতে জমা দিতে হইবে।

দ্বিতীয় তফসিল

(৯ম বিধি দেখুন)

ক্রঃ নং	মাছের প্রজাতি	সাইজ	সময়কাল
১	২	৩	৪
১।	কার্পাস, যেমন, কাতলা, রুই, মৃগেল, কালিবাউশ বা গনিয়া	২৩ সেঃ মিঃ নিচে	প্রতি বছর জুলাই হইতে ডিসেম্বর
২।	হিলসা (বাংলাদেশের কোন কোন অংশে জাটকা হিসাবে বহুল পরিচিত)	ঐ	প্রতি বছর নভেম্বর হইতে এপ্রিল
৩।	পাংগাস	ঐ	ঐ
৪।	সিলন	৩০ সেঃমিঃ নিচে	প্রতি বছর ফেব্রুয়ারী হইতে জুন
৫।	বোয়াল	ঐ	ঐ
৬।	আইর	ঐ	ঐ

কারেন্ট জাল নিষিদ্ধকরণ প্রজ্ঞাপন -
১৯৮৮

কারেন্ট জাল নিষিদ্ধকরণ প্রজ্ঞাপন - ১৯৮৮

নং এস,আর,ও ২৪- আইন/৮৮- Protection and conservation of Fish Rules, 1985 এর Rule 12 এ পদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার, মাছ ধরার ক্ষেত্রে, ৪.৫ সেন্টিমিটার বা ততপেক্ষা কম ব্যাস বা দৈর্ঘ্যের ফাঁস বিশিষ্ট নিম্নবর্ণিত জাল বা অনুরূপ ফাঁস বিশিষ্ট অন্য যে কোন জালের ব্যবহার নিষিদ্ধ করিলেনঃ

মাছ ধরা জালের নাম

জালের প্রকার	প্রচলিত নাম	স্থানীয় নাম
ফাঁস জাল (Gill net)	কারেন্ট জাল	১। কারেন্ট জাল। ২। জাপানী কারেন্ট জাল। ৩। ফান্দি জাল। ৪। ফাঁস জাল। ৫। কাঁপা জাল। ৬। বাঁধা জাল। ৭। কাঠি জাল।

মাদক দ্রব্য নিয়ন্ত্রণ আইন - ১৯৯০

মাদক দ্রব্য নিয়ন্ত্রণ আইন - ১৯৯০

১। ধারা-৯। এ্যালকোহল ব্যতীত মাদকদ্রব্যের উৎপাদন ইত্যাদি নিষিদ্ধঃ

(১) এ্যালকোহল ব্যতীত অন্য কোন মাদকদ্রব্যের চাষাবাদ, উৎপাদন, প্রক্রিয়াজাতকরণ, বহন, পরিবহন, আমদানী, রপ্তানী, সরবরাহ, ক্রয়, বিক্রয়, ধারণ, সংরক্ষণ, গুদামজাতকরণ, প্রদর্শন ও ব্যবহার করা যাইবে না।

(২) কোন মাদকদ্রব্যের উৎপাদনে ব্যবহৃত হয় এই প্রকার কোন দ্রব্য বা উদ্ভিদের চাষাবাদ, উৎপাদন, প্রক্রিয়াজাতকরণ, বহন, পরিবহন, আমদানী, রপ্তানী, সরবরাহ, ক্রয়, বিক্রয়, ধারণ, সংরক্ষণ, গুদামজাতকরণ, প্রদর্শন ও ব্যবহার করা যাইবে না।

(৩) উপ-ধারা (১) ও (২) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, উক্ত উপ-ধারাদ্বয়ে উল্লিখিত কোন মাদকদ্রব্য, দ্রব্য বা উদ্ভিদ কোন আইনের অধীন অনুমোদিত কোন ঔষধ প্রস্তুতের জন্য, বা কোন বৈজ্ঞানিক গবেষণার জন্য প্রয়োজন হইলে উহা এই আইনের অধীন প্রদত্ত -

(ক) লাইসেন্সবলে উৎপাদন প্রক্রিয়াজাতকরণ, আমদানী, রপ্তানী, সরবরাহ, ক্রয়, বিক্রয়, ধারণ, সংরক্ষণ, গুদামজাতকরণ ও প্রদর্শন করা যাইবে;

(খ) পারমিটবলে ব্যবহার করা যাইবে;

(গ) পাসবলে বহন বা পরিবহন করা যাইবে।

(৪) উপ-ধারা (৩) এর অধীন উৎপাদিত, প্রক্রিয়াজাত এবং আমদানিকৃত মাদকদ্রব্যের মোড়ক ও লেবেলের উপর উহার অপব্যবহারের বিপদ সম্পর্কে সতর্কবাণী স্পষ্টাক্ষরে মুদ্রণ বা ছাপাংকন করিতে হইবে।

(৫) যাত্রী পরিবহনে নিয়োজিত কোন জলযান, আকাশযান বা স্থলযানে জরুরী চিকিৎসার প্রয়োজনে চিকিৎসকের নিয়ন্ত্রণে রক্ষিত প্রাথমিক চিকিৎসা বক্সে, যদি থাকে, সরকার কর্তৃক, সরকারি গেজেটে

প্রজ্ঞাপন দ্বারা, নির্ধারিত পরিমাণ ঔষধ হিসাবে ব্যবহারযোগ্য মাদকদ্রব্য সংরক্ষণ, বহন, পরিবহন, প্রয়োগ ও ব্যবহার করার ক্ষেত্রে এই ধারার কোন কিছুই প্রযোজ্য হইবে না।

২। ধারা- ১০। এ্যালকোহল উৎপাদন ইত্যাদি সম্পর্কে বিধানঃ

(১) এই আইনের অধীন প্রদত্ত লাইসেন্স ব্যতিরেকে কোন ব্যক্তি-

(ক) কোন ডিস্টিলারী বা ব্রিউয়ারী স্থাপন করিতে পারিবেন না;

(খ) কোন এ্যালকোহল উৎপাদন, প্রক্রিয়াজাতকরণ, বহন, পরিবহন, আমদানী, রপ্তানী, সরবরাহ, ক্রয়, বিক্রয়, ধারণ, সংরক্ষণ, গুদামজাতকরণ, প্রদর্শন ও ব্যবহার করিতে পারিবেন না;

(গ) কোন এ্যালকোহল ঔষধ তৈরির উপাদান হিসাবে ব্যবহার করিতে পারিবেন না।

(২) এই আইনের অধীন প্রদত্ত পারমিট ব্যতীত কোন ব্যক্তি এ্যালকোহল পান করিতে পারিবেন না; এই চিকিৎসার প্রয়োজনে অনূন্য সিভিল সার্জন বা মেডিক্যাল কলেজের মেডিসিন বিভাগের কোন সহযোগী অধ্যাপকের লিখিত ব্যবস্থাপত্রের ভিত্তি ছাড়া কোন মুসলমানকে এ্যালকোহল পান করার জন্য পারমিট দেওয়া যাইবে না। তবে শর্ত থাকে যে,-

(ক) মুচি, মেথর, ডোম, চা বাগানের কুলি ও উপ-জাতীয়গণ কর্তৃক তাড়ী ও পঁচুই পান করার ক্ষেত্রে এবং

(খ) রাংগামাটি, বান্দরবন ও খগড়াছড়ি পার্বত্য জেলাসমূহের উপজাতীয়গণ কর্তৃক ঐতিহ্যগতভাবে প্রস্তুতকৃত মদ উক্তজেলাসমূহের উপজাতীয়গণ কর্তৃক পান করার ক্ষেত্রে, এই উপধারার কোন কিছুই প্রযোজ্য হইবে না।

(৩) উপধারা (২) এর অধীন প্রদত্ত ব্যবস্থাপত্রে যে রোগের চিকিৎসার জন্য এ্যালকোহল ব্যবহার করা আবশ্যিক সেই রোগের নাম উল্লেখ করিতে হইবে এবং উক্তরূপ আবশ্যিকতা সম্পর্কে ব্যবস্থাপত্রে চিকিৎসকের প্রত্যায়ন থাকিতে হইবে।

(৪) এই ধারায় যাহা কিছু থাকুক না কেন, কোন বিদেশী নাগরিক লাইসেন্স প্রাপ্ত বার- এ বসিয়া এ্যালকোহল পান করিতে পারিবেন।

(৫) কূটনৈতিক পাসপোর্টধারী বিদেশী নাগরিক বা শুদ্ধ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত পাসবইধারী বা প্রচলিত ব্যাগেজ রুলস এর দ্বারা স্বীকৃত ব্যক্তির ক্ষেত্রে ক্ষেত্রমত এ্যালকোহল আমদানী, রপ্তানী, ক্রয়, বহন, সংরক্ষণ বা পানের ব্যাপারে এই ধারার কোন কিছুই প্রযোজ্য হইবে না।

৩। ধারা - ২১। অপরাধ সংঘটনে গৃহ বা যানবাহন ইত্যাদি ব্যবহার করিতে দেওয়ার দণ্ডঃ কোনো ব্যক্তি যদি সজ্ঞানে এই আইনের অধীনে কোনো অপরাধ সংঘটনের জন্য তাহার মালিকানাধীন বা দখলীয় কোনো বাড়িঘর জায়গা- জমি, যানবাহন, যন্ত্রপাতি বা সাজ- সরঞ্জাম ব্যবহার করিতে অনুমতি দেন, তাহা হইলে তিনি অনূর্ধ্ব ৫ বতসর কারাদণ্ডে বা অর্থদণ্ডে বা উভয়দণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন।

৪। ধারা - ২৪। বেআইনী ও হয়রানিমূলক তল্লাশি ইত্যাদি দণ্ডঃ যদি এই আইনের অধীন তল্লাশী, আটক বা গ্রেফতার করিবার ক্ষমতা সম্পূর্ণ কোনো কর্মকর্তা-

(ক) সন্দেহ করিবার যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতিরেকে এই আইনের অধীন তল্লাশির কোনো স্থানে প্রবেশ করেন এবং তল্লাশি চালান;

(খ) অযথা বা হয়রানিমূলকভাবে এই আইনের অধীন বাজেয়াপ্ত ভাবে কোনো বস্তু তল্লাশি করিবার নামে কোনো সম্পদ আটক করেন;

(গ) অযথা বা হয়রানিমূলক কোনো ব্যক্তিকে তল্লাশি করেন এবং গ্রেফতার করেন; তাহা হইলে অনূর্ধ্ব এক বতসর কারাদণ্ডে বা উভয় দণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন

।

৫। ধারা - ২৫। অপরাধ সংঘটনের প্ররোচনা ইত্যাদির দণ্ড দণ্ডঃ কোনো ব্যক্তি এই আইনের অধীন কোনো অপরাধ সংঘটনে কাহাকেও প্ররোচনা দিলে বা সাহায্য করিলে বা কাহারও সহিত যড়যন্ত্রে লিপ্ত হইলে, অপরাধ সংঘটিত হউক বা না- হউক, তিনি অনূন্য ৩ বতসর এবং অনূর্ধ্ব ১৫ বতসর কারাদণ্ডে দণ্ডনীয় হইবেন এবং ইহার অতিরিক্ত অর্থদন্ডেও দণ্ডনীয় হইবেন ।

৬। ধারা- ৩২। প্রবেশ ইত্যাদির ক্ষমতাঃ মহা- পরিচালক বা তাহার নিকট হইতে এতদুদ্দেশ্যে সাধারণ বা বিশেষভাবে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তা, বিধির বিধান সাপেক্ষে,-

(ক) কোন মাদকদ্রব্য লাইসেন্সবলে প্রস্তুত বা গুদামজাত করা হইয়াছে বা হইতেছে এই রকম যে কোন স্থানে যে কোন সময় প্রবেশ করিতে এবং উহা পরিদর্শন করিতে পারিবেন।

(খ) লাইসেন্সবলে প্রস্তুতকৃত বা সংগৃহীত মাদকদ্রব্য বিক্রয়ের জন্য যে দোকানে রাখা হইয়াছে সেই দোকানে, দোকান খোলা রাখার সাধারণ সময়ে, প্রবেশ করিতে পারিবেন এবং উহা পরিদর্শন করিতে পারিবেন;

(গ) দফা (ক) ও (খ) তে উল্লিখিত স্থান বা দোকানে

(১) রক্ষিত হিসাব বহি বা রেজিস্ট্রার পরীক্ষা করিতে পারিবেন;

(২) প্রাপ্ত মাদকদ্রব্য, মাদকদ্রব্য প্রস্তুতের সাজ- সরঞ্জাম, যন্ত্রপাতি ও তৈজষপত্র পরীক্ষা, ওজন ও পরিমাপ করিতে পারিবেন;

- (৩) প্রাপ্ত বাটখারা, পরিমাপ যন্ত্র বা পরীক্ষা যন্ত্র পরীক্ষান্তে ত্রুটিপূর্ণ পাওয়া গেলে বা বিবেচিত হইলে উহা আটক করিতে পারিবেন।

৭। ধারা- ৩৩। বাজেয়াপ্তযোগ্য মাদকদ্রব্য ইত্যাদিঃ

(১) এই আইনের অধীন কোন অপরাধ সংঘটিত হইলে, যে মাদকদ্রব্য, সাজ- সরঞ্জাম, যন্ত্রপাতি, উপকরণ, আধার, পাত্র, মোড়ক, যানবাহন; বা অন্য কোন বস্তু সম্পর্কে বা সহযোগে উক্ত অপরাধ সংঘটিত হইয়াছে সেইগুলি বাজেয়াপ্ত যোগ্য হইবে -

(২) উপ- ধারা (১) এর অধীন বাজেয়াপ্তযোগ্য মাদকদ্রব্যের সহিত যদি কোন বৈধ মাদকদ্রব্য অপরাধ সংঘটনের সময় পাওয়া যায় তাহা হইলে সেই মাদকদ্রব্যও বাজেয়াপ্তযোগ্য হইবে-

(৩) এই ধারায় যাহা কিছুই থাকুক না কেন, উপ- ধারা (১) এ উল্লিখিত কোন অপরাধ সংঘটনের জন্য যদি কোন সরকারি বা সংবিধিবদ্ধ সরকারি কর্তৃপক্ষের কোন যানবাহন বা সরঞ্জাম ব্যবহার করা হয়, তাহা হইলে উহা বাজেয়াপ্তযোগ্য হইবে না।

৮। ধারা- ৩৪। বাজেয়াফতকরণ পদ্ধতিঃ (১) এই আইনের অধীন কোনো অপরাধ বিচারকালে আদালত যদি এই সিদ্ধান্তে উপনীত হন যে, আটককৃত কোনো বস্তু ধারা ৩৩- এর অধীন বাজেয়াফতযোগ্য, তাহা হইলে আদালত অপরাধ প্রমাণিত হউক বা না হউক-

(ক) বস্তুটি মাদকদ্রব্য হইলে বাজেয়াফত করার আদেশ দিবেন;

(খ) বস্তুটি মাদকদ্রব্য না হইলে বাজেয়াফত করার আদেশ দিতে পারিবেন না।

(২) যদি কোনো ক্ষেত্রে ধারা ৩৩- এর অধীন বাজেয়াফতযোগ্য কোনো বস্তু আটককরা হয় কিন্তু উহার সহিত সংশ্লিষ্ট অপরাধীকে পাওয়া না যায়, তাহা হইলে মহা- পরিচালক বা তাহার নিকট হইতে এতদুদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মকর্তা, যিনি বস্তুটি আটককারী কর্মকর্তার উর্ধ্বতন

কর্মকর্তা হইবেন, লিখিত আদেশ দ্বারা উহা বাজেয়াফত করিতে পারিবেনঃ

তবে শর্ত যে, উক্তরূপ বাজেয়াফতির আদেশ প্রদানের পূর্বে বাজেয়াফতির বিরুদ্ধে আপত্তি উত্থাপনের সুযোগ দেওয়ার জন্য বিধি দ্বারা নির্ধারিত পদ্ধতিতে নোটিশ জারি করিতে হইবে এবং নোটিশ উল্লিখিত সময়ের মধ্যে, যাহা নোটিশ জারির তারিখ হইতে অনূন্য পনের দিন হইতে হইবে, আপত্তি উত্থাপনকারীকে শুনানির যুক্তিসঙ্গত সুযোগ দিতে হইবে।

(৩) কোনো ব্যক্তি উপধারা (২) - এর অধীন প্রদত্ত কোনো আদেশের দ্বারা সংক্ষুদ্ধ হইলে, তিনি আদেশপ্রাপ্তির তারিখ হইতে ত্রিশ দিনের মধ্যে-

(ক) আদেশটি যদি মহাপরিচালকের অধঃস্তন কোনো কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত হইয়া থাকে, মহাপরিচালকের নিকট;

(খ) আদেশটি যদি মহাপরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত হইয়া থাকে, সরকারের নিকট, আপিল ঐ ~~আপিল~~।

(৪) উপধারা (৩) - এ উল্লিখিত আপিল কর্তৃপক্ষের রায় চূড়ান্ত হইবে এবং উহার বিরুদ্ধে আদালতে কোনো মামলা দায়ের করা যাইবে না।

৫। ধারা- ৩৬। পরোয়ানা ব্যতিরেকে তল্লাশী ইত্যাদির ক্ষমতাঃ

(১) মহা- পরিচালক বা তাহার নিকট হইতে এতদুদ্দেশ্যে সাধারণ বা বিশেষভাবে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তা বা পুলিশের পরিদর্শক বা তদূর্ধ্ব কোন কর্মকর্তা বা কাষ্টমসের পরিদর্শক বা সমমান সম্পন্ন বা তদূর্ধ্ব কোন কর্মকর্তা, বা বাংলাদেশ রাইফেলস এর অধঃস্তন বা তদূর্ধ্ব কোন কর্মকর্তার এইরূপ বিশ্বাস করিবার কারণ থাকে যে, এই অধ্যাদেশের অধীন কোন অপরাধ কোন স্থানে সংঘটিত হইয়াছে, হইতেছে বা হওয়ার সম্ভাবনা আছে, তাহা হইলে অনুরূপ বিশ্বাসের কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া, তিনি যে কোন সময় -

(ক) উক্ত স্থানে প্রবেশ করিয়া তল্লাশী করিতে পারিবেন এবং প্রবেশে বাধা প্রাপ্ত হইলে, বাধা অপসারণের জন্য দরজা-জানালা ভাংগাসহ যে কোন প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবেন;

(খ) উক্ত স্থানে তল্লাশীকালে প্রাপ্ত অপরাধ সংঘটনে ব্যবহার্য মাদকদ্রব্য বা বস্তু, এই অধ্যাদেশের অধীন আটক বা বাজেয়াপ্তযোগ্য বস্তু এবং এই অধ্যাদেশের অধীন কোন অপরাধ প্রমাণে সহায়ক কোন কোন দলিল, দস্তাবেজ বা জিনিসপত্র আটক করিতে পারিবেন;

(গ) উক্ত স্থানে উপস্থিত যে কোন ব্যক্তির দেহ তল্লাশী করিতে পারিবেন;

(ঘ) উক্ত স্থানে উপস্থিত কোন ব্যক্তিকে এই অধ্যাদেশের অধীন কোন অপরাধ করিয়াছেন বা করিতেছেন বলিয়া সন্দেহে গ্রেফতার করিতে পারিবেন।

(২) উপ-ধারা (১) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, সূর্যাস্ত হইতে সূর্যোদয় পর্যন্ত সময়ের মধ্যে কোন স্থানে প্রবেশ করিয়া তল্লাশী পরিচালনা না করিলে অপরাধ সম্পর্কীয় কোন বস্তু নষ্ট বা লুপ্ত হইবার বা অপরাধী পালাইয়া যাইবার সম্ভাবনা আছে বলিয়া উক্ত উপ-ধারা উল্লিখিত কোন কর্মকর্তার বিশ্বাস করিবার সংগত কারণ থাকিলে অনুরূপ বিশ্বাসের কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া তিনি উক্ত সময়ের মধ্যে উক্ত স্থানে প্রবেশ ও তল্লাশী করিতে পারিবেন।

৬। ধারা- ৩৭। দেহ তল্লাশীর জন্য বিশেষ পরীক্ষাঃ এই আইনের অধীন কোন তদন্ত বা তল্লাশী পরিচালনাকালে কোন কর্মকর্তার যদি ইহা বিশ্বাস করিবার যথেষ্ট কারণ থাকে যে, কোন ব্যক্তি তাহার শরীরে কোন অংগ প্রত্যংগে মাদকদ্রব্য লুকাইয়া রাখিয়াছেন, তাহা হইলে, অনুরূপ বিশ্বাসের কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া, তিনি তাহাকে তাহার শরীরের এক্স-রে করিবার বা মূত্রসহ অন্য যে কোন প্রকার প্রয়োজনীয় পরীক্ষা করিবার জন্য নিজকে সমর্পণ করিতে নির্দেশ দিতে পারিবেন, এবং

উক্ত নির্দেশ অমান্য করিলে নির্দেশ প্রদানকারী কর্মকর্তা তাহাকে নির্দেশ পালনে বাধ্য করিবার জন্য প্রয়োজনবোধে বলপ্রয়োগসহ অন্যান্য ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবেন।

৭। ধারা- ৪১। প্রকাশ্য স্থান ইত্যাদিতে আটক বা গ্রেফতারের ক্ষমতাঃ যদি ধারা ৩৬ এ উল্লিখিত কোন কর্মকর্তার এইরূপ বিশ্বাস করিবার কারণ থাকে যে, কোন প্রকাশ্য স্থানে বা কোন চলমান যানবাহনে-

(ক) এই আইনের পরিপন্থী কোন মাদকদ্রব্য বা বাজেয়াপ্তযোগ্য কোন বস্তু বা এই আইনের অধীন কোন অপরাধ প্রমাণের সহায়ক কোন দলিল দস্তাবেজ রক্ষিত আছে, তাহা হইলে, তাহার অনুরূপ বিশ্বাসের কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া, তিনি উক্ত মাদকদ্রব্য, বস্তু বা দলিল দস্তাবেজ তল্লাশী করিয়া আটক করিতে পারিবেন;

(খ) এই আইনের অধীন অপরাধ সংঘটনকারী বা সংঘটনে উদ্যত কোন ব্যক্তি আছেন, তাহা হইলে তাহার অনুরূপ বিশ্বাসের কারণ লিপিবদ্ধ করিয়া, তিনি তাহাকে আটক করিয়া তল্লাশী করিতে পারিবেন এবং তাহার নিকট দফা (ক) এ উল্লিখিত মাদকদ্রব্য, বা বস্তু বা দলিল দস্তাবেজ পাওয়া গেলে তাহাকে গ্রেফতার করিতে পারিবেন।

৮। ধারা- ৪২। তল্লাশী ইত্যাদির পদ্ধতিঃ এই আইনের ভিন্নরূপ কিছু না থাকিলে, এই আইনের অধীন জারীকৃত সকল পরোয়ানা এবং সকল তল্লাশী, গ্রেফতার ও আটক এর ব্যাপারে Code of Criminal procedure, 1898 (Act V of 1898)- এর বিধান অনুসরণ করা হইবে।

গ্রেফতার করা হইলে বা কোন বস্তু আটক করা হইলে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে এবং আটককৃত বস্তুটিকে অনতিবিলম্বে পরোয়ানা প্রদানকারী কর্মকর্তার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

(২) মহা- পরিচালক বা তাহার নিকট হইতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তা বা কোন পুলিশ কর্মকর্তা ব্যতীত অন্য কোন কর্মকর্তা ধারা ৩৬ এবং ৪১ এর অধীন কোন ব্যক্তিকে গ্রেফতার করিলে বা কোন বস্তু আটক

করিলে তিনি অনতিবিলম্বে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে বা আটককৃত বস্তুটিকে নিকটসহ থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অথবা ধারা ৩৯ এর অধীন থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তা হিসাবে ক্ষমতাপ্রাপ্ত নিকটসহ কোন কর্মকর্তা নিকট প্রেরণ করিবেন।

(৩) উপধারা (১) ও (২) এর অধীন কোন ব্যক্তি বা বস্তুকে যে কর্মকর্তা নিকট প্রেরণ করা হইবে তিনি যতশীঘ্র সম্ভব উক্ত ব্যক্তি বা বস্তু সম্পর্কে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

৯। ধারা- ৪৩। পারস্পরিক সহযোগিতার বাধ্যবাধকতাঃ এই আইনের কোন বিধান কার্যকর করার ব্যাপারে অনুরুদ্ধ হইলে ধারা ৩৬ এ উল্লিখিত কর্মকর্তাগণ পরস্পরকে সর্বপ্রকার সাহায্য ও সহযোগিতা করিতে বাধ্য থাকিবেন।

১০। ধারা- ৪৫। গ্রেফতারকৃত ব্যক্তি ও আটককৃত মালামাল সম্পর্কে বিধানঃ (১) ধারা ৪০-এর অধীন জারিকৃত কোনো পরোয়ানার ভিত্তিতে কোনো ব্যক্তিকে গ্রেফতার করা হইলে বা কোনো বস্তু আটক করা হইলে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে এবং আটককৃত বস্তুটিকে অনতিবিলম্বে পরোয়ানা প্রদানকারী কর্মকর্তার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে।

(২) মহাপরিচালক বা তাহার নিকট হইতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কোনো কর্মকর্তা বা কোনো পুলিশ কর্মকর্তা ব্যতীত অন্য কোনো কর্মকর্তা ধারা ৩৬ এবং ৪১-এর অধীন কোনো ব্যক্তিকে গ্রেফতার করিলে বা কোনো বস্তু আটক করিলে তিনি অনতিবিলম্বে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে বা আটক করিলে তিনি অনতিবিলম্বে গ্রেফতারকৃত ব্যক্তিকে বা আটককৃত বস্তুটিকে নিকটস্থ থানার ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অথবা ধারা ৩৯-এর অধীন থানার ভারপ্রাপ্ত নিকটস্থ কোনো কর্মকর্তার নিকট প্রেরণ করিবেন।

(৩) উপধারা (১) ও (২) -এর অধীন কোনো ব্যক্তি বা বস্তুকে যে কর্মকর্তার নিকট প্রেরণ করা হইবে তিনি যতশীঘ্র সম্ভব, উক্ত ব্যক্তি বা বস্তু সম্পর্কে আইনানুগ যথাযোগ্য ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

১১। ধারা- ৫১। সরল বিশ্বাসে কৃত কাজকর্মকরণঃ এই আইনের বা কোনো বিধির অধীন সরল বিশ্বাসে কৃত কোনো কাজের ফলে কোনো ব্যক্তি ক্ষতিগ্রস্ত হইবার সম্ভাবনা থাকিলে, তজ্জন্য সরকার, বোর্ড বা কোনো কর্মকর্তা বা ব্যক্তির বিরুদ্ধে কোনো দেওয়ানী বা ফৌজদারী মামলা বা অন্য কোনো আইনগত কার্যক্রম গ্রহণ করা যাইবে না।

১২। ধারা- ৫৩। ক্ষমতা অর্পণঃ মহাপরিচালক এই আইনের অধীন তাহার কোনো ক্ষমতা বা দায়িত্ব প্রয়োজনবোধে, লিখিত আদেশ দ্বারা, তাহার অধঃস্তন যেকোনো কর্মকর্তাকে অর্পণ করিতে পারেন।

মাদকদ্রব্যের তফসিল

প্রথম তফসিল

(ধারা ২(৬) দ্রষ্টব্য)

' ক ' শ্রেণীর মাদকদ্রব্য

- ১। অফিয়াম পপি (Opium popy) বা তত্ নিঃসৃত আঁঠালো পদার্থ।
- ২। পরিশোধিত, আপরিশোধিত, তৈয়ারকৃত যেকোনো আফিম সহযোগে তৈরয়ার যে কোন পদার্থ।
- ৩। আফিম উদ্ভূত মাদকদ্রব্যসমূহ (Opium Derivatives); যথা: মরফিন (Morphine), কোডিন (Codeine), থিবাইন (Thebaine), নোজকাপাইন (Noscapaine), নারকটিন (Narcotine), প্যাপাভারিন (Papavarine) ইত্যাদি।
- ৪। শতকরা ০. ২- এর অধিক মরফিনযুক্ত যেকোন পদার্থ।
- ৫। আফিমের সমধর্মী কৃত্রিম উপায়ে তৈয়ার যেকোন মাদকদ্রব্য। যথাঃ পেথিডিন মেপারডাইন (Mepardine), মেথাদন (Methadone), ডেকসট্রোমোরামাইড (Dextromoramide), ডাইহাইড্রোকোডিন (Dihydrocodine), মেপারডাইন ফেনটানাইল (Mepardine Fentanyl), পেণ্টাযোকাইন (Pentazocaine), হাইড্রোমরফিন (Hydromorphine), অমনোপন (Omnopone), আলফাপ্রোডাইন (Alphaprodine), ডিমেরাল (Demeral), অক্সিকোডম (Oxycodone),

এট্রোফাইন (Etophine), লোফেন্টানাইল (Lofentanyl), আলফেন্টানাইল (Alfentanyl), আলফামিথাইল ফেন্টানাইল (Alphamethyl Fentanyl), ৩-মিথাইন ফেন্টানাইল (3-Menthyl Fentanyl), এ্যাসসিট্রোফাইন (Asscetorphine), এসিটাইল মেথাডল (Acetymethadol), আলফাসিটাইল মেথাডল (Alphacetyl methadon), বেটাপ্রোডাইন (Betaprodine) ইত্যাদি।

- ৬। কোকাপাতা, কোকেন (Cocaine) বা কোকা উদ্ভূত সকল মাদকদ্রব্য (Cocaine Derabatives)
- ৭। শতকরা ০.১-এর অধিক কোকেনযুক্ত যেকোন পদার্থ অথবা কোকেনের যেক্ষেত্রে ক্ষার।
- ৮। যে কোনরূপে টেট্রাহাইড্রোকেনাবিনল (Tetrahydrocannabinol) ক্যানাবিন রেসিন (Cannabis resin) বা চরস (Charas) বা হাশিশ (Hashish) ইত্যাদি।
- ৯। এ্যাসিটিক এ্যানহাইড্রাইড (Acetic anhydride), কিংবা হিরোইন, মরফিন ও কোকেন তৈরিতে অত্যাবশ্যকীয় অন্য কোন উপাদান (যদি উহা এ্যাসিটিক, এ্যানহাইড্রাইড আফিম, মরফিন, হিরোইন কিংবা কোকেন-এর সঙ্গে একত্রে পাওয়া যায়)।
- ১০। মেসকালাইন (Mescaline)।

'খ' শ্রেণীর মাদকদ্রব্য

- ১। গাঁজা গাছ (Hema plant), গাঁজা (Herbal cannabis) ভাং গাছ অথবা গাঁজা বা ভাং সহযোগ প্রস্তুত যেকোন পদার্থ
- ২। নেশার উতসরণে ব্যবহৃত হইতে পারে (তামাক ব্যতীত) এমন অন্যান্য যেকোন উদ্ভিদ।
- ৩। এ্যালকোহল (Alcohol) সকল প্রকার মদ, রেষ্টিফাইড স্পিরিট (Rectified Spirit) রেষ্টিফাইট স্পিরিট সহযোগে প্রস্তুত যেকোন ঔষধ বা তরল পদার্থ।
- ৪। এল, এস, ডি, (L.S.D) কিংবা এল, এস, ডি, যুক্ত যেকোনো পদার্থ।
- ৫। বারবিচুরেটস (Barbiturates) বা সমগোত্রীয় যেকোন পদার্থ।

- ৬। এ্যামফিটামিন (Amphetamine), মিথাইল এ্যামফিটামিন (Methyl amphetamine) বা এ্যামফিটামিন যুক্ত যেকোনো বস্তু।
- ৭। ফেনসাইকিডাইন (Phencyclidine), সাইলো সাইবিন (psilocybin) নিউকোকোডাইন (Nicocodine) বা এইগুলি যুক্ত যেকোনো বস্তু।
- ৮। মেথাকোয়ালন (methaqualone) বা মেথাকোয়ালন যুক্ত যেকোন বস্তু।

' গ' শ্রেণীর মাদকদ্রব্য

- ১। তাড়ী, পচুই ইত্যাদি।
- ২। ডিনেচাড স্পিরিট (Denatured Spirit) বা মেথিলেটেড স্পিরিট।
- ৩। ক্লোরাডায়াজিপসক্সাইড (Chlordiazepoxide), ডায়াজিপাম (Diazepam), অস্কাজিপাম (Oxazepam) লোরা জিপাম (Lorazepam) ফ্লুরাজিপাম, (Flurazepam), ক্লোরোজিপেট (Clorazepate), নাইট্রাজিপাম (Nitrazepam), ট্রায়াজোলাম (Triazolam), টেমাজিপাম (Temazepam) ইত্যাদি।
- ৪। 'খ' শ্রেণীতে উল্লেখিত হয় নাই এমন যেকোন সিডেটিভ, ট্রাংকুইলাজার বা হিপানোটিক ঔষধ।
- ৫। 'ক' বা 'খ' শ্রেণীতে উল্লেখিত হয় নাই এমন যেকোন স্টিমুল্যান্টস বা ডিপ্লেজ্যান্ট ঔষধ।

দ্বিতীয় তফসিল
(ধারা ১৮ দ্রষ্টব্য)

তফসিল - ২
(ধারা ১৮ দ্রষ্টব্য)

মাদক শুল্ক আরোপ দ্রব্যাদির বিবরণ	মাদক শুল্কে হার
১। দেশী মদ	
(ক) চা বাগান ব্যতীত দেশের অন্যান্য সকল এলাকার জন্য	প্রতি এল. পি. জি. - টাকা ৩০০. ০০
(খ) চা বাগান এলাকার জন্য	প্রতি এল.পি.জি. - টাকা ১৫০.০০
(২) মিথাইল এ্যালকোহল	প্রতি এল.পি.জি. - টাকা ২২৫.০০
(৩) রেকটিফাইড স্পিরিট	
(ক) Bangladesh Homeopathic Practitioners Ordinance, 1983 (XLI of 1983)- এর অধীন রেজিস্ট্রিকৃত হোমিওপ্যাথিক চিকিতসকের সর্বোচ্চ ৮ লন্ডন প্রুপ গ্যালন।	প্রতি এল. পি. জি. - টাকা ৫০. ০০
(খ) অন্যান্য	প্রতি এল. পি. জি. - টাকা ২২৫. ০০
(৪) বাংলাদেশে প্রস্তুত বিলাতি মদ	প্রতি এল.পি.জি. - টাকা ৭৫০.০০
(৫) ডিনেচার্ড স্পিরিট	প্রতি বাল্ক গ্যালন - টাকা ৫০. ০০

এডমিরালটি কোর্ট আইন - ২০০০

এডমিরালটি কোর্ট আইন, ২০০০

১। ধারা-১। সংক্ষিপ্ত শিরোনামঃ এই আইন এডমিরালটি কোর্ট আইন, ২০০০ নামে অভিহিত হইবে।

২। ধারা-২। সংজ্ঞাঃ বিষয়ে বা প্রসংগে পরিপস্থি কোন কিছু না থাকিলে, এই আইনে-

(ক) “অত্যন্তরীণ জলসীমা” অর্থ রাষ্ট্রীয় জলসীমা সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক আইনের অধীন সমুদ্রের অংশ ছাড়াও, সরকার কর্তৃক প্রজ্ঞাপন দ্বারা বাংলাদেশের উপকূলবর্তী সমুদ্রের যে সকল অংশ আন্তর্জাতিক আইনের আওতায় বাংলাদেশের সার্বভৌমত্বের অন্তর্বর্তী বলিয়া ঘোষিত হয় তাহা অন্তর্ভুক্ত;

(খ) “জাহাজ” অর্থ নৌপরিবহনে ব্যবহৃত হয় এমন যে কোন জলযান অন্তর্ভুক্ত হইবে;

(গ) “পণ্য” অর্থ মালপত্র অন্তর্ভুক্ত হইবে;

(ঘ) “প্রজাতন্ত্র” অর্থ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ;

(ঙ) “বন্দর” অর্থ কোন বন্দর, পোতাশ্রয়, নদী, মোহনা, আশ্রয়, জাহাজঘাটা, খাল বা এমন কোন স্থান যেখানে কোন জাহাজ রাখার জন্য বা জাহাজের সুযোগ-সুবিধা প্রদানের জন্য কোন ব্যক্তি বা সংস্থা কোন আইন দ্বারা ক্ষমতাপ্রাপ্ত হইয়া ফিস আদায় করিবার অধিকারী;

(চ) “বন্দরসীমা” অর্থ আইন দ্বারা বা আইনের অধীন স্থিরকৃত কোন বন্দরসীমা;

(ছ) “বিমান” অর্থ এমন কোন যান যাহা বায়ুমন্ডলে বায়ুর প্রতিক্রিয়ায় শক্তি লাভ করিয়া চলিতে সক্ষম, এবং নিয়ন্ত্রিত (captive) বা অনিয়ন্ত্রিত (free) বেলুন, ঘুড়ি ইঞ্জিনবিহীন বিমান বা উড়িবার যানও ইহার অন্তর্ভুক্ত হইবে;

(জ) “মাস্টার” অর্থ পাইলট বা পোতাশ্রয় মাস্টার ব্যতীত, জাহাজ পরিচালনার জন্য ভারপ্রাপ্ত বা জাহাজ নিয়ন্ত্রণকারী যে কোন ব্যক্তি বুঝাইবে;

(ঝ) “রাষ্ট্রীয় জলসীমা” অর্থ বাংলাদেশের স্থলভাগের বাহিরে সরকার কর্তৃক সময় সময় ঘোষিত এবং স্থলভূমির সীমানা হইতে পরিমানকৃত রাষ্ট্রীয় সীমানার বহিঃসহ অভ্যন্তরীণ জলসীমা;

(ঞ) “সুপ্রীম কোর্ট” অর্থ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের ৯৪ অনুচ্ছেদ দ্বারা গঠিত বাংলাদেশের সুপ্রীম কোর্ট;

(ট) “হাইকোর্ট বিভাগ” অর্থ সুপ্রীম কোর্টের হাইকোর্ট বিভাগ;

(ঠ) “প্রধান বিচারপতি” অর্থ বাংলাদেশের প্রধান বিচারপতি।

৩। ধারা- ৩। হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারঃ

(১) হাইকোর্ট বিভাগ এডমিরালটি কোর্ট হইবে।

(২) এডমিরালটি কোর্টের নিম্নবর্ণিত যে কোন প্রশ্ন বা দাবী সম্পর্কে শুনানী এবং সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিবার এখতিয়ার থাকিবে, যথাঃ-

(ক) জাহাজের দখল বা মালিকানা বা উহার শেয়ারের মালিকানা বা নিবন্ধন সার্টিফিকেট, লগবুক বা জাহাজ চলাচল ও নৌপরিবহন ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল সার্টিফিকেটসহ জাহাজের স্বত্ব- মালিকানার দলিল পুনরুদ্ধার সংক্রান্ত সকল দাবী;

(খ) জাহাজের দখল, কর্মনিয়োগ বা আয় সম্পর্কিত বিষয়ে কোন জাহাজের সহমালিকগণের মধ্যে উত্থাপিত যে কোন প্রশ্ন;

(গ) কোন জাহাজ বা উহার শেয়ারের বন্ধক বা চার্জ (charge) সংক্রান্ত দাবী;

(ঘ) কোন জাহাজ কর্তৃক সংঘটিত ক্ষতির দাবী;

(ঙ) ক্ষতিগ্রস্ত জাহাজের ক্ষতিপূরণের দাবী;

(চ) জাহাজের ত্রুটি, ত্রুটিপূর্ণ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদির কারণে বা জাহাজের মালিক, ভাড়াকারী, দখলদার বা নিয়ন্ত্রণকারী অথবা মালিক, ভাড়াকারী বা দখলকারের নিকট দায়ী মাস্টার, নাবিক বা অন্য কোন ব্যক্তির বেআইনী কর্ম, অবহেলা বা ব্যর্থতার কারণে অথবা জাহাজের ত্রুটিপূর্ণ পরিচালনা, ব্যবস্থাপনা, জাহাজে যাত্রী উঠানো বা জাহাজ হইতে যাত্রী নামানোর কারণে সংঘটিত প্রাণহানী বা ব্যক্তিগত ক্ষতির দাবী;

(ছ) জাহাজে পরিবহনকৃত পণ্য হারাইয়া যাওয়া বা ক্ষতির দাবী;

(জ) কোন জাহাজে পণ্য পরিবহন বা কোন জাহাজের ব্যবহার বা ভাড়া সংক্রান্ত চুক্তি হইতে উদ্ভূত কোন দাবী;

(ঝ) Civil Aviation Ordinance, 1960 (Ord. XXXII of 1960) এর section 12 এর দ্বারা বা অধীন দরখাস্ত উদ্ভূত বা কোন বিমান, বিমানের যাত্রী বা সরঞ্জামাদি ও মালপত্র উদ্ধার সংক্রান্ত আইনের আওতায় দরখাস্ত দ্বারা আনীত দাবীসহ সমুদ্র, রাষ্ট্রীয় জলসীমা বা অভ্যন্তরীণ জলসীমা বা বন্দরের সম্পাদিত জাহাজের লোকদের জীবন রক্ষা বা জাহাজ বা জাহাজের সরঞ্জামাদি উদ্ধার বা জাহাজে রক্ষিত মালপত্র বা সম্পদ উদ্ধার কাজের জন্য যে কোন দাবী;

(ঞ) কোন জাহাজ বা বিমান টানিয়া (towage) আনা সংক্রান্ত দাবী;

(ট) কোন জাহাজ বা বিমান চালনা (Pilotage) আনা সংক্রান্ত দাবী;

(ঠ) জাহাজ পরিচালনা বা রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় দ্রব্য বা সামগ্রী সরবরাহ সংক্রান্ত দাবী;

(ড) জাহাজের নির্মাণ, মেরামত বা সজ্জিতকরণ বা জাহাজঘাটার খরচাদি বা দায় সংক্রান্ত দাবী;

(ঢ) জাহাজের মাস্টার বা নাবিকের মঞ্জুরীর দাবী বা Merchant Shipping Ordinance, 1983 (XXVI of 1983), অতঃপর উক্ত অধ্যাদেশ বলিয়া উল্লেখিত, এর আওতায় বা আদালতে জাহাজের মাস্টার বা নাবিকের মঞ্জুরী হিসাবে আদায়যোগ্য অর্থ বা সম্পত্তির দাবী;

(ণ) জাহাজের মাস্টার, পণ্য প্রেরক, ভাড়াকারী বা এজেন্ট কর্তৃক জাহাজের বাবদ বা জাহাজের জন্য ব্যয়কৃত অর্থ সংক্রান্ত দাবী;

(ত) সাধারণ গড়পড়তা কাজ (general average act) বা উক্তরূপ কাজ বলিয়া দাবীকৃত কাজ হইতে উত্থাপিত দাবী;

(থ) জাহাজ বা জাহাজের মাল বন্ধক, (bottomry ও respondentia) হইতে উদ্ভূত দাবী;

(দ) কোন জাহাজ বা কোন জাহাজ দ্বারা পরিবহনাধীন বা পরিবহনকৃত বা পরিবহন প্রচেষ্টারত পণ্য বাজেয়াপ্তকরণ বা ব্যবহারের অযোগ্য ঘোষণা করা সংক্রান্ত দাবী বা জন্মকৃত জাহাজ বা জাহাজের মালপত্র ফেরৎ প্রদান বা droits of admiralty সংক্রান্ত দাবীসহ উক্ত অধ্যাদেশ এর বিধানানুযায়ী প্রতিকার প্রদানের এখতিয়ার বা এই আইন প্রণয়নের অব্যবহিতপূর্বে এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের উপর ন্যস্ত অথবা এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে প্রথাগতভাবে

সামুদ্রিক জাহাজ বা বিমানের ব্যাপারে হাইকোর্ট বিভাগের যে সকল বিষয়ে এখতিয়ার ছিল, সেই সব বিষয়;

(৩) কোন জাহাজের ক্ষেত্রে উপ- ধারা (২) (খ) এর অধীন এডমিরালটি কোর্টের এখতিয়ার অর্থে পক্ষগণের মধ্যে বকেয়া এবং অমীমাংসিত হিসাবের মীমাংসা করা, জাহাজ বা উহার শেয়ার বিক্রয় করার নির্দেশ প্রদান এবং কোর্ট যেইরূপ উপযুক্ত মনে করে সেইরূপ অন্য কোন নির্দেশ প্রদান করার ক্ষমতাও অন্তর্ভুক্ত থাকিবে।

(৪) উপ- ধারা (২) (ঝ) তে উল্লেখিত রক্ষা (salvage) হিসাবে দাবী অর্থে আপাততঃ বলবৎ কোন আইনের অধীন জাহাজ বা বিমান হইতে প্রাণরক্ষার জন্য, কোন জাহাজ বা বিমানের মালামাল, সরঞ্জাম বা ধ্বংসাবশেষ সংরক্ষণের জন্য প্রদত্ত সেবার দাবীও অন্তর্ভুক্ত হইবে।

(৫) এই ধারার পূর্ববর্তী বিধানাবলী নিম্নবর্ণিত ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে, যথাঃ-

(ক) কোন জাহাজ বা বিমানের ক্ষেত্রে, উহা বাংলাদেশী হউক বা না হউক, নিবন্ধিত হউক বা না হউক এবং উহার মালিকের বাসস্থান বা স্থায়ী নিবাস যেখানেই থাকুক না কেন;

(খ) সকল দাবীর ক্ষেত্রে, দাবী উত্থাপনের স্থান নির্বিশেষে মালামাল বা ধ্বংসাবশেষ উদ্ধার বা ভূমিতে প্রাপ্ত মালামাল বা ধ্বংসাবশেষ সংক্রান্ত দাবী;

(গ) বন্ধক ও চার্জ- এর ক্ষেত্রে, বিদেশী আইনের অধীনে সৃষ্ট বন্ধক বা চার্জসহ আইনানুগ বা ন্যায্যানুগ সকল বন্ধক বা চার্জ, নিবন্ধিত হউক বা না হউকঃ

তবে শর্ত থাকে যে, এই উপ- ধারার কোন কিছুই উক্ত অধ্যাদেশ- এর অধীনে আদায়যোগ্য কোন অর্থ বা সম্পদের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য বলিয়া গণ্য হইবে না।

৪। ধারা- ৪। এডমিরালটি কোর্টরদপে হাইকোর্ট বিভাগের এখতিয়ার প্রয়োগের পদ্ধতিঃ (১) ধারা ৫ এর বিধান সাপেক্ষে, হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ার সকল ক্ষেত্রে action in personam এর মাধ্যমে প্রয়োগ করা যাইবে।

(২) ধারা ৩ এর উপ- ধারা (২) এর দফা (ক) হইতে (গ) এবং (দ)- তে উল্লেখিত দাবীর ক্ষেত্রে এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ার সংশ্লিষ্ট জাহাজ বা সম্পত্তির বিরুদ্ধে এর মাধ্যমে প্রয়োগ করা যাইবে।

(৩) যদি দাবীকৃত অর্থ এমন কোন জাহাজ, বিমান বা অন্য কোন সম্পত্তি সংক্রান্ত হয় যাহার উপর সামুদ্রিক পূর্বস্বত্ব (maritim line) বা অন্যবিধ চার্জ থাকে, তাহা হইলে উক্ত জাহাজ, বিমান বা সম্পত্তির বিরুদ্ধে এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ার action in personam এর মাধ্যমে প্রয়োগ করা যাইবে।

(৪) ধারা ৩ এর উপ- ধারা (২) এর দফা (ঘ) হইতে (খ)- তে উল্লেখিত কোন জাহাজ সম্পর্কিত কোন দাবীর ক্ষেত্রে যে ব্যক্তি মামলার কারণ উদ্ভবের সময় উক্ত জাহাজের মালিক বা ভাড়াকারী বা দখলকার বা নিয়ন্ত্রণকারী হিসাবে action in personam এ দায়ী থাকেন, সে ক্ষেত্রে, জাহাজটির উপর সামুদ্রিক পূর্বস্বত্বের প্রশ্ন উত্থাপিত হউক না হউক, এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারের নিম্নবর্ণিত জাহাজের বিরুদ্ধে action in rem আনয়ন করা যাইবে, যথাঃ-

- (ক) যদি কোন মামলা আনয়ন করিবার সময় উক্ত জাহাজের সকল শেয়ারের উপর উক্ত ব্যক্তির লাভজনক (beneficial) মালিকানায় থাকে; বা
- (খ) যদি মামলা করিবার সময় অন্য কোন জাহাজ পূর্বোক্তরূপে উক্ত ব্যক্তির লাভজনক (beneficial) মালিকানায় থাকে।

(৫) কোন বিমান টানিয়া আনা (towage) অথবা বিমান চালনার (pilotage) পারিশ্রমিক সংক্রমত দাবীর ক্ষেত্রে, এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারে উক্ত বিমানের বিরুদ্ধে action in rem আনয়ন করা যাইতে পারে যদি মামলা দায়ের করার সময় বিমানটির এমন ব্যক্তির লাভজনক (beneficial) মালিকানায় থাকে যিনি action in personam এ উক্ত দাবীর জন্য দায়ী হইতেন।

(৬) এই ধারার পূর্ববর্তী দফাসমূহ যাহা কিছু থাকুক না কেন, এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারে ধারা ৩ এর উপ- ধারা (২) এর দফা (ঢ)- তে উল্লেখিত কোন দাবীর জন্য action in rem আনয়ন করা যাইবে না যদি না দাবীটি সম্পূর্ণ বা আংশিকভাবে মঞ্জুরী সংক্রান্ত হয়।

(৭) হাইকোর্ট বিভাগ এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে এখতিয়ার প্রয়োগ করিয়া কোন জাহাজ, বিমান বা অন্য কোন সম্পদ বিক্রয়ের আদেশ প্রদান করিলে উক্ত বিভাগ একই এখতিয়ার প্রয়োগ করিয়া সেই বিক্রয়লব্ধ অর্থের স্বত্ব বা দাবীর অগ্রাধিকার বিষয়ে উত্থাপিত প্রশ্নের উপর শুনানি করিয়া নিষ্পত্তি করিতে পারিবে।

(৮) উপ- ধারা (৪) এবং (৫) এর উদ্দেশ্য পূরণকল্পে কোন ব্যক্তি action in personam এ দায়ী হইবেন কিনা তাহা নিরূপণের জন্য উক্ত ব্যক্তি সাধারণতঃ বাংলাদেশে বসবাস করেন বা তাহার ব্যবসার স্থান বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অবস্থিত বলিয়া ধরিয়া লইতে হইবে।

৫। ধারা- ৫। সংঘর্ষ ও অনুরূপ মামলার ক্ষেত্রে কোর্টের in personam এখতিয়ারঃ (১) এই ধারা প্রযোজ্য হয় এমন কোন দাবী কর্তৃক করণার্থ বাংলাদেশের কোন আদালত action in personam বিচারার্থ গ্রহণ করিবে না, যদি না -

(ক) বিবাদীর সাধারণ বসবাসের বা ব্যবসার স্থান বাংলাদেশে থাকে;

- (খ) মামলার কারণ বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ বা রাষ্ট্রীয় জলসীমার মধ্যে বা বাংলাদেশের কোন বন্দর সীমার মধ্যে উদ্ভব হয়; অথবা
- (গ) একই ঘটনা বা এক সম্পর্কযুক্ত ঘটনাবলী হইতে উদ্ভূত কোন মামলা উক্ত কোর্টে বিচারাধীন থাকে বা শুনানী গ্রহণের পর উক্ত মামলায় সিদ্ধান্ত হইয়া থাকে।

(২) এই ধারা প্রযোজ্য হয় এমন কোন দাবী কার্যকর করণার্থ বাংলাদেশের কোন আদালত কোন action in personam বিচারার্থ গ্রহণ করিবে না, যদি বাংলাদেশের বাহিরের কোন আদালতে বাদী কর্তৃক পূর্বে দায়েরকৃত একই বিবাদীর বিরুদ্ধে এবং একই ঘটনা বা এক সম্পর্কযুক্ত ঘটনাবলী সংক্রান্ত কোন মামলা প্রত্যাহার করা না হয় বা অন্য কোনভাবে উহার পরিসমাপ্তি ঘটানো না হয়।

(৩) action in personam এ প্রযোজ্য এই ধারার পূর্বোক্ত বিধানাবলী একই ঘটনা বা এক সম্পর্কযুক্ত ঘটনাবলী হইতে উদ্ভূত পাল্টা দাবী নহে এইরূপ পাল্টা দাবীর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে, তবে বাদী ও বিবাদী বলিতে যথাক্রমে পাল্টা দাবীর বাদী ও পাল্টা দাবীর বিবাদীকে বুঝাইবে।

(৪) এই ধারার পূর্ববর্তী বিধানাবলী কোন মামলা বা পাল্টা দাবীর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে না, যদি উক্ত মামলা বা পাল্টা দাবীর বিবাদী আদালতের এখতিয়ার মানেন বা মানিতে রাজী হন।

(৫) এই ধারা প্রযোজ্য হয় এমন সব দাবী কার্যকরণার্থে এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্ট বিভাগের উপ-ধারা (২) এর বিধানাবলী সাপেক্ষে, action in personam গ্রহণ করিবার এখতিয়ার থাকিবে যদি উপ-ধারা (১) এর শর্তাবলীর যে কোন শর্ত পূরণ হয়।

(৬) জাহাজে জাহাজে সংঘর্ষ বা এক বা একাধিক জাহাজের কৌশলী পরিচালনার (manoeuvre) বা কৌশলী পরিচালনা হইতে বিরত থাকিবার কারণে বা এক বা একাধিক জাহাজ কর্তৃক উক্ত অধ্যাদেশের

অধীন প্রণীত প্রবিধান না মানার কারণে সাধিত ক্ষতিপূরণ, প্রাণহানি বা ব্যক্তিগত ক্ষতি সংক্রান্ত দাবীর ক্ষেত্রে এই ধারা প্রযোজ্য হইবে।

৬। ধারা-৬। আরজি দ্বারা মামলা রুজুঃ Code of Civil Procedure, 1908 (Act V of 1908) এর বিধান অনুযায়ী লিখিত, স্বাক্ষরকৃত ও সত্যায়িত আরজি দ্বারা এডমিরালটি কোর্ট হিসাবে হাইকোর্টে বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারে মামলা রুজু করিতে হইবে, তবে action in rem মামলার ক্ষেত্রে, অবস্থা বিশেষে প্রয়োজনীয় পরিবর্তন সাপেক্ষে, যে জাহাজ বা সম্পদের বিরুদ্ধে মামলা আনয়ন করা হয় উহার নামের পরিবর্তে “মালিক বা স্বার্থ সংশ্লিষ্ট পক্ষ” বলিয়া আরজিতে বিবাদীকে বর্ণনা করা যাইবে।

৭। ধারা-৭। কোর্ট ফিসঃ (১) এই ধারার উপ-ধারা (২) এর বিধানাবলী সাপেক্ষে, Court Fees Act, 1870 (VII of 1870) এর বিধানাবলী হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারে আনীত সকল প্রকার action in rem বা action in personam মামলা ও দাবীর ক্ষেত্রে সমভাবে প্রযোজ্য হইবেঃ

তবে শর্ত থাকে যে, উক্ত Court Fees Act এ ভিন্নরূপ বিধান থাকা সত্ত্বেও এই আইনের ধারা ৩ এর উপ-ধারা (২) এর দফা (ঢ)-এ উল্লেখিত দাবী বাদে অন্য সকল দাবীর ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ কোর্ট ফি অনাধিক টাঃ ১,০০,০০০ (এক লক্ষ) হইবে এবং উক্ত দফা (ঢ)-তে উল্লেখিত দাবীর ক্ষেত্রে কোর্ট ফি ১০০ (একশত) টাকা প্রদেয় হইবে।

(২) এই আইনের অধীন আরজির উপর আরোপযোগ্য সকল ফিস স্ট্যাম্পের মাধ্যমে বা বাংলাদেশের সুপ্রীম কোর্টের রেজিস্ট্রার বা তৎকর্তৃক ক্ষমতা প্রদত্ত ব্যক্তি বরাবরে নগদ প্রদানের মাধ্যমে আদায় করা যাইবে।

৮। ধারা-৮। একক বিচারক সমন্বয়ে গঠিত বেঞ্চে কর্তৃক মামলা গ্রহণ, শুনানী ও বিচারকার্য নিষ্পন্ন, ইত্যাদিঃ এই আইনের অধীন দায়েরকৃত মামলা হাইকোর্ট বিভাগের এডমিরালটি এখতিয়ারে একক বিচারক সমন্বয়ে গঠিত বেঞ্চে দায়ের, শুনানী এবং নিষ্পত্তি করা যাইবেঃ

তবে শর্ত থাকে যে, এই আইনের আওতায় কোন মামলা শুনানী এবং নিষ্পত্তির জন্য প্রধান বিচারপতি দুই বা অধিক বিচারক সমন্বয়ে বেঞ্চ গঠন করিতে পরিবেন।

৯। ধারা- ৯। অব্যহতিঃ এই আইনের কোন কিছুই প্রজাতন্ত্রের বিরুদ্ধে কোন দাবীর জন্য action in rem আনয়নের বা প্রজাতন্ত্রের সেনাবাহিনী, নৌ- বাহিনী, বিমান বাহিনী, বাংলাদেশ রাইফেলস, বাংলাদেশ পুলিশ বা কোস্ট গার্ডের কোন জাহাজ বা বিমান গ্রেফতার, আটক বা বিক্রয়ের অধিকার প্রদান করে না।

১০। ধারা- ১০। ইংরেজীতে অনুদিত পাঠ প্রকাশঃ এই আইন প্রবর্তনের পর সরকার, সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা, এই আইনের ইংরেজীতে অনুদিত একটি প্রামাণীকৃত পাঠ প্রকাশ করিবে, যাহা এই আইনের প্রামাণীকৃত ইংরেজীতে পাঠ (Authentic English Text) নামে অভিহিত হইবে।

তবে শর্ত থাকে যে, এই আইন ও উক্ত ইংরেজি পাঠের মধ্যে বিরোধের ক্ষেত্রে এই আইন প্রাধান্য পাইবে।

১১। ধারা- ১১। বিধি প্রণয়নের ক্ষমতাঃ এই আইনের বিধানাবলী কার্যকর করণার্থে সুপ্রীম কোর্ট, রাষ্ট্রপতির পূর্বানুমোদনক্রমে এবং সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা বিধি প্রণয়ন করিতে পারিবেঃ

তবে শর্ত থাকে যে, এই ধারার অধীন বিধি প্রণয়নের পূর্ব পর্যন্ত এই আইন কার্যকর হওয়ার অব্যবহিতপূর্বে বিদ্যমান বিধি, এই আইনের বিধানাবলীর সহিত সঙ্গতিপূর্ণ হওয়া সাপেক্ষে, কার্যকর থাকিবে।

১২। ধারা- ১২। রহিতকরণ ও হেফাজতঃ (১) The Courts of Admiralty Act, 1891 (XVI of 1891) এতদ্বারা রহিত করা হইল এবং the Admiralty Court Act, 1840 (3&4. Vict.c.65), the Admiralty Court Act, 1861 (24 & 25

Vict.c.10) এর প্রয়োগ প্রজাতন্ত্রের ক্ষেত্রে রহিত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

(২) উপ-ধারা (১) এর অধীন আইনগুলি রহিত বা, ক্ষেত্রমত, রহিত বলিয়া গণ্য হওয়া সত্ত্বেও ও, রহিতকৃত আইনগুলির অধীন দায়েরকৃত যে সকল মামলা উক্তরূপ রহিত বা রহিত বলিয়া গণ্য হইবার তারিখে নিষ্পন্নের অপেক্ষায় ছিল সেই সকল মামলা নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত এমনভাবে বিচারাধীন থাকিবে যেন উক্ত আইনগুলি রহিত বা রহিত বলিয়া গণ্য করার কোন বিধান করা হয় নাই।

তথ্য অধিকার আইন - ২০০৯

তথ্য অধিকার আইন - ২০০৯

১। ধারা ৪। তথ্য অধিকার। এই আইনের বিধানাবলী সাপেক্ষে, কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে প্রত্যেক নাগরিকের তথ্য লাভের অধিকার থাকিবে এবং কোন নাগরিকের অনুরোধের প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ তাহাকে তথ্য সরবরাহ করিতে বাধ্য থাকিবে।

২। ধারা ৫। তথ্য সংরক্ষণ। (১) এই আইনের অধীন তথ্য অধিকার নিশ্চিত করিবার লক্ষ্যে প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ উহার যাবতীয় তথ্যের ক্যাটালগ এবং ইনডেক্স প্রস্তুত করিয়া যথাযথভাবে সংরক্ষণ করিবে।

(২) প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ যেই সকল তথ্য কম্পিউটারে সংরক্ষণের উপযুক্ত বলিয়া মনে করিবে সেই সকল তথ্য, যুক্তিসংগত সময়সীমার মধ্যে, কম্পিউটারে সংরক্ষণ করিবে এবং তথ্য লাভের সুবিধার্থে সমগ্র দেশে নেটওয়ার্কের মাধ্যমে উহার সংযোগ স্থাপন করিবে।

(৩) তথ্য কমিশন, প্রবিধান দ্বারা, কর্তৃপক্ষ কর্তৃক তথ্য সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনার জন্য অনুসরণীয় নির্দেশনা প্রদান করিবে এবং সকল কর্তৃপক্ষ উহা অনুসরণ করিবে।

৩। ধারা ৬। তথ্য প্রকাশ। (১) প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ উহার গৃহীত সিদ্ধান্ত, কার্যক্রম কিংবা সম্পাদিত বা প্রস্তুতকৃত কর্মকান্ডের সকল তথ্যে নাগরিকগণের নিকট সহজলভ্য হয়, এইরূপে সূচিবদ্ধ করিয়া প্রকাশ ও প্রচার করিবে।

(২) উপ-ধারা (১) এর অধীন তথ্য প্রকাশ ও প্রচারের ক্ষেত্রে কোন কর্তৃপক্ষ কোন তথ্য গোপন করিতে বা উহার সহজলভ্যতাকে সঙ্কুচিত করিতে পারিবে না।

(৩) প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ প্রতিবছর একটি প্রতিবেদন প্রকাশ করিবে যাহাতে নিম্নলিখিত তথ্যসমূহ অন্তর্ভুক্ত থাকিবে, যথাঃ-

(ক) কর্তৃপক্ষের সাংগঠনিক কাঠামোর বিবরণ, কার্যক্রম, কর্মকর্তা-কর্মচারিগণের দায়িত্ব এবং সিদ্ধান্ত গ্রহণ প্রক্রিয়ার বিবরণ বা পদ্ধতি;

(খ) কর্তৃপক্ষের সকল নিয়ম-কানুন, আইন, অধ্যাদেশ, বিধিমালা, প্রবিধানমালা, প্রজ্ঞাপন, নির্দেশনা, ম্যানুয়্যাল, ইত্যাদির তালিকাসহ উহার নিকট রক্ষিত তথ্যসমূহের শ্রেণী-বিন্যাস;

(গ) কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে কোন ব্যক্তি যে সকল শর্তে লাইসেন্স, পারমিট, অনুদান, বরাদ্দ, সম্মতি, অনুমোদন বা অন্য কোন প্রকার সুবিধা গ্রহণ করিতে পারিবেন উহার বিবরণ এবং উক্তরূপ শর্তের কারণে তাহার সহিত কোন প্রকার লেনদেন বা চুক্তি সম্পাদনের প্রয়োজন হইলে সেই সকল শর্তের বিবরণ;

(ঘ) নাগরিকদের তথ্য অধিকার নিশ্চিত করিবার জন্য প্রদত্ত সুবিধাদির বিবরণ এবং দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম, পদবী, ঠিকানা এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল ঠিকানা।

(৪) কর্তৃপক্ষ গুরত্বপূর্ণ কোন নীতি প্রণয়ন বা সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিলে ঐ সকল নীতি ও সিদ্ধান্ত প্রকাশ করিবে এবং প্রয়োজনে, ঐ সকল নীতি ও সিদ্ধান্ত গ্রহণের সমর্থনে যুক্তি ও কারণ ব্যাখ্যা করিবে।

(৫) এই ধারার অধীন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত প্রতিবেদন বিনামূল্যে সর্বসাধারণের পরিদর্শনের জন্য সহজলভ্য করিতে হইবে এবং উহার কপি নামমাত্র মূল্যে বিক্রয়ের জন্য মজুদ রাখিতে হইবে।

(৬) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত সকল প্রকাশনা জনগণের নিকট উপযুক্ত মূল্যে সহজলভ্য করিতে হইবে।

(৭) কর্তৃপক্ষ জনগুরুত্বপূর্ণ বিষয়াদি প্রেস বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে অথবা অন্য কোন পন্থায় প্রচার বা প্রকাশ করিবে।

(৮) তথ্য কমিশন, প্রবিধান দ্বারা, কর্তৃপক্ষ কর্তৃক তথ্য প্রকাশ, প্রচার ও প্রাপ্তির জন্য অনুসরণীয় নির্দেশনা প্রদান করিবে এবং সকল কর্তৃপক্ষ উহা অনুসরণ করিবে।

৪। ধারা ৭। কতিপয় তথ্য প্রকাশ বা প্রদান বাধ্যতামূলক নয়। এই আইনের অন্যান্য বিধানাবলীতে যাহা কিছুই থাকুক না কেন, কোন কর্তৃপক্ষ কোন নাগরিককে নিম্নলিখিত তথ্যসমূহ প্রদান করিতে বাধ্য থাকিবে না, যথাঃ-

(ক) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে বাংলাদেশের নিরাপত্তা, অখন্ডতা ও সার্বভৌমত্বের প্রতি হুমকি হইতে পারে এইরূপ তথ্য;

(খ) পররাষ্ট্রনীতির কোন বিষয় যাহার দ্বারা বিদেশী রাষ্ট্রের অথবা আন্তর্জাতিক কোন সংস্থা বা আঞ্চলিক কোন জোট বা সংগঠনের সহিত বিদ্যমান সম্পর্ক ক্ষুণ্ণ হইতে পারে এইরূপ তথ্য;

(গ) কোন বিদেশী সরকারের নিকট হইতে প্রাপ্ত কোন গোপনীয় তথ্য;

(ঘ) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে কোন তৃতীয় পক্ষের বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদের অধিকার ক্ষতিগ্রস্ত হইতে পারে এইরূপ বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক অন্তর্নিহিত গোপনীয়তা বিষয়ক, কপিরাইট বা বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদ (Intellectual Property Right) সম্পর্কিত তথ্য;

- (ঙ) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে কোন বিশেষ ব্যক্তি বা সংস্থাকে লাভবান বা ক্ষতিগ্রস্ত করিতে পারে এইরূপ নিম্নোক্ত তথ্য, যথাঃ
- (অ) আয়কর, শুল্ক, ভ্যাট ও আবগারী আইন, বাজেট বা করহার পরিবর্তন সংক্রান্ত কোন আগাম তথ্য;
- (আ) মুদ্রার বিনিময় ও সুদের হার পরিবর্তনজনিত কোন আগাম তথ্য;
- (ই) ব্যাংকসহ আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহের পরিচালনা ও তদারকি সংক্রান্ত কোন আগাম তথ্য;
- (চ) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে প্রচলিত আইনের প্রয়োগ বাধাগ্রস্ত হইতে পারে বা অপরাধ বৃদ্ধি পাইতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (ছ) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে জনগণের নিরাপত্তা বিঘ্নিত হইতে পারে বা বিচারাধীন কোন মামলার সুষ্ঠু বিচার কার্য ব্যাহত হইতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (জ) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে কোন ব্যক্তির ব্যক্তিগত জীবনের গোপনীয়তা ক্ষুণ্ণ হইতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (ঝ) কোন তথ্য প্রকাশের ফলে কোন ব্যক্তির জীবন বা শারীরিক নিরাপত্তা বিপদাপন্ন হইতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (ঞ) আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সহায়তার জন্য কোন ব্যক্তি কর্তৃক গোপনে প্রদত্ত কোন তথ্য;
- (ট) আদালতে বিচারাধীন কোন বিষয় এবং যাহা প্রকাশে আদালত বা ট্রাইব্যুনালের নিষেধাজ্ঞা রহিয়াছে অথবা

যাহার প্রকাশ আদালত অবমাননার শামিল এইরূপ তথ্য;

- (ঠ) তদন্তাধীন কোন বিষয় যাহার প্রকাশ তদন্ত কাজে বিঘ্ন ঘটাইতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (ড) কোন অপরাধের তদন্ত প্রক্রিয়া এবং অপরাধীর গ্রেফতার ও শাস্তিকে প্রভাবিত করিতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (ঢ) আইন অনুসারে কেবল একটি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য প্রকাশের বাধ্যবাধকতা রহিয়াছে এইরূপ তথ্য;
- (ণ) কৌশলগত ও বাণিজ্যিক কারণে গোপন রাখা বাঞ্ছনীয় এইরূপ কারিগরী বা বৈজ্ঞানিক গবেষণালব্ধ কোন তথ্য;
- (ত) কোন ক্রয় কার্যক্রম সম্পূর্ণ হইবার পূর্বে বা উক্ত বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণের পূর্বে সংশ্লিষ্ট ক্রয় বা উহার কার্যক্রম সংক্রান্ত কোন তথ্য;
- (থ) জাতীয় সংসদের বিশেষ অধিকার হানির কারণ হইতে পারে এইরূপ তথ্য;
- (দ) কোন ব্যক্তির আইন দ্বারা সংরক্ষিত গোপনীয় তথ্য;
- (ধ) পরীক্ষার প্রশ্নপত্র বা পরীক্ষায় প্রদত্ত নম্বর সম্পর্কিত আগাম তথ্য;
- (ন) মন্ত্রিপরিষদ বা, ক্ষেত্রমত, উপদেষ্টা পরিষদের বৈঠকে উপস্থাপনীয় সার সংক্ষেপসহ আনুষঙ্গিক দলিলাদি এবং উক্তরূপ বৈঠকের আলোচনা ও সিদ্ধান্ত সংক্রান্ত কোন তথ্য;

তবে শর্ত থাকে যে, মন্ত্রিপরিষদ বা, ক্ষেত্রমত, উপদেষ্টা পরিষদ কর্তৃক কোন সিদ্ধান্ত গৃহীত হইবার পর অনুরূপ সিদ্ধান্তের কারণ এবং যেসকল বিষয়ের উপর ভিত্তি করিয়া সিদ্ধান্তটি গৃহীত হইয়াছে উহা প্রকাশ করা যাইবেঃ

আরো শর্ত থাকে যে, এই ধারার অধীন তথ্য প্রদান সহগিত রাখিবার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে তথ্য কমিশনের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করিতে হইবে।

৫। **ধারা ৮। তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ।** (১) কোন ব্যক্তি এই আইনের অধীন তথ্য প্রাপ্তির জন্য সংশ্লিষ্ট দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট তথ্য চাহিয়া লিখিতভাবে বা ইলেক্ট্রনিক মাধ্যম বা ই-মেইলে অনুরোধ করিতে পারিবেন।

(২) উপধারা (১) এ উল্লিখিত অনুরোধে নিম্নলিখিত বিষয়সমূহের উল্লেখ থাকিতে হইবে, যথাঃ-

- (অ) অনুরোধকারীর নাম, ঠিকানা, প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে, ফ্যাক্স নম্বর এবং ই-মেইল ঠিকানা;
- (আ) যে তথ্যের জন্য অনুরোধ করা হইয়াছে উহার নির্ভুল এবং স্পষ্ট বর্ণনা;
- (ই) অনুরোধকৃত তথ্যের অবস্থান নির্ণয়ের সুবিধার্থে অন্যান্য প্রয়োজনীয় প্রাসঙ্গিক তথ্যাবলী; এবং
- (ঈ) কোন পদ্ধতিতে তথ্য পাইতে আগ্রহী উহার বর্ণনা অর্থাৎ পরিদর্শন করা, অনুলিপি নেওয়া, নোট নেওয়া বা অন্য কোন অনুমোদিত পদ্ধতি।

(৩) এই ধারার অধীন তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মুদ্রিত ফরমে বা, ক্ষেত্রমত নির্ধারিত ফরমেটে হইতে হইবেঃ

তবে শর্ত থাকে যে, ফরম মুদ্রিত বা সহজলভ্য না হইলে কিংবা ফরমেট নির্ধারিত না হইলে, উপ-ধারা (২) এ উল্লিখিত তথ্যাবলী সন্নিবেশ

করিয়া সাদা কাগজে বা, ক্ষেত্রমত, ইলেক্ট্রনিক মিডিয়া বা ই-মোইলেও তথ্য প্রাপ্তির জন্য অনুরোধ করা যাইবে।

(৪) উপ-ধারা (১) এর অধীন তথ্য প্রাপ্তির ক্ষেত্রে অনুরোধকারীকে সংশ্লিষ্ট দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক উক্ত তথ্যের জন্য নির্ধারিত যুক্তিসংগত মূল্য পরিশোধ করিতে হইবে।

(৫) সরকার, তথ্য কমিশনের সহিত পরামর্শক্রমে এবং সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা, তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফিস এবং প্রয়োজনে, তথ্যের মূল্য নির্ধারণ করিয়া দিতে পারিবে এবং ক্ষেত্রমত, কোন ব্যক্তি বা ব্যক্তি-শ্রেণীকে কিংবা যে কোন শ্রেণীর তথ্যকে উক্ত মূল্য প্রদান হইতে অব্যাহতি প্রদান করিতে পারিবে।

(৬) প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ, তথ্য কমিশনের নির্দেশনা অনুসরণে, বিনামূল্যে যে সকল তথ্য সরবরাহ করা হইবে উহার একটি তালিকা প্রস্তুত করিয়া প্রকাশ ও প্রচার করিবে।

৬। **ধারা ৯। তথ্য প্রদান পদ্ধতি।** (১) দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ধারা ৮ এর উপ-ধারা (১) এর অধীন অনুরোধ প্রাপ্তির তারিখ হইতে অনধিক ২০ (বিশ) কার্য দিবসের মধ্যে অনুরোধকৃত তথ্য সরবরাহ করিবেন।

(২) উপ-ধারা (১) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, অনুরোধকৃত তথ্যের সহিত একাধিক তথ্য প্রদান ইউনিট বা কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্টতা থাকিলে অনধিক ৩০ (ত্রিশ) কার্য দিবসের মধ্যে উক্ত অনুরোধকৃত তথ্য সরবরাহ করিতে হইবে।

(৩) উপ-ধারা (১) ও (২) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কোন কারণে তথ্য প্রদানে অপারগ হইলে অপারগতার কারণ উল্লেখ করিয়া আবেদন প্রাপ্তির ১০ (দশ) কার্য দিবসের মধ্যে তিনি উহা অনুরোধকারীকে অবহিত করিবেন।

(৪) উপ-ধারা (১) এবং (২) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, ধারা ৮ এর উপ-ধারা (১) এর অধীন অনুরোধকৃত তথ্য কোন ব্যক্তির

জীবন-মৃত্যু, গ্রেফতার এবং কারাগার হইতে মুক্তি সম্পর্কিত হইলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অনুরোধ প্রাপ্তির অনধিক ২৪ (চব্বিশ) ঘন্টার মধ্যে উক্ত বিষয়ে প্রাথমিক তথ্য সরবরাহ করিবেন।

(৫) উপ-ধারা (১), (২) বা (৪) এ উল্লিখিত সময়সীমার মধ্যে তথ্য সরবরাহ করিতে কোন দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ব্যর্থ হইলে সংশ্লিষ্ট তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ প্রত্যাখ্যান করা হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

(৬) কোন অনুরোধকৃত তথ্য দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট সরবরাহের জন্য মজুদ থাকিলে তিনি উক্ত তথ্যের যুক্তিসংগত মূল্য নির্ধারণ করিবেন এবং উক্ত মূল্য অনধিক ৫ (পাঁচ) কার্য দিবসের মধ্যে পরিশোধ করিবার জন্য অনুরোধকারীকে অবহিত করিবেন।

(৭) উপ-ধারা (৬) এর অধীন মূল্য নির্ধারণের ক্ষেত্রে তথ্য প্রদানের প্রকৃত ব্যয় যেমন- তথ্যের মুদ্রিত মূল্য ইলেক্ট্রনিক ফরমেট এর মূল্য কিংবা ফটোকপি বা প্রিন্ট আউট সংক্রান্ত যে ব্যয় হইবে উহা হইতে অধিক মূল্য নির্ধারণ করা যাইবে না।

(৮) ধারা ৮ এর উপ-ধারা (১) এর অধীন অনুরোধকৃত তথ্য প্রদান করা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট যথাযথ বিবেচিত হইলে এবং যেক্ষেত্রে উক্ত তথ্য তৃতীয় পক্ষ কর্তৃক সরবরাহ করা হইয়াছে কিংবা উক্ত তথ্যে তৃতীয় পক্ষের স্বার্থ জড়িত রহিয়াছে এবং তৃতীয় পক্ষ উহা গোপনীয় তথ্য হিসাবে গণ্য করিয়াছে সেই ক্ষেত্রে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা উক্তরূপ অনুরোধ প্রাপ্তির ৫ (পাঁচ) কার্য দিবসের মধ্যে তৃতীয় পক্ষকে উহার লিখিত বা মৌখিক মতামত চাহিয় নোটিশ প্রদান করিবেন এবং তৃতীয় পক্ষ এইরূপ নোটিশের প্রেক্ষিতে কোন মতামত প্রদান করিলে উহা বিবেচনায় লইয়া দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অনুরোধকারীকে তথ্য প্রদানের বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিবেন।

(৯) ধারা ৭ এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, তথ্য প্রকাশের জন্য বাধ্যতামূলক নয়, এইরূপ তথ্যের সহিত সম্পর্কযুক্ত হইবার কারণে কোন অনুরোধ সম্পূর্ণ প্রত্যাখ্যান করা যাইবে না এবং অনুরোধের যতটুকু অংশ প্রকাশের জন্য বাধ্যতামূলক নয় এবং যতটুকু অংশ

যৌক্তিকভাবে পৃথক করা সম্ভব, ততটুকু অংশ অনুরোধকারীকে সরবরাহ করিতে হইবে।

(১০) কোন ইন্দ্রীয় প্রতিবন্ধী ব্যক্তিকে কোন রেকর্ড বা উহার অংশবিশেষ জানাইবার প্রয়োজন হইলে সংশ্লিষ্ট দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা উক্ত প্রতিবন্ধী ব্যক্তিকে তথ্য লাভে সহায়তা প্রদান করিবেন এবং পরিদর্শনের জন্য যে ধরনের সহযোগিতা প্রয়োজন তাহা প্রদান করাও এই সহায়তার অন্তর্ভুক্ত বলিয়া গণ্য হইবে।

৭। **ধারা ১০। দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা।** (১) এই আইন কার্যকর হইবার অব্যবহিত পূর্বে বিদ্যমান প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ, এই আইন জারীর ৬০ (ষাট) দিনের মধ্যে, এই আইনের বিধান অনুযায়ী তথ্য সরবরাহের নিমিত্ত উক্ত কর্তৃপক্ষের প্রত্যেক তথ্য প্রদান ইউনিটের জন্য একজন করিয়া দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ করিবে।

(২) এই আইন কার্যকর হইবার পর প্রতিষ্ঠিত কোন কর্তৃপক্ষ, উক্তরূপ কর্তৃপক্ষ প্রতিষ্ঠিত হইবার ৬০ (ষাট) দিনের মধ্যে, এই আইনের বিধান অনুযায়ী তথ্য সরবরাহের নিমিত্ত উক্ত কর্তৃপক্ষের প্রত্যেক তথ্য প্রদান ইউনিটের জন্য একজন করিয়া দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ করিবে।

(৩) এই আইন কার্যকর হইবার পর কোন কর্তৃপক্ষ উহার কোন কার্যালয় সৃষ্টি করিলে, উক্তরূপ কার্যালয় সৃষ্টির তারিখ হইতে ৬০ (ষাট) দিনের মধ্যে, এই আইনের বিধান অনুযায়ী তথ্য সরবরাহের নিমিত্ত উক্ত কার্যালয় তথা নবসৃষ্ট তথ্য প্রদান ইউনিটের জন্য একজন দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ করিবে।

(৪) প্রত্যেক কর্তৃপক্ষ উপ-ধারা (১), (২) ও (৩) এর অধীন নিয়োগকৃত প্রত্যেক দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম, পদবী, ঠিকানা এবং, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, ফ্যাক্স নম্বর ও ই-মেইল ঠিকানা উক্তরূপ নিয়োগ প্রদানের ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে তথ্য কমিশনকে লিখিতভাবে অবহিত করিবে।

(৫) এই আইনের অধীন দায়িত্ব পালনের প্রয়োজনে কোন দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা অন্য যে কোন কর্মকর্তার সহায়তা চাহিতে পারিবেন এবং কোন কর্মকর্তার নিকট হইতে এইরূপ সহায়তা চাওয়া হইলে তিনি উক্ত দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান করিতে বাধ্য থাকিবেন।

(৬) কোন দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক উপ-ধারা (৫) এর অধীন অন্য কোন কর্মকর্তার সহায়তা চাওয়া হইলে এবং এইরূপ সহায়তা প্রদানে ব্যর্থতার জন্য আইনের কোন বিধান লংঘিত হইলে সেই ক্ষেত্রে এই আইনের অধীন দায়-দায়িত্ব নির্ধারণের ক্ষেত্রে উক্ত অন্য কর্মকর্তাও দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বলিয়া গণ্য হইবেন।

৮। **ধারা ৩১। সরল বিশ্বাসে কৃত কাজকর্ম রক্ষণ।** (১) এই আইন বা তদধীন প্রণীত বিধি বা প্রবিধানের অধীন সরল বিশ্বাসে তথ্য প্রকাশ করা হইয়াছে বা করিবার উদ্দেশ্য ছিল বলিয়া বিবেচিত, কোন কার্যের জন্য কোন ব্যক্তি ক্ষতিগ্রস্ত হইলে তিনি তথ্য কমিশন, প্রধান তথ্য কমিশনার, তথ্য কমিশনারগণ বা তথ্য কমিশনের কোন কর্মকর্তা বা কর্মচারি বা কর্তৃপক্ষের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা অন্য কোন কর্মকর্তা বা কর্মচারির বিরুদ্ধে কোন দেওয়ানী বা ফৌজদারী মামলা বা অন্য কোন আইনগত কার্যধারা রুজু করা যাইবে না।

৯। **ধারা ৩২। কতিপয় সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে এই আইন প্রযোজ্য নহে।** (১) এই আইনে যাহা কিছুই থাকুক না কেন, তফসিলে উল্লিখিত রাষ্ট্রীয় নিরাপত্তা ও গোয়েন্দা কার্যে নিয়োজিত সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে এই আইন প্রযোজ্য হইবে না।

(২) উপ-ধারা (১) এ যাহা কিছুই থাকুক না কেন, উক্ত সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানের কোন তথ্য দুর্নীতি বা মানবাধিকার লংঘনের ঘটনার সহিত জড়িত থাকিলে উক্ত ক্ষেত্রে এই ধারা প্রযোজ্য হইবে না।

(৩) উপ-ধারা (২) এ উল্লিখিত তথ্য প্রাপ্তির জন্য কোন অনুরোধ প্রাপ্ত হইলে সংশ্লিষ্ট সংস্থা বা প্রতিষ্ঠান, তথ্য কমিশনের অনুমোদন গ্রহণ

করিয়া, অনুরোধ প্রাপ্তির ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে অনুরোধকারীকে উক্ত তথ্য প্রদান করিবে।

(৪) তফসিলে উল্লিখিত প্রতিষ্ঠানসমূহের সংখ্যার হ্রাস বা বৃদ্ধির প্রয়োজনে সরকার তথ্য কমিশনের সহিত পরামর্শক্রমে, সময় সময়, সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা, উক্ত তফসিল সংশোধন করিতে পারিবে।

১০। ধারা ৩৭। রহিতকরণ ও হেফাজত। (১) এতদ্বারা তথ্য অধিকার অধ্যাদেশ, ২০০৮ (২০০৮ সনের ৫০ নং অধ্যাদেশ) রহিত করা হইল।

(২) উক্তরূপ রহিতকরণ সত্ত্বেও ও রহিতকৃত অধ্যাদেশ এর অধীন কৃত কোন কার্য বা গৃহীত কোন ব্যবস্থা এই আইনের অধীন কৃত বা গ্রহীত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

তফসিল
(ধারা ৩২ দ্রষ্টব্য)

সরকার কর্তৃক প্রতিষ্ঠিত রাষ্ট্রীয় নিরাপত্তা ও গোয়েন্দা কার্যে নিয়োজিত
সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানসমূহঃ

ক্রমিক নং	সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানসমূহ
(১)	(২)
১।	জাতীয় নিরাপত্তা গোয়েন্দা সংস্থা (এনএসআই)।
২।	ডাইরেক্টরেট জেনারেল ফোর্সেস ইনটেলিজেন্স (ডিজিএফআই)।
৩।	প্রতিরক্ষা গোয়েন্দা ইউনিটসমূহ।
৪।	ক্রিমিনাল ইনভেস্টিগেশন ডিপার্টমেন্ট (সিআইডি), বাংলাদেশ পুলিশ।
৫।	স্পেশাল সিকিউরিটি ফোর্স (এসএসএফ)।
৬।	জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের গোয়েন্দা সেল।
৭।	স্পেশাল ব্রাঞ্চ, বাংলাদেশ পুলিশ।
৮।	রাপিড এ্যাকশন ব্যাটালিয়ন (RAB) এর গোয়েন্দা সেল।

নোটঃ বহিঃ সংস্থার তথ্য প্রদানের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট বাহিনীর গোয়েন্দা
সংস্থা সমূহ প্রধিকার প্রাপ্ত। তাই যে কোন তথ্য প্রদানের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট
গোয়েন্দা সংস্থা কর্তৃক প্রাক অনুমোদন প্রয়োজন।

তফসিল
ফরম “ক”
[বিধি ৩ দ্রষ্টব্য]
তথ্য প্রাপ্তির আবেদনপত্র

- ১। আবেদনকারীর নামঃ -----

- পিতার নামঃ -----

- মাতার নামঃ -----

- বর্তমান ঠিকানাঃ -----

- স্থায়ী ঠিকানাঃ -----

- ফ্যাক্স, ই-মেইল, টেলিফোন ও -----
মোবাইল ফোন নম্বর (যদি থাকে) -----
পেশাঃ -----

- ২। কি ধরনের তথ্য (প্রয়োজনে অতিরিক্ত -----
কাগজ ব্যবহার করুন)ঃ -----
- ৩। কোন পদ্ধতিতে তথ্য পাইতে আগ্রহী -----
(ছাপানো/ফটোকপি/লিখিত/ই- -----
মেইল/ফ্যাক্স/ সিডি অথবা অন্য কোন -----
পদ্ধতি): -----

- ৪। তথ্য গ্রহণকারীর নাম ও ঠিকানাঃ -----

- ৫। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সহায়তাকারীর নাম ও
ঠিকানাঃ -----

- ৬। তথ্য প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নাম ও
ঠিকানাঃ -----

- ৭। আবেদনের তারিখঃ -----

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

ফরম “খ”
[বিধি ৫ দ্রষ্টব্য]
তথ্য সরবরাহে অপারগতার নোটিশ

আবেদনপত্রের সূত্র নম্বরঃ

তারিখঃ -----

প্রতি

আবেদনকারীর নামঃ -----

ঠিকানাঃ -----

বিষয়ঃ **তথ্য সরবরাহে অপারগতা সম্পর্কে অবহিতকরণ।**

প্রিয় মহোদয়,

আপনার ----- তারিখের
আবেদনের ভিত্তিতে প্রার্থিত তথ্য নিম্নোক্ত কারণে সরবরাহ করা সম্ভব হইল
না, যথাঃ-

১। -----
----- ।

২। -----
----- ।

৩। -----
----- ।

(-----)

দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নামঃ

পদবীঃ

দাপ্তরিক সীল

ফরম “ঘ”

[বিধি ৮ দ্রষ্টব্য]

তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য নির্ধারণ ফি

তথ্য সরবরাহের ক্ষেত্রে নিম্ন টেবিলের কলাম (২) এ উল্লিখিত তথ্যের জন্য উহার বিপরীতে কলাম (৩) এ উল্লিখিত হারে ক্ষেত্রমত তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি এবং তথ্যের মূল্য পরিশোধযোগ্য হইবে, যথাঃ-

টেবিল

ক্রমিক নং	তথ্যের বিবরণ	তথ্য প্রাপ্তির অনুরোধ ফি/ তথ্যের মূল্য
(১)	(২)	(৩)
১।	লিখিত কোন ডকুমেন্টের কপি সরবরাহের জন্য (ম্যাপ, নকশা, ছবি, কম্পিউটার প্রিন্টসহ)	এ- ৪ ও এ- ৩ মাপের কাগজের ক্ষেত্রে প্রতি পৃষ্ঠা ২ (দুই) টাকা হারে এবং তদূর্ধ্ব সাইজের কাগজের ক্ষেত্রে প্রকৃত মূল্য।
২।	ডিস্ক, সিডি ইত্যাদিতে তথ্য সরবরাহের ক্ষেত্রে	(১) আবেদনকারী কর্তৃক ডিস্ক, সিডি ইত্যাদি সরবরাহের ক্ষেত্রে বিনা মূল্যে; (২) তথ্য সরবরাহকারী কর্তৃক ডিস্ক, সিডি ইত্যাদি সরবরাহের ক্ষেত্রে উহার প্রকৃত মূল্য।
৩।	কোন আইন বা সরকারি বিধান বা নির্দেশনা অনুযায়ী কাউকে সরবরাহকৃত তথ্যের ক্ষেত্রে	বিনামূল্যে।
৪।	মূল্যের বিনিময়ে বিক্রয়যোগ্য প্রকাশনার ক্ষেত্রে	প্রকাশনায় নির্ধারিত মূল্য।

ACKNOWLEDGEMENT

ACKNOWLEDGEMENT

Name of Book	Writer/ Website
Law of the Sea 1982	http://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_e.pdf
The Evidence Act, 1872	http://bdlaws.minlaw.gov.bd
The Port Act, 1908 (XVI of 1908)	
Explosive Substances Act, 1908	
The Registration of Foreigners Act, 1939 (XVI of 1939)	
Foreign Exchange Regulation Act, 1947 (VII Of 1947)	
The Dangerous Cargoes Act, 1953	
The Registration of Foreigners Rules, 1966	
The Customs Act, 1969	
The Territorial Waters and Maritime Zones Act, 1974 (XXVI of 1974)	
The Emigration Ordinance, 1982	
The Marine Fisheries Ordinance, 1983	
The Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983	
বৈদেশিক নাগরিক সম্পর্কীয় আইন- ১৯৪৬	
দণ্ডবিধি- ১৮৬০	
অস্ত্র আইন- ১৮৭৮	মুহম্মদ সাইফুল আলম

Name of Book	Writer/ Website
ফৌজদারী কার্যবিধি- ১৮৯৮	অধ্যাপক কামরুল ইসলাম
বিশেষ ক্ষমতা আইন, ১৯৭৪	ছিদ্দিকুর রহমান মিয়া
মাদক দ্রব্য নিয়ন্ত্রণ আইন- ১৯৯০	মুহম্মদ সাইফুল আলম
পাসপোর্ট আইন- ১৯২০	মোঃ আবুল কালাম আজাদ
বাংলাদেশ কন্ট্রোল অব এন্ড্রি এ্যাক্ট, ১৯৫২	
অভ্যন্তরীণ নৌ চলাচল অধ্যাদেশ- ১৯৭৬	
বাংলাদেশ বন্য প্রাণী (সংরক্ষণ) অধ্যাদেশ, ১৯৭৬	
মৎস্য রক্ষণ ও সংরক্ষণ বিধি- ১৯৮৫	এ. আর. মাছউদ

Naval Law Department

Naval Headquarters

Banani, Dhaka-1213.